

李强将出席第九次中日韩领导人会议

新华社北京5月23日电 外交部发言人汪文斌23日宣布：国务院总理李强将于5月26日至27日赴韩国首尔出席第九次中日韩领导人会议。

加强合作，释放新能源汽车产业减排潜力

许英明

中国积极支持新能源汽车及其供应链企业优化国际合作，推进新能源汽车贸易合作健康发展，维护相关产业全球供应链稳定畅通运转

当前，全球气候变化挑战严峻，对生态环境和人类经济活动的影响不断上升，全球减排状况与《巴黎协定》的目标要求仍有差距。联合国环境规划署发布《2024年全球资源展望》报告，呼吁全球加速向可持续资源利用模式转型。

新能源汽车产业发展对减少交通领域碳排放具有重要意义。混合动力汽车的耗油量比传统燃油汽车平均低约1/3，纯电动汽车可实现二氧化碳或污染物零排放。联合国政府间气候变化专门委员会在第六次评估报告中指出，新能源汽车为陆上交通部门提供了最大的低碳潜力。在全球加速低碳转型背景下，新能源汽车市场有很大增长潜力。世界资源研究所《2023年气候行动情况》报告中指出，新能源汽车的发展几乎是2023年全球各项应对气候变化行动中唯一令人满意的类别。未来，如果新能源汽车生产过程中的电力大部分来自可再生能源，其减排贡献和应对气候变化的作用将会更加明显。

作为新能源汽车制造和出口大国，中国不断加强全球产业链合作，推动新能源汽车产业释放更大减排潜力。新

能源汽车的产业链较长，且技术复杂，产业发展和减排潜力的释放需要全球产业链通力合作。经过不断发展，中国新能源汽车产业在技术上取得了较大进步。在加大整车出口的同时，不少中国企业加强海外产业链布局，推动当地新能源汽车产业发展。比亚迪在泰国全资投建首个海外乘用车工厂，还将在巴西建设电池材料加工厂。宇通在多个国家实现了客车散件当地组装和技术合作，提升了当地工业化水平。哪吒汽车印尼工厂正式投产下线新车。宁德时代、国轩高科、蜂巢能源等中国电池企业相继在欧洲设厂投产。中国积极支持新能源汽车及其供应链企业优化国际合作，推进新能源汽车贸易合作健康发展，维护相关产业全球供应链稳定畅通运转。

尽管全球新能源汽车产业发展迅速，但还面临贸易保护主义抬头等挑战，需要进一步加强国际合作以充分释放减排潜力。国际社会应积极参与国际绿色标准制定，促进绿色标准、检验检测、评价方法的信息交流与共享。各国应引导产业链上下游稳定原材料供应和产供销配套协作，共同维护全球产业链供应链稳定。中国将继续同各方一道，从增进全人类福祉的高度推动新能源汽车产业高质量发展，不断提升国际合作水平，为共建清洁美丽的世界作出更大贡献。

(作者为商务部研究院绿色经贸中心主任)

国际论坛

中国、巴西关于政治解决乌克兰危机的共识

王毅同巴西总统首席特别顾问阿莫林举行会谈

新华社北京5月23日电 中共中央政治局委员、中央外办主任王毅23日在北京同巴西总统首席特别顾问阿莫林举行会谈。

王毅说，今年是中巴建交50周年，愿同巴方密切高层交往，加强战略协调，提升两国关系定位。中方将全力支持巴西作为今年二十国集团轮值主席国工作，愿同巴方加强协作，推动中拉关系发展。

阿莫林说，巴中关系具有战略意义。愿不断充实巴中关系内涵，同中方在多边平台密切协调配合。

双方共同发表《中国、巴西关于政治解决乌克兰危机的共识》。

芬兰总统斯图布会见石泰峰

新华社赫尔辛基5月23日电 5月22日，芬兰总统斯图布在赫尔辛基会见中共中央政治局委员、全国政协副主席石泰峰。

石泰峰转达习近平主席的亲切问候。他说，中芬虽相距遥远，但传统友谊深厚，两国关系始终保持良好发展势头。当前，中国正以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业。我们愿同芬方一道，落实好两国元首达成的重要共识和习近平主席访欧重要成果，延续中芬友好，扩大各层级交往，加强科技创新、信息通信、节能环保、冬季运动等领域务实合作，共享发展机遇，推动中芬、中欧关系行稳致远，共同维护世界和平稳定。

斯图布请石泰峰转达对习近平主席的良好祝愿。他说，芬兰坚定奉行一个中国政策，祝贺中国经济社会发展取得巨大成就，高度赞赏习近平主席提出的“一带一路”倡议、三大全球倡议，积极评价中国为促进世界和平稳定繁荣发挥的建设性作用。芬兰将中国视为发展机遇，反对“脱钩断链”，愿与中方密切各层级往来，深化互利合作，加强国际地区事务沟通对话，推动芬中、中欧关系不断向前发展。

应芬兰议会邀请，石泰峰于5月21日至23日率中共代表团访芬。访问期间，石泰峰还会见芬兰议会副议长菲拉托夫，同芬兰前总理、芬企中国办公室主任阿霍等座谈交流，并调研芬兰创新产业。

赤道几内亚总统奥比昂将访华

新华社北京5月23日电 外交部发言人华春莹23日宣布：应国家主席习近平邀请，赤道几内亚共和国总统特奥多罗·奥比昂·恩圭马·姆巴索戈将于5月26日至31日对中国进行国事访问。

中国馆亮相法国科技创新展

本报巴黎5月23日电 (记者于超凡)法国Viva Tech科技创新展22日在巴黎开幕。作为此次展会的重要组成部分，中国馆展示了人工智能、虚拟现实、智能出行等前沿科技领域的最新成果，受到广泛关注。

在当天举行的中国馆开幕式上，Viva Tech科技创新展国际部主管朱莉·拉芒代说：“中国馆的加入不仅丰富了本届展会的国际元素，也提供了了解和学习中国最新科技成果的宝贵机会。”中国贸促会驻法国代表处副总代表李文国强调了中法科技交流与合作的重要性。他表示：“中国馆的设立，是中法科技创新合作的新篇章，期待双方在更多领域展开深入合作。”

据中国馆组委会秘书长张井介绍，此次展会上，有近20家来自中国的科技企业在中国馆展示了人工智能、数字化、虚拟现实、智能出行等前沿科技领域的最新成果。通过Viva Tech科技创新展这一平台，中国企业不仅展示了自身的产品技术以及国际化的对接需求，也与全球科技界建立了更紧密的联系，推动中法乃至全球层面的科技创新与合作。

中国着力推动高质量发展，新能源产业经过多年孕育成长，实现厚积薄发，特别是新能源汽车、锂电池、光伏产品“新三样”在全球市场广受青睐。接受本报记者采访的多国人士认为，中国新能源产业蓬勃发展，主要依靠持续的技术创新、完善的产业链体系以及充分的市场竞争，顺应并有力推动了全球绿色低碳转型与可持续发展。

“中国新能源产业优势是通过充分市场竞争塑造的”

当前，世界各国普遍支持新能源产业发展和绿色低碳转型。在市场机制作用下，中国新能源产品依托庞大国内市场和完备产业体系，通过市场充分竞争和技术迭代创新形成优势，这是中国企业自身不断努力的结果。

中国国家发展改革委宏观经济研究院研究员金瑞庭表示，中国新能源产业具备的国际竞争优势植根于配套完整的产业体系、高素质劳动者和企业家的人才优势、超大规模市场的需求等。“中国新能源产业优势是通过充分市场竞争塑造的。中国拥有全球少有的超大规模内需市场，带动了新能源产业蓬勃发展。”

巴基斯坦亚洲生态文明研究与发展研究所首席执行官沙基尔·拉迈表示，从技术研发角度看，中国企业在新能源领域提前布局，经过长期研发投入，形成了领先的技术优势。从生产角度看，中国拥有全球最完整的工业体系和强大的产业配套能力，“在这些条件基础上，中国新能源产业逐步取得显著比较优势”。

“中国新能源汽车受到国际市场青睐，得益于中国制造业水平的提升，以及企业技术水平和经营能力的进步。大力发展新能源产业是中国积极应对气候变化挑战的具体行动。”中国汽车工业协会常务副会长兼秘书长付炳锋表示，中国始终注重自主创新，努力研发新技术，提升全链条竞争力。

“中国积极应对气候变化，大力发展绿色能源产业，不仅推动新能源产业高质量发展，也为全球经济发展作出贡献。”墨西哥联邦众议员阿尔韦托·比亚·比列加斯表示，近年来，中国新能源产品出口实现快速增长，为世界提供了质量好、价格公平的产品，“这正是中国同世界其他国家共享绿色发展红利的具体体现”。

“对推动各国加快绿色转型发挥了积极作用”

巴基斯坦传统能源短缺，而水能、风能、太阳能等资源丰沛，清洁能源在总发电量中的占比仍有较大提升空间。“随着中国光伏产品与技术走进巴基斯坦，不少巴基斯坦家庭在自家屋顶装上了光伏发电设备，一些农田通过光伏发电抽水灌溉。中国光伏产品在满足人们用电需求的同时还降低了用电成本。”沙基尔·拉迈认为，中国新能源产品为缓解巴基斯坦能源短缺发挥了积极作用。

阿尔韦托·比亚·比列加斯表示，拥有丰富可再生能源的墨西哥正与中国企业积极开展合作，大力发展新能源产业。“这些合作为墨西哥当地居民提供了更多工作岗位，有助于墨

“全球绿色转型不可或缺的力量”

本报记者 殷森

“中国是全球绿色转型不可或缺的力量，是可再生能源发展的积极推动者。”日前，“一带一路”绿色发展国际联盟副理事长、联合国前副秘书长埃里克·索尔海姆出席瑞典“一带一路”研究所举办的“欧中合作的机遇与挑战”研讨会时如是说。

针对一些美国政客和媒体炒作所谓的“产能过剩”，索尔海姆表示：“绿色转型是世界需要的，而中国正在引领这一转型。”他认为，部分西方国家希望中国在这一方面放慢脚步，这与大多数国家的利益背道而驰，也违背了经济学的基本原理。

数据显示，中国可再生能源装机容量保持全球领先地位，供应了全球50%的风电和80%的光伏设备。2023年，我国汽车产销量分别达3016.1万辆和3009.4万辆，同比分别增长11.6%和12%，年产量双双创历史新高。

索尔海姆认为，从推动全球绿色发展的角度讲，“共建‘一

带一路”倡议尤为重要。在他看来，共建“一带一路”倡议向世界提供了重要机遇，包括推动完善交通基础设施、分享绿色技术并促进绿色投资、促进文明交流互鉴等。

索尔海姆表示，在看待共建“一带一路”倡议带来的发展机遇时，美方应秉持相互尊重与合作的态度。例如，中国拥有强大的基础设施建设能力，美国在一些高科技领域具备优势，双方可以实现合作共赢。事实上，欧洲一些国家正通过共建“一带一路”而获益，希腊比雷埃夫斯港以及正在建设中的匈塞铁路就是很好的例子。

“在应对气候变化等全球性挑战上，中国是重要的合作伙伴。”索尔海姆说，面对分歧和矛盾，不同国家应在彼此尊重的基础上通过对话协商解决。

(本报斯德哥尔摩5月23日电)

“促进绿色发展是全人类的共同事业”

在孟加拉国迈门辛地区，由中企投资建设的光伏项目投入运营以来累计为当地发电约3亿千瓦时；在埃及阿斯旺省，本班光伏产业园每年可发电3.8太瓦时，极大弥补了埃及用电缺口……中国的绿色技术、绿色产品因应了各国缓解能源危机、应对气候变化的需要，推动全球绿色低碳转型。

“中国新能源产业在满足国内需求、推动实现‘双碳’目标的基础上，为全球应对气候变化、实现绿色发展作出了积极贡献。”金瑞庭说，“促进绿色发展是全人类的共同事业，中国坚持新发展理念，加快构建人与自然和谐共生的现代化，为推动全球可持续发展、共建清洁美丽世界提供更多中国方案。”

在付炳锋看来，中国出口的新能源汽车、锂电池、光伏产品，填补了部分国家和地区在产品供给上的阶段性不足，深受当地消费者欢迎，“为全球应对气候变化作出了重要贡献”。

哈桑·达贾表示，气候变化是全球性挑战，发展新能源产业、实现绿色低碳转型是各国共同愿望。作为全球最大的可再生能源市场和清洁能源设备制造国，中国持续提供优质新能源产品，深化可再生能源领域国际合作，“有助于推动各方共同迈向更可持续、更加绿色的未来”。

“中国的新能源产业产能是推动绿色发展急需的先进产能，引领全球新能源产业健康发展。”沙基尔·拉迈认为，中国积极推动绿色能源技术、经验“走出去”，助力各国实现可再生能源发展目标，促进共同繁荣。各方应加强沟通协调，积极推动全球产业合作。“只有扩大开放、深化合作，才能迎来绿色发展、共赢发展的未来。”

(本报北京、迪拜、伊斯兰堡、墨西哥城、布鲁塞尔5月23日电 记者吴刚、李欣怡、管克江、程是颢、谢佳宁、牛瑞飞)



近年来，山东港口烟台港积极参与高质量共建“一带一路”，通过增航线、拓通道，不断密切与共建国家的海上货运和经贸往来。图为5月22日，大型船舶在烟台港西港区装卸货物。唐克摄(影像中国)