

李鸿忠在吉林调研时强调

坚持铸牢中华民族共同体意识 加强促进民族团结进步法治保障

新华社长春5月22日电 中共中央政治局委员、全国人大常委会副委员长李鸿忠20日至22日在吉林调研。他强调，要深刻领悟“两个确立”的决定性意义，坚决做到“两个维护”，深入学习贯彻习近平总书记关于加强和改进民族工作的重要思想，不断提高政治判断力、政治领悟力、政治执行力，以铸牢中华民族共同体意识为主线，加强促进民族团结进步法治保障，推进民族事务治理体系和治理能力现代化，推动各民族共同团结奋斗、共同繁荣发展。李鸿忠先后到延边朝鲜族自治州、长春市调研。在图们市石砚镇水南村、珲春市敬信镇川村，考察民族边境地区发展文旅、边贸等特色产业，提升基础设施建设水平，促进固边兴边富民等工作情况，实地调研人大代表之家、基层立法联络站建设成果；在珲春市新安街道长安社区，同基层干部、群众深入交流创建嵌入式社区经验做法；在吉林省博物院，详细了解东北地区各民族交往交流交融、共同创造中华民族文化的历史发展；到农产品加工龙头企业，调研现代农业带动各族群众共同富裕、推动乡村振兴的积极成效。李鸿忠在长春召开座谈会，就有关民族事务法律研究工作听取意见建议。他说，习近平总书记提出铸牢中华民族共同体意识，深刻把握民族平等、民族团结等马克思主义民族理论精髓，深刻体现中华文明的突出特性，深刻阐明中华民族共同体发展的历史趋势，是党的民族理论和民族政策的飞跃性发展，是对中华民族的重大历史贡献。他强调，促进民族团结进步是铸牢中华民族共同体意识的重要任务。要坚持党中央集中统一领导，高举中华民族大团结旗帜，完善促进民族团结进步的法律法规，强化维护民族团结法律责任，保障民族地区发展经济、改善民生、推动构筑中华民族共有精神家园，促进各民族广泛交往交流交融。要以宪法为根本遵循，坚持各民族一律平等、法律面前人人平等，依法维护各族群众合法权益。

国际邮轮 靠港补给更方便 解决常备必备物资上船难

本报记者 魏哲哲

5月22日，国务院新闻办公室举行国务院政策例行吹风会，司法部副部长王振江和国家发展改革委、海关总署有关负责人介绍《国际邮轮在中华人民共和国港口靠港补给的规定》的有关情况，并回答了记者提问。据介绍，规定共16条，主要明确了适用范围，开展补给活动的工作要求，药品、医疗器械、免税烟草制品等各类物资船舶渠道和制度规范，通关便利化措施，以及各类经营主体的守法义务等，自2024年6月1日起施行。今年首艘国产大型邮轮“爱达·魔都号”开启商业首航。“在运营准备的过程中，由于相关政策不够明确，配套措施也不够完善，导致出现供船物资上船难等问题，暴露出我国在国际邮轮靠港补给方面存在着一定的制度瓶颈和短板，需要通过国家立法创新完善制度规范，建立长效机制，推动我国邮轮经济在法治轨道上持续、健康、高质量发展。”王振江说，规定着眼于填补制度规范的空白点，坚持从解决个案到建立普遍规则，降低制度性交易成本。

“聚焦国际邮轮靠港补给环节存在的堵点难点痛点，规定确立国际邮轮物资靠港补给的基本制度，为今后制定出台促进邮轮经济全链条发展的法律制度积累经验、打下基础。”王振江表示，将继续对接高标准国际经贸规则，及时完善邮轮经济发展配套制度和政策和服务体系，有力促进新产业、新模式、新动能发展壮大。“常用低危物资清单”是规定的一项制度创新。“主要是为了在现行法律框架内，有效解决包括香水、高度酒、清洁剂等邮轮运营中常备物资上船难的突出矛盾。”司法部立法二局负责人郭启文介绍，规定建立了“常用低危物资清单”制度，明确国际邮轮停靠港口所在地省、自治区、直辖市人民政府在征求港口所在地城市人民政府意见的基础上，制定国际邮轮靠港补给常用低危物资清单，明确允许在本行政区域内港口补给与国际邮轮运营相关的常用低危物资种类和数量。“在邮轮监管方面，海关根据邮轮的不同风险状况开展登临检查，优化出入境查验、监督管理等工作，着力提升口岸监管效能。”海关总署口岸监管司负责人刘洋表示，规定出台后，海关将从帮助企业更好享受通关便利、为国际邮轮靠港补给物资仓储和配送提供便利、优化国际邮轮靠港补给物资供船的方式等方面做好工作。“邮轮产业融合高端制造、现代服务、特色旅游、跨境消费等多领域业态，既是当前消费热点，也是国家鼓励发展的重点领域。优化完善邮轮产业体系，对于提升船舶工业发展质量、挖掘消费市场潜力、满足人民美好生活需要等都具有积极意义。”国家发展改革委产业发展司负责人霍福鹏说，下一步，国家发展改革委将会同有关部门在邮轮运营管理、装备制造、配套建设、旅游消费等方面形成工作合力。将从邮轮旅游市场供给和需求两端协同发力，完善政策体系、优化制度环境，全产业链系统推进邮轮产业高质量发展。

权威发布

国家智能网联汽车创新中心谋创新、转成果、强合作——

“聪明的车”驶上“智慧的路”

本报记者 王 洲

经济新方位 走进国家制造业创新中心

从北京大兴机场去亦庄(北京经济技术开发区)，预约好的自动驾驶车辆提供自动接驳服务；去北京城市副中心游玩，出了地铁，可乘坐自动驾驶小巴，一览城市绿心森林公园和三大文化建筑美景；清晨，城市道路干净，得益于无人驾驶环卫车在夜间不知疲倦地清扫……近年来，自动驾驶场景在北京，特别是位于亦庄的北京市高级别自动驾驶示范区里，越来越常见：示范区里，累计29家测试车企超800台车辆获准开展道路测试，累计自动驾驶测试里程近3000万公里。如此成绩，离不开国家智能网联汽车创新中心。智能网联汽车领域的首家国家级制造业创新中心，就设在亦庄。创新中心有哪些创新成果？如何帮“聪明的车”加快驶上“智慧的路”？近日，记者走进创新中心一探究竟。

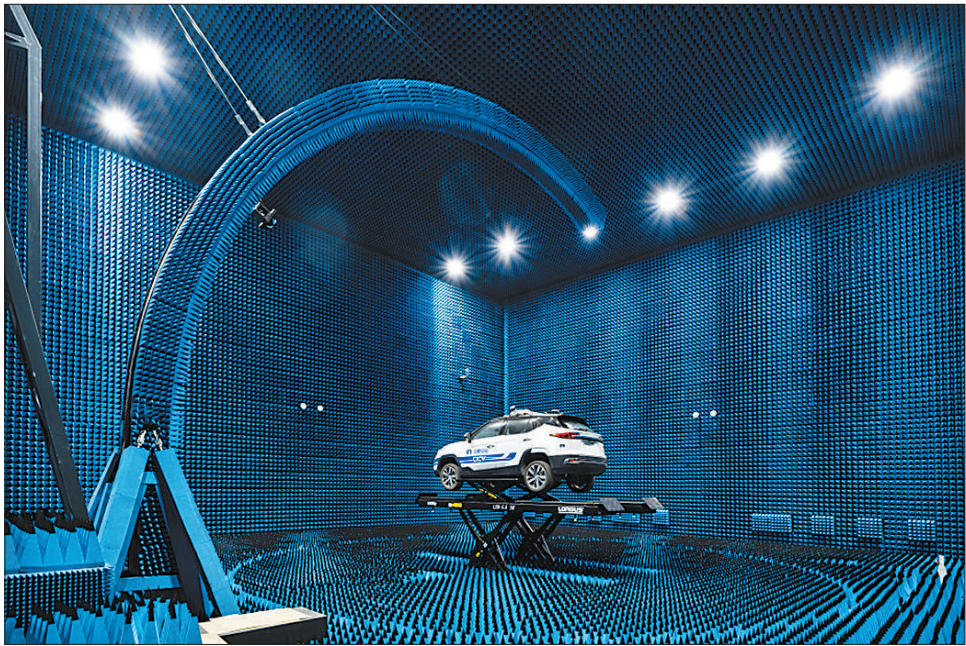
加强技术研发—— 车路云一体化 助推智慧出行

在创新中心太和桥基地，红绿灯不断变化，卡车、大客车、乘用车等多种类型的测试车辆穿梭其间。记者搭乘的一辆自动驾驶测试车上测试道路，坐在驾驶位的安全员将手从方向盘上拿开。加速、减速、转弯、超车、并线……平稳是第一印象，智慧是最大惊喜：即便部分路段上的交通指示线有些模糊，测试车也能“按部就班”行驶；车前的斑马线突然有行人走过，测试车丝毫没有“惊慌”，通过车上的激光雷达识别预判，缓速刹车。

“不仅车认路，也要路认车。”创新中心常务副主任郑继虎介绍，“发展智能网联汽车，要将车辆、道路、大数据与云计算技术连为一个整体，才能更好地实现智慧出行。这就是我们一直在探索的‘车路云一体化’方案。”

车路云一体化，车要聪明，路要智慧，云要强大。创新中心的一个实验室里，一会儿风雨交加，一会儿上下颠簸，“沉浸式”环屏不断切换场景。这是国内先进的拉索式驾驶模拟器，走向市场前，智能网联汽车要先在屏幕前经受对底盘的各种“考验”。创新中心配备22个专业实验室和1个试制试装中心，一辆无人驾驶汽车是否“耳聪目明”，开进实验室一测便知。在亦庄自动驾驶测试道路上，当500米外的路口出现拥堵，红绿灯的智慧灯杆会迅速将拥堵信息上传到云端，再由云端传输到智能网联车辆，“告诉”车辆及时寻找更畅通的路线。示范区部署了路侧感知系统、交通信号控制系统、车路协同通信系统，并通过激光雷达、毫米波雷达、人工智能相机等装置实现车与路、车与车间的全面互联。同时，这里的智能网联汽车云控平台，可以依托大数据和人工智能算法，提供数据存储、计算、分析、管理等服务，实现对车辆运行状态的实时监控和预测。

“通过车辆、道路基础设施与云计算平台的深度融合，有效解决传统交通系统信息不对称、协同不足的问题，大幅提升交通系统的



安全性、效率性和舒适性。”郑继虎说。今年2月底，在创新中心主导下，一条连接京唐城际铁路宝坻站和京津中关村科技城的智能网联汽车示范应用线路开通。全长11.3公里，设计时速可达70公里，单程最快仅需18分钟……“示范线路采用车路云一体化方案，不仅在道路上行驶的智能网联公交车能够及时反应突发状况，检测行人及车辆、减速避让、自动按站停靠等，道路也由原来的‘车等灯’升级为‘灯看车’，单程通行时间整体缩短47%，为后续扩展和接入更多应用场景提供支撑。”创新中心架构事业部总经理唐凤敏介绍。

如今，创新中心已为多个高级别自动驾驶示范区提供车路云一体化架构规划、系统设计、功能规划等技术支持。

发挥平台作用—— 加速成果转化 统一标准体系

创新中心车辆系统在环实验室中，新款自动驾驶汽车看似原地不动，却已在几个月的测试期里“跑”了几万公里。测试车辆进入轴耦合可移动式测试机，就像人戴上VR眼镜，跑在跑步机上。大屏幕上模拟各种路面环境，道路上需要两到三周完成的测试，在这里可以缩短至一到两天。创新中心从全国真实采集超过100万个场景，让测试车辆“以不变应万变”。

不同于传统汽车主要关注实地路测的动力学表现，在智能网联汽车时代，测试主要以数字建模方式构建，需要丰富的场景库，来实现驾驶感知、决策规划、智能控制等算法测试验证。创新中心已形成国内领先的智能网联汽车场景数据库、整车虚拟与人机交互测试环境、整车无线通信测试环境，能够支撑从虚拟仿真到实车验证的整车开发全流程全场景测试应用服务，可为企业节省70%的研发费用。

与吉利汽车达成战略合作，加速构建智能网联汽车伙伴生态；与厦门金龙联合汽车工业有限公司共同开发基于国产软硬件平台的L4级巴士……近年来，创新中心与相关企业开展深入合作，共同推进智能交通领域的技术突破与产业升级，既加快了科技成果的

落地应用，也促进了产业链上下游的协同创新。

充分发挥平台优势，创新中心积极推进制定有关团体标准体系。“不同行业对智能网联汽车的跨界融合特征认识不同，进而产生跨行业和跨区域标准协同不足、数据孤岛互通不足等问题，不利于我国车路云一体化发展和大规模示范应用。”创新中心副主任公维浩表示。

“信息安全和通信安全是智能网联汽车落地的前提，但一直存在标准不一、规范不明的情况。创新中心发布了一系列标准，为我们产品的信息安全检测提供了依据和努力方向。”小马智行卡车产品负责人肖平说。近年来，创新中心发布20余项标准，助力车路云一体化标准体系建设。

紧抓发展机遇—— 汇聚人才资源 加强各方合作

在亦庄，路侧建有感知系统，每个路口红绿灯变化的时间间隔可根据道路车流的实际

加强行业融合 开展协同创新

郭雪岩

宽敞的道路上，无需司机驾驶，汽车就能有序行进。这个过去常出现在科幻小说中的“未来”场景，如今已逐渐成为现实。货物自动配送车，自动驾驶出租车、公交车等，正越来越多出现在我们身边，让人不由畅想创新赋能未来出行的更多可能。

不同于传统汽车，智能网联汽车是汽车、电子、信息、感知、通信、大数据等多行业深度融合的新型产业，软硬件集成度高、系统复杂、场景多元，对人、车、路、网、云等要素的交互有很高要求。

在国家智能网联汽车创新中心，驾驶员在环等22个专业实验室全方位考验“聪明的车”，信号控制、车路协同通信等系统共同打造“智慧的路”，大数据和人工智能算法构建“强大的云”，同时整车、零部件厂商与软件供

情况，平均每天动态调整110次。去年，北京市高级别自动驾驶示范区160平方公里范围内，在交通流量增加20%的基础上，车的通行速度提升超15%。

智慧出行，为解决城市交通拥堵问题提供了有益探索。

“智能网联汽车涉及汽车、电子电气、大数据、信息安全等多学科，北京科技资源和人才资源优势突出，亦庄相关高精尖产业集聚，产业和政策基础完善，更利于我们开展科技研发和成果转化。”郑继虎说，22个实验室均由领域内院士及知名专家担任主任，以丰富的经验和先进的技术，为创新中心科研攻关注入活力。如今，创新中心已形成“院士领军、专家指导”的近千人研发团队，在引才基础上，通过“领军计划”“菁英计划”等专项行动，着力进行专业领域人才培养。

位于亦庄，创新中心“引培并举”的聚才策略有“地利”。不久前，《北京经济技术开发区支持高精尖产业人才创新创业实施办法(2.0版)》第一批重点用人单位综合资助项目正式启动，创新中心作为重点用人单位主体机构，最高可获500万元综合资助，用于自主开展人才引进、培养等工作。

在办公用房地、产业协同等方面，亦庄也为创新中心发展提供政策支持。“我们为创新中心提供了161亩工业用地，并支持其建设智能网联汽车智能化测试试验中心等项目。”北京经济技术开发区有关负责人介绍，在产业协同方面，邀请创新中心作为北京市高级别自动驾驶示范区建设的顶层设计单位，并为车路云一体化技术提供大量应用场景，共同促进技术进步。

亦庄云集多芯片、超算、数据库、传感器等与智能网联汽车研发强相关的企业，为智能网联汽车领域的协同创新提供了便利条件。各方努力之下，如今，亦庄已成为智能网联汽车领域技术与产业发展的重要策源地。

郑继虎表示，创新中心将继续用好政策优势，聚力攻关前沿技术，提升创新能力，加强与产业链上下游的协同合作，持续推动智能网联汽车行业高质量发展。

图为创新中心整车无线通信实验室内，车辆在进行实验。 国家智能网联汽车创新中心供图



5月22日，河北唐山，盐场工人将收获的春盐装船。时下正值春盐收获的季节，工人们利用晴好天气抢收春盐，盐滩一片繁忙景象。 李秀清摄(影像中国)

用足用好出口信用保险政策工具

加强对中小微企业精准服务

本报北京5月22日电(记者罗珊珊)近日，商务部、中国出口信用保险公司(以下简称“中信保公司”)联合印发《关于充分发挥出口信用保险作用 扎实推进贸易高质量发展 加快建设贸易强国的通知》，指导地方商务主管部门和中信保公司营业机构用足用好出口信用保险政策工具，更大力度支持贸易高质量发展、贸易强国建设。

通知要求，各地商务主管部门要根据外部形势变化和企业实际需求，推动出口信用保险发挥好跨周期和逆周期调节作用，引导保险公司与外贸企业深化对接合作，加强对中小微企业精准服务。中信保公司各营业机构要强化政策性金融职能定位，加大对重点领域和薄弱环节的支持力度，持续扩大保险覆盖面，优化承保理赔条件，释放融资增信效能，提升资信服务水平，切实发挥出口信用保险防风险、补损失、促融资、拓市场等作用，提升对贸易高质量发展的服务质效。

据介绍，通知围绕巩固外贸外资基本盘、加快培育外贸新动能、发展服务贸易和数字贸易、加快内外贸一体化发展、深化“一带一路”经贸合作、加强对中小微企业支持等重点任务，进一步发挥出口信用保险作用，提出6方面约30项举措，重点

包括：一是积极响应企业诉求，坚决落实短期险相关工作安排，用好进口预付账款保险，巩固外贸外资基本盘。二是加大外贸供应链国际承保力度，完善跨境电商、海外仓专属产品服务，积极融入市场采购贸易、保税维修、外贸综服平台等新业态新模式，加快培育外贸新动能。三是聚焦服务贸易和数字贸易，完善国际运输、广告、文化、维护维修等领域承保服务，探索将更多数据要素纳入承保评审，加强银保数据合作。四是深化内贸险和出口险协同，拓展产业链承保范围，支持内外贸一体化发展。五是深化“一带一路”经贸合作，发挥中长期险和海陆险作用，保障标志性工程，优化简化业务手续，支持“小而美”项目，提供定制化风险解决方案，提升综合承保能力。六是向中小微企业外贸企业适度倾斜资源，提升企业投保便利度和政策获得感，积极拓展线上保单融资业务，提供更多普惠性质的风险管理服务。

通知强调，各地商务主管部门和中信保公司各营业机构要坚持目标导向和问题导向，科学统筹谋划，认真组织实施，加强协作联动，提升工作合力，不折不扣抓好落实，以务实管用举措推动惠企政策落地见效，助力外贸提质稳量。

编辑手记