

智利央行日前公布的数据显示，今年一季度智利国内生产总值(GDP)同比增长2.5%，为2022年第二季度以来最高增速。智利财政部部长马塞表示，在利率下降、消费复苏和出口增长等因素共同作用下，一季度经济延续了2023年中期以来的增长势头。智利财政部将今年GDP增速预期从2.5%上调至2.7%，并预计未来5年内经济平均增速为2.3%。

为推动经济加快复苏，智利政府连续出台积极的货币政策和财政政策，努力挖掘长期增长潜力。目前，智利整体经济活动逐步企稳，国家风险和不确定性指标也回落至新冠疫情前水平。

智利政府日前公布了2024年至2028年期间基础设施特许经营项目实施计划。未来5年，智利共计划实施24个基础设施类的特许经营项目，涵盖高速公路、缆车、火车、海水淡化以及灾害预警等多个领域，总金额达176亿美元，预计在施工阶段将创造3.2万个就业岗位。

数据显示，今年上半年，智利的公共投资规模同比增长42%。智利中央政府表示将把940亿智利比索(1美元约合883智利比索)的采矿特许权资源分配给各市政府，另外同等金额的特许权资源将被分配给大区政府，以通过公共投资提振经济。智利财政部不久前还宣布，行政机构和国会之间已达成协议，将为21个涉及经济增长、社会进步等重大议题的立法项目提供快速通道。

智利矿产资源丰富，尤其是铜、锂、钼等储量居世界前列，矿业也是智利支柱产业，为全国提供了10%的工作机会。去年4月，智利总统博里奇发布国家锂资源开发战略，宣布国家将参与锂资源开发全流程。博里奇说，智利拥有重要的锂资源储备，抓住锂资源开发机遇对智利实现经济可持续发展非常重要。根据智利政府官网日前发布的信息，智利国家铜业公司牵头的公私联盟推动阿塔卡马盐湖锂产业开发取得积极进展，为实现经济可持续发展提供了重要机遇。今年一季度，智利采矿业增长8.2%。智利国家矿业协会预测，今年智利采矿业将增长5%，占智利GDP比重有望提升至13%。

外贸是智利经济增长的重要动力。2008年，智利车厘子正式获准进入中国市场。去年12月，智利桃、杏等鲜食核果获批对华出口。这意味着智利出口的所有品类水果都已获批进入中国市场。智利与中国签订植物检疫、有机食品认证和展示示范农场等多份谅解备忘录，与越南调整了肉类和水果贸易协定，与韩国开展自贸协定谈判，旨在加强与各国的贸易往来以提升智利产品的国际竞争力。

智利天主教大学拉丁美洲经济和社会政策中心宏观经济协调员赫尔曼·冈萨雷斯认为，智利经济增长前景良好，同时还需解决提高生产率、加大投资力度和创造更多就业岗位等问题。

中德交通论坛第二次会议在柏林举行

本报柏林5月23日电(记者刘仲华)中德交通论坛第二次会议21日在德国首都柏林举行。中国交通运输部副部长李扬、德国联邦数字化和交通部国务秘书哈特穆特·霍普纳分别率团出席会议，双方就共同推动交通运输可持续与创新发展和深化两部门间合作等议题深入交换了意见。

李扬表示，今年是中德建立全方位战略伙伴关系10周年，中德交通运输合作是两国全方位战略伙伴关系的重要内容。中德交通论坛首次会议以来双方各项合作取得积极进展，将为中德政府磋商不断贡献新的成果。中德两国的发展对彼此都是重要机遇，两国交通主管部门应协力推动可持续交通合作，共同促进交通领域技术创新与发展。

霍普纳表示，今年是德中内河航运和水路交通合作机制建立40周年，德方愿与中方继续在可持续交通和技术创新等领域加强合作，共同为应对全球性挑战作出贡献。

会后，双方通过了《中德交通论坛第二次会议纪要》。

首届全球供应链论坛在巴巴多斯举行

新华社墨西哥城5月22日电 布里斯敦消息：由联合国贸易和发展会议(贸发会议)和巴巴多斯政府共同主办的首届全球供应链论坛21日在巴巴多斯首都布里斯敦开幕。

本届论坛为期4天，聚焦经济全球化、全球供应链融合等一系列重要议题。中国贸促会会长任鸿斌率中国企业家代表团出席论坛。

任鸿斌在论坛发言中表示，随着经济全球化快速发展，全球供应链加速融合，推动世界经济和人类社会向前发展。包括发展中国家在内的各国都是全球供应链的重要一环，各方应加强互联互通，着力构建全球发展伙伴关系。

任鸿斌表示，中国作为全球供应链融合发展的受益者、贡献者、维护者，提出共建“一带一路”倡议和全球发展倡议、全球文明倡议、全球安全倡议，不断深入推进高水平对外开放，加快发展新质生产力，持续为全球供应链发展注入动力。

论坛期间，任鸿斌出席由中国贸促会主办的《全球供应链促进报告》(英文版)发布会暨第二届中国国际供应链促进博览会推介会并致辞，并与巴巴多斯总理莫特利等政府官员及与会的多个国际组织负责人进行会谈。

中国—中东欧国家联合商会第八次会议在浙江宁波举行

本报宁波5月23日电(记者高石、周朝)23日，以“协同发展 共创未来”为主题的“中国—中东欧国家联合商会第八次会议”在浙江宁波举行。会议由中国贸促会主办，来自中国和东欧国家的政企代表和专家学者等约380人与会。

中国贸促会副会长、中国国际商会副会长陈建安表示，作为中国—中东欧国家立体合作架构的重要组成部分，联合商会聚合了庞大的企业资源，具有桥梁性、网络性、灵活性、代表性的独特优势，在中国—中东欧国家经贸合作中发挥着重要作用。

波兰投资贸易局局长安德鲁·德哈在贺信中表示，中国—中东欧合作机制为想要投资欧洲的中国公司和想要投资中国的外国公司搭建了平台，创造了机遇。

宁波市副市长李关定表示，宁波将依托相关机制性活动平台，以更务实的举措、更主动的姿态，服务中国深化与中东欧国家的合作交流。

中国—中东欧国家联合商会是根据2013年《中国—中东欧国家合作布加勒斯特纲要》，由中国和波兰共同发起，并邀请其他中东欧国家商协会及贸易投资促进机构自愿加入的非营利性机制。

中东地区多国大力发展制造业

本报记者 管克江



上图：阿联酋迪拜一家先进制造工厂内，工作人员在检查设备。
哈立德摄

右图：沙特基础工业公司的一处石化基地内，工作人员在开展日常检查工作。石油化工产业是沙特支柱产业之一。
戴秋芸摄



资源部已颁发工业许可证1300个，吸引了324亿美元的相关投资。

为鼓励本地化生产，沙特于2020年推出“沙特制造”项目，施耐德电气、现代汽车、艾默生等跨国公司已在沙特设立工厂。去年10月，沙特公共投资基金与倍耐力签署了一份合资协议，在沙特建设一家年产350万条轮胎的工厂，预计将于2026年投产。该工厂将生产倍耐力品牌汽车轮胎，并开发新的本土品牌，面向沙特国内和地区市场销售。沙特基础工业公司设立了创新之家，根据国家工业战略设定的12个重点行业，同合作伙伴携手开展技术创新和营销。

据沙特经济和计划部最新统计，2023年该国非石油经济在国内生产总值中的占比首次达到50%，约1.7万亿沙特里亚尔。2024年3月，利雅得银行沙特采购经理指数为57，高于50的荣枯线。沙特工业和矿产资源副大臣哈利勒近日表示，今年第一季度沙特制造业领域获得的私人投资超过70亿沙特里亚尔。政府将进一步鼓励私人投资，提高产能，实现国家工业战略目标。

摩洛哥——

重点发展优势产业 制定多项优惠政策

去年底，摩洛哥汽车制造商尼奥举行盛大仪式，庆祝该国首批国产汽车交付。这款名为“尼奥”的紧凑型两厢小轿车售价2万美元，预计3年内年销售量可达1.5万辆，并将逐步生产纯电动汽车。

尼奥的投产凸显摩洛哥发展汽车产业的良好基础和雄心。摩洛哥紧邻欧洲，与欧盟国家和其他阿拉伯国家

等均签署了自贸协定，工业产品可以免关税出口到相关国家。欧洲不少企业在摩洛哥设厂。从上世纪50年代起，摩洛哥相关企业就与意大利菲亚特汽车集团合作，开始生产汽车。法国雷诺、标致雪铁龙集团也先后在摩洛哥设立汽车工厂。2022年底，欧洲汽车公司斯特兰蒂斯宣布为其在摩洛哥的工厂追加3亿美元投资，将产能提高一倍。

近年来，摩洛哥政府为发展工业推出了多项政策，“绿色摩洛哥计划”“工业加速计划”等为工业发展规划了目标。摩洛哥在全国设立了7个特别经济区、119个工业区，在这些地区设立的工厂首个5年免税，而后享受优惠税率。

如今，摩洛哥已成为非洲最大的汽车生产基地，每年汽车产能70万辆。2023年，摩洛哥汽车及其产品出口额139亿美元，同比增长27%。联合国贸发会议的报告显示，摩洛哥的汽车产业发展堪称范例，已从基本汽车组装发展成综合汽车制造和研发中心。汽车产业创造了22万个就业机会，并带动230多个一级和二级供应商，使摩洛哥汽车生产的本地化率达到60%。按照摩洛哥政府的目标，到2025年该国汽车产能将达到100万辆，本地化率达80%。

英国赫瑞—瓦特大学迪拜分校教授保罗·霍普金森表示，发展制造业可对经济的多个部门产生促进作用，特别是制造业的创新和技术进步能带动其他经济领域生产率的提升。这是中东国家加快经济多元化进程的重要考量。

中国智库海国图智研究院院长陈定定表示，中东国家积极发展制造业有助于促进地区供应链稳定畅通，在全球能源转型背景下，也为经济可持续发展夯实基础。中国制造业基础雄厚，正加快发展新质生产力。中阿深化制造业合作具有巨大潜力，将为中东国家经济转型注入动力。

(本报迪拜5月23日电)

斯洛伐克推动电动汽车产业发展

本报记者 禹丽敏

斯洛伐克电动汽车协会公布的最新数据显示，目前斯洛伐克全国共有1800个电动汽车充电站，政府已拨款5000万欧元用于增设充电基础设施，目标是到2026年底新增至少3000个充电站。该协会预计，2025年斯洛伐克电动汽车注册量增长率将达10%，到2030年将达39%。

汽车工业是斯洛伐克的传统产业之一，全国直接或间接从事汽车制造工作的人口超过26万。当前，电动汽车等新新能源汽车在斯洛伐克的销量占比为3%左右，低于欧洲平均水平。欧盟理事会此前宣布，从2035年起欧盟境内将禁止销售非零碳排放的新燃油车。面对汽车行业的电动化转型，斯洛伐克出台政策措施以适应新形势发展。

2019年，斯洛伐克启动实施《电动汽车发展行动计划》，2023年6月又批准了更新版的《电动汽车发展行动计划》。该计划分为3大类、16项措施，旨在减少交通运输中的碳排放，促进电动汽车在斯洛伐克的普及和应用，为斯洛伐克汽车工

业转型做好准备。欧盟委员会前不久批准了一项针对斯洛伐克的总额为2.67亿欧元的国家援助计划，用于支持沃尔沃公司在斯洛伐克科希策周边新建一家电动汽车工厂，沃尔沃公司也将对该项目投资12亿欧元。汽车工厂建成后预计每年可生产25万辆电动汽车，并有望创造1.2万个直接和间接就业岗位。

2023年11月，中国动力电池企业国轩高科和斯洛伐克电池制造商InoBat签署了一份谅解备忘录，双方计划在布拉迪斯拉发东部93公里处建设一个电动汽车电池工厂。斯洛伐克经济部介绍，两家公司组建的合资企业计划于2026年开始在新工厂生产电动汽车电池，新工厂将创造约1500个工作岗位。斯洛伐克经济部部长萨科娃表示，该电池工厂的建设有助于推动汽车行业的电动化转型，对斯洛伐克汽车行业的未来发展、国家经济增长都至关重要。

国际视点

普华永道近日发布的报告显示，尽管受到油价波动和地区形势动荡影响，中东国家的经济多元化进程仍将保持韧性，非石油领域制造业保持蓬勃发展势头。近年来，中东地区多国在推动经济多元化过程中，高度重视发展制造业，纷纷制定国家战略、推出鼓励措施，带动制造业在经济中的地位不断提升。

阿联酋—— 发展先进制造业 提升工业竞争力

全球规模最大的滑雪板制造工厂——迪拜滑雪板工厂，每年可生产30万块滑雪板，而它却位于阿联酋迪拜干旱炎热的沙漠中。这里能够开办产能如此大的滑雪板工厂，一个重要原因在于迪拜的复合材料工业发达，同时全球最大的室内滑雪场也在迪拜。滑雪场距滑雪板制造工厂仅15分钟车程，为产品生产提供了必不可少的测试环境。

迪拜滑雪板工厂是阿联酋近年来致力于发展制造业、推动经济多元转型的一个缩影。2017年，阿联酋政府发布“第四次工业革命战略”，希望通过促进创新和发展未来技术，提高先进制造业对经济发展的贡献。2020年，阿联酋成立工业和先进技术部，并于2021年发布国家工业战略“3000亿行动”，目标是到2031年，工业产值从1330亿迪拉姆(1美元约合3.67迪拉姆)增长到3000亿迪拉姆，设立1.35万家中小企业，在全球工业竞争力指数中力争达到前25名。

为此，阿联酋明确了11个关键工业领域，如食品和饮料、制药、电子产品、化工、机械、航空等，并采取多项政策举措：“技术转型项目”旨在增强工业部门的竞争力，该项目制定了153项技术转型方案，鼓励相关企业加大先进技术投资；“实业家计划”通过政府与企业合作，培训并提升人才技能……阿联酋政府还与金融机构合作，更好满足企业资金需求。2023年，阿联酋政府与阿联酋发展银行、阿布扎比第一银行和马斯格银行合作，向制造业企业提供了53亿迪拉姆的支持。

当前，非石油经济占阿联酋国内生产总值比例已超70%，其中制造业是重点发展领域。不少阿联酋制造企业已成为世界知名企业。比如，阿联酋环球铝业集团是世界十大铝业巨头之一，2023年销售收入80亿美元；陶瓷餐具企业皇家瓷器的年销售额超过10亿美元。

阿联酋工业和先进技术部部长苏尔坦·贾比里近日表示，2023年阿联酋工业产值达到1970亿迪拉姆，同比增长49%。工业产品出口达到1870亿迪拉姆，增长了60%。根据联合国工业发展组织发布的全球工业竞争力指数，2023年，阿联酋名列阿拉伯国家第一位，全球排名比2020年上升7位，为第二十九位。苏尔坦表示，阿联酋政府将不断推出新的政策举措，支持制造业实现跨越式发展，为阿联酋战略转型提供支撑。

沙特阿拉伯—— 实施国家工业战略 推出“沙特制造”项目

沙特阿拉伯工业和矿产资源大臣班达尔·胡拉耶夫近日在卡塔尔多哈参加一场投资会议时表示，为支持私营企业参与工业发展，沙特政府将对一些工业项目提供最高75%的融资支持。他指出，沙特发展制造业具有丰富资源和良好基础设施，前景广阔。沙特鼓励包括外国投资者在内的私营企业参与沙特制造业，这也是沙特国家工业战略一贯提倡的。

在沙特“2030愿景”下，沙特政府2022年10月宣布启动国家工业战略，并成立工业最高委员会，负责制定工业部门治理模式、监督行业发展。根据该战略，沙特将重点发展12个制造行业，包括航空、汽车、制药、机械、采矿、食品加工等。沙特计划到2030年，使制造业国内生产总值增加两倍，工业出口价值提高至5570亿沙特里亚尔(1美元约合3.75沙特里亚尔)，对工业的额外投资总额将增加到1.3万亿沙特里亚尔，工厂数量到2035年将增加至3.6万家，其中4000家实现全自动化生产。

沙特国家工业和矿产信息中心的最新统计显示，截至今年1月，沙特在建或已经建成的制造业工厂有11672家，总投资额1.54万亿沙特里亚尔。沙特还拟将采矿业发展为继石油、化工后的第三大支柱产业。目前，沙特工业和矿产

澳大利亚发布电池发展战略

新华社堪培拉5月23日电(记者章建华)澳大利亚政府23日发布该国首份国家电池发展战略，计划投入大量资金推动电池行业发展，以增强澳经济韧性。

澳大利亚总理阿尔巴尼斯和工业与科学部长胡西奇当天联合发布了该战略。根据战略内容，澳方将重点建立能源存储系统，向全球市场提供经过加工的电池组件、打造更安全可靠的连接电网电池，以及为澳运输制造业提供电池。

澳政府日前公布下一财年(2024年7月至2025年6月)政府预算案，将投资5.232亿美元(1美元约合1.5澳元)用于“电池突破倡议”，促进电池制造业发展；投资2030万澳元激励尖端电池研究；投资17亿澳元于“未来澳大利亚制造”创新基金，支持电池等清洁能源制造业。

阿尔巴尼斯表示，澳大利亚必须成为全球电池领域的参与者，“电池是澳大利亚清洁能源组合的关键部分”，将助力澳实现减排目标、打造强大的清洁能源制造业。