

►巴基斯坦北部城市吉尔吉特东郊的丹沃尔村有一座中国烈士陵园。1966年至1978年，中国援助巴基斯坦修建喀喇昆仑公路。12年间，数百名中国工程技术人员献出了生命，其中88人安葬在此。从1978年起，艾哈迈德和父亲在这里守陵，每天打扫陵园。图为艾哈迈德在擦拭纪念碑。

本报巴基斯坦分社 赛义德·迈赫迪摄



▲一名巴基斯坦人在吉尔吉特中国烈士陵园参观瞻仰。

本报巴基斯坦分社 赛义德·迈赫迪摄



▲喀喇昆仑公路穿越巍峨险峻的喀喇昆仑山脉，大量路段位于高寒山地，地质条件复杂，修建桥梁和隧道的工程难度大、危险性高。公路沿线有多处巴方设立的纪念地标，传承两国友谊。图为汽车行驶在喀喇昆仑公路上。

本报巴基斯坦分社 赛义德·迈赫迪摄

喀喇昆仑公路 天堑变通途



►为保障喀喇昆仑公路畅通，巴中两国工程技术人员正在进行施工。

本报巴基斯坦分社 赛义德·迈赫迪摄



▲喀喇昆仑公路穿越高原山地地区，大量路段区域海拔高、地质条件复杂，修建难度大。图为车辆在喀喇昆仑公路高原山地路段行驶。

瓦卡斯·阿赫迈德摄

本版责编：李锋 强 薇
版式设计：蔡华伟

高耸的雪峰间露出一片湛蓝的天空，脚下的道路纵切山脊，向远方延伸。从巴基斯坦首都伊斯兰堡出发，翻越群山，一路爬升。当回头望去，莽莽雪山已在脚下时，便抵达了此行的终点——巴中边境红其拉甫口岸，海拔超过4700米。这趟令人震撼的旅程共870公里，其中600多公里行驶在“巴中友谊路”上。

为帮助巴基斯坦打通北方物资运输和贸易通道，上世纪六七十年代，中国工程人员克服艰难险阻，修建了一条“不可能”的公路，将天堑变为通途。由于地质条件复杂，修建喀喇昆仑公路不仅艰



▲时值5月，海拔高达4733米的红其拉甫山口仍是白雪皑皑。红其拉甫口岸是巴中两国唯一的陆路口岸，也是世界上海拔最高的口岸。在高质量共建“一带一路”推动下，该口岸已成为巴中经贸合作不断深化的见证地。

瓦卡斯·阿赫迈德摄

▼喀喇昆仑公路与古丝绸之路有所重合，考古学家在公路沿线发现了包括中国唐代的铜钱、南北朝时期北魏使者留下的石刻等文物和遗迹。图为喀喇昆仑公路旁的古丝绸之路遗址。

瓦卡斯·阿赫迈德摄



▲“卡车彩绘”是南亚地区特有的艺术形式。图为一辆尾部带有彩绘的卡车行驶在喀喇昆仑公路上，这辆卡车彩绘的主题是“巴中友谊”。

瓦卡斯·阿赫迈德摄