

多部门明确

# 今年降成本重点落实七方面任务

本报北京5月23日电（记者刘志强）日前，为深入贯彻中央经济工作会议精神，落实好《政府工作报告》提出的各项降成本重点任务，全力支持实体经济高质量发展，国家发展改革委办公厅等部门发布了关于做好2024年降成本重点工作的通知（以下简称“通知”）。

根据通知，2024年降低实体经济企业成本工作部际联席会议将重点组织落实好7个方面22项任务。

一是提高税费优惠政策的针对性有效性。落实好研发费用税前加计扣除、科技成果转化税收减免等结构性减税降费政策，重点支持科技创新和制造业发展。适当降低先进技术装备和资源品进口关税。强化涉企收费监管。研究建立常态化涉企收费协同监管体系和工作机制，完善涉企收费联合监管、联合惩戒机制。

二是提升金融服务实体经济质效。营造良好的货币金融环境，推动贷款利率稳中有降，引导金融资源精准滴灌，持续优化金融服务，降低中小微企业汇率避险成本。

三是持续降低制度性交易成本。制定关于完善市场准入制度的意见，修订新版市场准入负面清单，推动市场准入效能评估全覆盖。持续深入开展民生领域反垄断执法专项行动，加强重点领域反垄断监管执法。开展涉及不平等对待企业的行政法规、规章、规范性文件和政策性文件清理工作，降低企业制度性交易成本。此外，还要加强知识产权保护，规范招标投标和政府采购制度，健全防范化解拖欠企业账款长效机制，优化外商投资环境。

四是缓解企业人工成本压力。延续实施阶段性降低失业保险、工伤保险费率政策，实施期限延长至2025年底。落实和完善稳岗返还、专项贷款、就业和社保补贴等政策，加强对就业容量大的行业企业支持。加强公共实训基地共建共享。

五是降低企业用地原材料成本。持续推进工业用地由出让为主向出让、租赁并重转变。健全长期租赁、先租后让、弹性年期出让等多元化供应体系。指导地方因地制宜适时调整更新基准地价，进一步提升土地要素的支撑保障能力。推进实施新一轮找矿突破战略行动，加强重要能源、矿产资源国内勘探开发和增储上产。

六是推进物流提质增效降本。研究制定《有效降低全社会物流成本行动方案》，增强企业和实体经济竞争力，完善现代物流体系，调整优化运输结构。

七是激励企业内部挖潜。强化对制造业企业技术改造的资金支持，落实技术改造投资相关税收优惠政策，推进传统产业高端化、智能化、绿色化转型。研究制定促进专精特新中小企业高质量发展的政策措施，加大对重点产业链中小企业支持力度。积极推进中小企业数字化转型。

## 广东中山持续健全社会信用体系，不断拓展应用场景

# 信用红利更好惠及千行百业

本报记者 洪秋婷

### 经济聚焦

### 核心阅读

规范化归集信息，实现各领域数据联通；丰富应用场景，缓解企业融资难融资贵；建立“事前一事中一事”监管链条，提升信用监管效能……近年来，广东中山持续健全社会信用体系，完善公共信用信息管理系统，强化信用监管机制，让信用红利更好惠及千行百业。

在助力经营主体融资方面，信用数据大有可为。

“贷款利息低，当天申请就能到账，而且随借随还，不用手续费。”中山市德星仔农场负责人陈德星告诉记者，自己经营的农场今年计划扩大种植规模，但由于没有抵押物难以融资。

在银行的指导下，陈德星在中山市信易贷综合服务平台申请中山农商银行“工商易贷”产品，当天就获得授信13.4万元，解决了资金难题。“工商易贷”产品以公共信用信息为基础，纯信用、无抵押，通过政务数据模型计算后可实现快速授信。

据介绍，中山市信易贷综合服务平台设置有政府政策性金融产品专区、特色产业专区、首贷服务专区等，缓解企业融资难融资贵问题。截至2024年3月底，在平台注册的企业超10万家，入驻金融机构63家，平台累计发放贷款69亿元，有效赋能企业融资。

在降低企业交易成本方面，中山市基于社会信用体系建设电子保函服务平台，破解企业投标保证金的缴纳难题。“中山市探索建立电子保函服务平台‘信易保’，针对没有黑名单记录的企业开具电子保函，目前已开具超过10.9万笔，为投标企业节省保证金费用约260亿元。红名单企业可享受保单费用减免优惠，目前平台共为1796家红名单企业减免保单费用276万元。”尹明介绍。

信用支撑平台是中山社会信用体系的“骨架”之一。中山市利用该平台实现全市行业数据归集、信用评价、差别化监管等功能，解决了行业信息化程度不一的问题，初步建立起个体工商户信用指标体系，实现精准监管。

### 拓展覆盖领域 提升监管效能

在建立扎实的社会信用数据基础上，中山市强化监管，建立“事前一事中一事”全流程监管链条，不断提升信用监管效能。

域社会数据的互联互通。

信息实现互联互通后，中山市公共信用信息管理系统采集了50个部门、184个数据主题、超3亿条信用信息，其中归集的企业社保、纳税、公积金、水、电、气、仓储物流、知识产权等8类数据约3000万条，行政许可、行政处罚的“双公示”数据约300万条，信用承诺信息超过50万条。

“信用理念、信用制度、信用手段与优化营商环境各方面各环节深度融合，进一步发挥信用对提高资源配置效率、降低制度性交易成本的重要作用。”尹明说，目前，全市已累计落地近400项优化营商环境改革措施，在企业办事便利度、资源要素支撑度、政务服务满意度、企业权益保障度等方面实现突破，让信用成为企业的绿色通行证。

### 创新信用应用 服务实体经济

社会信用体系搭建好地基后，下一步就是让信用在不同场景下实现创新应用。

“信用可以当‘金子’用！凭信用，投标可以免押金；凭信用，审批可以提速，降低了企业运营成本，加快了项目落地。”中建三局集团（深圳）有限公司中山公司总经理徐军说，企业到中山投资建设项目，信用获得感特别强。

信用是市场经济的基石。近年来，广东省中山市持续健全社会信用体系，完善公共信用信息管理系统，强化信用监管机制，拓展信用应用场景。在前不久发布的“信用中国”网2024年第二期城市综合信用指数排名中，中山在261个地级市中位列第一。

社会信用体系如何建设？如何创新信用应用实践？又如何提升监管效能？记者进行了采访。

### 建设信用系统 数据互联互通

社会信用体系建设背后，是一场覆盖社会各领域的大数据工程。“中山将信用信息归集共享作为信用中山建设的基础性工作，逐步形成一网、两平台、三应用系统的结构。”中山市发展和改革局党组书记、局长尹明说。

具体来说，一网是指信用中山网，两平台分别是中山市信用支撑平台、中山市信易贷综合服务平台，三应用系统分别是中山市公共信用信息管理系统、中山市信用联合奖惩应用系统和中山市合同履约管理系统。这个架构是大数据工程的“骨架”，而归集和整理大量信用信息，就好比为工程打实地基。

中山市印发并及时更新《中山市公共信用信息资源目录》，按目录向各部门归集公共信用信息，解决了规范性问题。另一方面，依托中山市政务大数据中心，建立中山市信用专题数据库，支撑信用数据的跨部门、跨领域全方位共享，打通了数据壁垒，实现了各个领

## 通过量超二十亿吨 三峡枢纽累计航运



截至5月21日，三峡枢纽货运量达20.81亿吨。三峡工程的建成和蓄水，改善了长江中上游航运条件，三峡船闸和三峡升船机联合运行，形成了“大船爬楼梯、小船坐电梯”的通航格局。

图为5月23日，在湖北省宜昌市，船舶有序通过三峡双线五级船闸。

王 罡摄（新华社发）

## 全国累计发电装机容量已超30亿千瓦 将推进第三批大型风电光伏基地建设

本报北京5月23日电（记者丁怡婷）国家能源局23日发布的电力工业统计数据显示，截至4月底，全国累计发电装机容量已突破30亿千瓦，达到约30.1亿千瓦，同比增长14.1%。30.1亿千瓦相当于约133个三峡电站的总装机。其中，太阳能发电装机容量约6.7亿千瓦，同比增长52.4%；风电装机容量约4.6亿千瓦，同比增长20.6%。

1—4月，全国新增发电装机容量达8882万千瓦，同比增加890万千瓦。其中，水、电、风电、太阳能新增发电装机容量分别约为272万千瓦、916万千瓦、1684万千瓦、6011万千瓦。

国家能源局近日召开全国可再生能源开发建设调度视频会议指出，今年一季度可再生能源发展势头良好，装机规模持续扩大、发电量稳步增长。与此同时，部分地区风电、光伏发电利用率下降，源网协调不够，大型风电光伏基地项目建设不平衡等，需要引起高度重视，加快研究协调解决。会议要求，要全力推进第三批大型风电光伏基地建设，持续做好按月调度和按周监测，推动基地项目尽快建成，按期投产。

## 江西宁都梅江灌区工程 团结总干渠建成试通水

本报南昌5月23日电（记者王丹）23日上午10时，随着宁都团结水库一号副坝闸门的开启，一股水流喷涌而出，标志着宁都梅江灌区工程团结总干渠建成试通水。

据介绍，位于江西省赣州市宁都县的梅江灌区工程团结总干渠全长28公里，设计最大流量5.01立方米每秒，总投资超5亿元，是梅江灌区工程供水能力最强、输水线路最长、覆盖灌溉面积最大的干渠，同时承担通过后端总干管向城区和工业园区供水的任务。总干渠通水后，形成了以团结总干渠为轴心，以多条支渠、干管为补充的首批建成供水网络，率先让区域内8.5万亩早稻、1.6万亩脐橙果园、4000多亩大棚蔬菜用上灌区水。项目建成后，预计可实现年均新增农业经济效益4.4亿元。

## “玲龙一号”主控室启动投用

本报北京5月23日电（记者谷业凯）记者从中国核能集团获悉：21日8时38分，随着数字化控制系统部分网络搭建成功，首个现场测量信号在主控大屏幕显示，由中国核能集团旗下中国核电投资控股、位于海南昌江的多用途模块化小型堆核技术示范工程——“玲龙一号”核电厂主控室正式启动投用。

“玲龙一号”是继“华龙一号”后我国核电自主创新的又一重大成果。建成投产后，预计每年发电量可达10亿度，可满足海南52.6万户家庭用电需求。

本版责编：沈 寅 吕钟正 林子夜

原来要把车拉到天津检测，过程繁琐，如今郑州新建法定检测线破解难题——

## 平行进口车贸易主管李平平的烦心事少了

本报记者 方 敏

### 人物故事

李平平是河南郑州一家从事汽车进口贸易的公司主管，她最近不失眠了。这是为何？“郑州新建了平行进口车法定检测线，检验工作由繁到简，我的烦心事少了。”李平平笑言，“我是郑州市营商环境优化的见证人、受益人。”

当前，一些消费者有定制进口车的需求，李平平的公司就能满足这些需求。按规定，这些车入境后，须经检测合格后才准予放行。前些年，郑州并没有平行进口车法定检测线。进口车到郑州后，还得拉到天津去检测。

有一天，李平平接到一笔郑州客户的订单。经中欧班列18天的旅程，这辆定制进口车运抵郑州国际陆港。两天后，郑州海关的“进口车送检申请”通过，李平平又立马联系运送进口车的大车，将车送至天津检测平台。又过了两天，车辆拿到资质认证。李平平又联系承运司机把车再运回郑州。然而，回程路上遇到事故，进口车被刚蹭了。

虽有保险公司赔偿、维修公司返修，但买家不想要返修车，最后还是退了车。这笔生意最后没做成。

近几年，进口车业务量稳增，李平平也从职员升到了部门主管，还负责协调车辆检测。只是检测过程依旧繁琐，让总是因操心

而失眠的李平平有个念头：郑州能不能也建立一条进口汽车检测线呢？

2022年，河南省开展“万人助万企”活动。郑州经开区的工作人员调研发现，此事难办——建检测线，需协调中国质量认证中心、郑州海关等近10个部门配合，还要投入大量资金，建设检测线场地……

优化营商环境不是停留在口头上。郑州行动起来——协调经开区区内属国企新丝路国际港务投资有限公司的全资运营子公司承接建设“担子”；经协商，郑州综保区协调出6400平方米的厂房；经开区和上海机动车检测认证技术研究中心有限公司达成战略合作协议，以授权租用设备的方式取得相

关资质认可……

2023年9月23日，郑州平行进口车法定检测线通过专家评审。新丝路港投总经理栗亚冰表示：“这条线投用后，进口车业务检测难题解决了，未来也将推动这一业务在中原地区开展。”

前不久，李平平所在公司的又一批进口车辆到达郑州。李平平协调司机直接将车辆拉到郑州检测线。只用1天，车辆便获得了资质认证。3天后，买家就拿到了新车。

建设平行进口车法定检测线是郑州打造一流营商环境的一个缩影。近年来，郑州明确将优化营商环境作为重要工程，营商环境综合配套改革全面开展。

通过出台《郑州市优化营商环境攻坚工作方案》，打造营商环境“监督员”“体验官”“顾问团”3支队伍，健全过程调度、专班推进、督促督导、奖惩通报、闭环管理5项机制，推出“限时清欠专项攻坚行动”“审批改革提速增效专项攻坚行动”“规范监管执法专项攻坚行动”等八大专项攻坚行动，郑州正以一流营商环境、政务服务加快打造“投资郑州”品牌。