

国际视点

非洲推进工业绿色化进程

本报记者 邹松

近日举行的联合国非洲经济委员会第五十六届财长会呼吁非洲国家抓住全球能源转型机遇,充分利用非洲大陆丰富的自然资源,切实培育和提升工业绿色化的价值链体系,促进非洲工业绿色化发展取得实际成果。

联合国工业发展组织的一份报告分析指出,能源、电力、交通、建筑等工业相关领域占非洲碳排放总量的近八成,非洲国家推动工业脱碳进程有望在未来30年内创造380万个净新增就业机会。目前,越来越多非洲国家正在出台或更新工业绿色增长计划,通过激励政策促进投资流向绿色低碳行业。

绿色工业项目不断增加

今年3月,一座装机规模达135兆瓦的光伏电场在南非彩虹矿业公司矿区附近开始施工,预计今年年底竣工发电。电场产生的清洁电力将主要用于该矿业公司锂、钴、镍和铂族金属等矿物开采及提炼,这些矿产品又将主要用于制造电池、电动汽车、风力涡轮机及氢能生产系统等。南非矿业委员会首席执行官罗杰·巴克斯特表示,当前越来越多的矿场选择与清洁能源相关的配套建设,这一传统行业正走向全产业链的绿色化。利用可再生能源促进矿业绿色转型,不仅节约成本,也更容易让矿产品获得出口优势。

2023年5月,首批电动巴士在尼日利亚最大城市拉各斯试运行。尼日利亚政府计划部署由100辆电动巴士组成的公交车队,以带动交通行业绿色转型。尼日利亚汽车制造公司近期将推出更适合非洲环境的定制电动汽车,初创公司“麦克斯”也将推出本土品牌电动摩托车。尼日利亚国家气候变化委员会总干事萨利苏表示,尼日利亚致力于全面推进工业绿色化,其中电动车制造是带动交通产业绿色发展的前沿领域。

英国国际投资公司气候与多样性咨询顾问阿迈勒·李表示,非洲的太阳能资源丰富,可以成为具有竞争力的绿氢生产基地,并带动其他产业绿色转型。

世界银行相关研究表明,非洲国家推动工业绿色增长的总体成本通常不会高于传统增长途径。联合国非洲经济

委员会此前发布的一份报告强调,推进工业绿色化是非洲未来发展的重要出路,也是推动可持续和包容性发展的前提条件。报告建议,非洲各国制定推进工业绿色化进程的支持政策,同时采取系统化的方法确定关键领域,把重点放在能源采掘、制造业、运输及农林水产资源的价值链提升上。

实现经济与环保双重收益

非洲开发银行和全球绿色增长研究所日前在一份报告中表示,非洲多数国家政府积极支持联合国可持续发展目标和《巴黎协定》规定的国家自主贡献,一些国家还通过了绿色增长和气候适应性经济战略。非洲国家对工业绿色增长的政治承诺越来越大,这将有助于非洲推进工业绿色化进程。

阿瓦萨工业园是埃塞俄比亚首个国家级工业园,也被誉为非洲第一个零排放纺织工业园。运营8年来,阿瓦萨工业园学习中国绿色轻纺工业技术及经验,85%的工业废水实现了回收利用。目前,“阿瓦萨模式”正被推广到全国。埃塞俄比亚投资委员会专员莱里斯·内姆表示,埃塞政府已投入超过13亿美元建设10多个类似的工业园区。

另据报道,埃塞俄比亚的皮革工业绿色发展也初见成效。通过环保技术普及推广,埃塞全国皮革废弃物处理已达90%,在减少环境污染的同时降低了制革所需的材料进口,回收的污染物还可以生产副产品。

2023年9月非洲气候峰会期间通过的非洲绿色投资倡议也取得重要进展。该倡议已为8个地区国家的绿色能源项目拨款近26亿美元,将为非洲电网增加约1.8吉瓦的清洁能源。南非今年1月再次修订“综合资源计划”,预计到2030年新增的29吉瓦电力装机中,风电和光伏发电新增装机合计占比要达到七成。南非还推出“独立发电商计划”,鼓励私营部门投资可再生能源项目,并向国家电网出售多余的发电量。

加纳智库非中政策咨询中心执行主任保罗·弗林蓬分析,全球能源转型是21世纪重大经济变革,非洲应抓住机遇切实提升产业价值链、提高产品附加值,加速推动可持续

性的工业绿色化进程。“非洲气候行动平台”首席执行官杰克·基马尼认为,非洲多国已承诺优先发展绿色工业项目,推进工业绿色化进程是非洲大陆的“机会之窗”。

急需扩大绿色国际合作

津巴布韦总统姆南加古瓦在联合国非洲经济委员会第五十六届财长会上表示,非洲国家应该积极促进对绿色工业领域的投资,努力制定绿色产业标准,促进技术转让,鼓励区域合作。南非比勒陀利亚大学戈登商业科学研究所高级研究员法尔哈娜·帕鲁克分析,非洲工业绿色化转型面临不少挑战,包括基础设施、融资、技术研发等,非洲国家需要更具战略性的思维和更多有效的政策推进。

世界银行根据其2020年发表的《下一代非洲气候业务计划》,已为非洲数百个项目提供了超过300亿美元资金,旨在帮助撒哈拉以南非洲国家实现低碳且具有气候适应能力的发展目标。2022年建立的非洲绿色基础设施联盟,倡议加速和扩大非洲绿色基础设施建设融资。该联盟计划发起5亿美元项目早期准备与发展基金,主要目标为提高非洲基础设施建设项目的可融资性,进一步带动非洲区域100亿美元绿色基础设施建设项目投资。

非洲投资论坛在2023年年会期间公布了4个可再生能源和可持续发展项目,价值近15亿美元。项目涉及绿氢生产、水电、塑料回收技术等领域。今年2月,非洲开发银行宣布提供1.88亿美元贷款助力摩洛哥绿色投资计划,将主要用于为工矿企业周边城镇提供清洁饮用水并建设可再生能源发电储能系统。

中方积极支持非洲国家实现工业绿色增长。目前,中国已在非洲实施数百个清洁能源和绿色发展项目,中企同非洲合作建设的光伏电站累计装机容量超过1.5吉瓦,走在国际对非绿色合作的前列。非洲碳交易所董事韦斯利·道格拉斯对本报记者表示,中国引领全球可再生能源产业及服务,通过产业规模效应和技术革新不断降低可再生能源设备的成本,促进了非洲地区的工业绿色化,“非洲国家愿与中国继续加强合作,共走绿色现代化之路。”

钟声

实现绿色低碳转型需要更多优质产能支撑

当前全球新能源产能远远不能满足市场需求,特别是众多发展中国家对新能源产品的潜在需求巨大。封锁科技进步、打压优质产能不是经济发展的正途

气候变化是全球性挑战,应对气候变化、实现绿色低碳转型需要更多优质产能支撑。当前全球新能源产能远远不能满足市场需求,特别是众多发展中国家对新能源产品的潜在需求巨大。一些人炒作所谓中国新能源“产能过剩”,并以此为借口采取贸易保护措施,不利于全球绿色产业发展,损害国际社会应对气候变化的共同努力。

中国新能源产业的发展,因应了各国缓解能源危机、应对气候变化的需要,为全球绿色低碳转型作出重要贡献。2022年,中国出口的风电、光伏产品为其他国家减排二氧化碳约5.73亿吨。国际可再生能源署报告指出,过去10年,全球风电和光伏发电项目平均度电成本分别累计下降超过60%和80%,其中很大一部分归功于中国创新、中国制造、中国工程。在哈萨克斯坦,中国企业参与投资建设的谢列克风电场总装机规模60兆瓦,年均减少16万吨以上的二氧化碳排放;在阿联酋,中国企业总承包的艾尔达法拉光伏电站可满足20万户居民用电需求,每年减少碳排放240万吨……中国绿色产能给各国带来的积极的溢出效应。

所谓“世界其他国家难以吸收中国产能”的论调根本不成立。为了完成气候变化《巴黎协定》设定的全球气温上升幅度控制目标,助力各国兑现碳达峰碳中和承诺,全球需要加大清洁能源领域的资源投入,加大新能源产品的供给。比如,新能源汽车产业的全球市场需求就很大。根据国际能源署测算,2030年全球新能源汽车需求量将达4500万辆。匈牙利外长西雅尔多指出,“产能过剩”是假,“产能紧缺”才是真,所谓中国新能源“产能过剩”是子虚乌有。

中国绿色产能不仅未对其他国家产业发展构成威胁,而且通过广泛合作和良性竞争促进了其他国家的产业发展。瑞士《新苏黎世报》首席经济学家彼得·菲舍尔认为,正是在中国的帮助下,西方获得了性价比更高的太阳能电池板和风力涡轮机,创新的中国新能源汽车可以促进欧洲汽车制造商转型,消费者是最终受益者。美国《外交学者》杂志网站报道说,东南亚国家积极争取中国电动汽车企业的合作,“不仅加强了从化石燃料汽车向电动汽车必然的转型,还通过技术交流促进了经济增长”。

一边大谈应对气候变化的迫切性,一边给中国新能源产业扣上“产能过剩”的帽子,这种自相矛盾的做法,只能说明一些人所谓“产能过剩”的指责,不过是保护主义的托词而已。事实早已证明,这种做法损人不利己。奉行保护主义政策,设置贸易壁垒,不仅扰乱绿色产业全球投资布局,影响绿色资源要素在全球范围内的配置效率,带来低效产能和重复建设,增加本国低碳转型成本,还将拖累全球清洁能源发展步伐,给世界经济造成巨大负面影响。彭博社日前报道指出,过去10年美国采取钢铁保护主义措施,并未阻止美国金属制造业就业岗位减少,还增加了美国经济其他领域成本,降低了行业竞争力,如果将这一政策应用于新能源产业,将进一步削弱美国应对气候变化的能力。美国彼得森国际经济研究所高级研究员尼古拉斯·拉迪指出,“产能过剩论”为保护主义提供了借口,对全球贸易而言是潜在的危险。

封锁科技进步、打压优质产能不是经济发展的正途。中国坚持对外开放的基本国策,愿与各方一道坚持公平竞争,实现互利共赢。希望有关国家秉持开放心态,切实遵守市场经济原则和国际经贸规则,为中国企业提供公平、透明、开放、非歧视的营商环境。

外交部发言人就伊朗总统莱希遇难答记者问

本报北京5月20日电 (记者郭梓云)外交部发言人汪文斌20日在例行记者会上就伊朗总统莱希遇难答记者问。

汪文斌说,习近平主席已向伊朗第一副总统穆赫贝尔致唁电,代表中国政府和人民就莱希总统在直升机事故中遇难表示深切哀悼,向穆赫贝尔第一副总统、莱希总统亲属以及伊朗政府和人民表示诚挚慰问。习近平主席指出,莱希总统就任以来,为维护伊朗安全稳定、促进国家发展繁荣作出重要贡献,也为巩固和深化中伊全面战略伙伴关系作出积极努力。他的不幸遇难是伊朗人民的巨大损失,也使中国人民失去了一位好朋友。中国政府和中国人民十分珍视中伊传统友谊,相信在双方共同努力下,中伊全面战略伙伴关系一定会不断巩固和发展。

汪文斌说,中方也对阿卜杜拉希扬外长不幸遇难深表哀悼,向阿卜杜拉希扬外长亲属表示诚挚慰问。

汪文斌表示,事故发生后,中方高度关注,并表示愿向伊方提供一切必要支持和协助。中方坚定支持伊朗政府和人民维护独立、稳定和发展,愿同伊方一道进一步深化中伊全面战略伙伴关系。

国际能源署——

关键矿产未来仍面临供应紧张

据新华社巴黎电 (记者徐永春)国际能源署日前发布报告说,去年全球部分关键矿产价格大幅回落,但未来供应紧张风险依然存在,仍需增加投资支持。

国际能源署的这份报告更新了该机构去年发布的首份相关报告的内容,同时提供了对锂、铜、镍、钴、石墨和稀土等能源转型关键矿产供应和需求的中长期展望。

报告说,在经历了两年强劲上涨之后,关键矿产价格在2023年大幅回落至新冠疫情前的水平。其中,用于制造电池的矿物材料价格下降尤其明显,锂价格下降75%,钴、镍和石墨价格下降了30%至45%。在需求增长强劲的背景下,关键矿产价格下降主要原因是全球供应强劲增长。

报告指出,今天供应充足的市场并不意味着未来也将如此。在清洁能源技术加速发展背景下,对关键矿产的需求将持续强劲增长。若要达到本世纪中叶实现净零排放的目标,到2040年,能源转型关键矿产的市场总规模将增长一倍以上,达到7700亿美元。

(本报里约热内卢5月20日电)

本版责编:邹志鹏 赵益普 郑翔



泰国挖掘地方特色旅游潜力

泰国国家铁路公司近日推出14条全新的火车旅游主题线路,涵盖海滩垂钓、传统民居观赏、森林生态游和水稻种植体验等慢节奏旅游项目,主要集中于首都曼谷以外的二、三线城市,旨在挖掘地方特色旅游潜力,满足国内外游客日益增长的个性化、小众化需求。

图①:一列火车经过泰国北碧府桂河大桥。二战时期,日军强征6万多名盟军战俘和30多万东南亚劳工在泰缅边境修筑铁路,超过10万人殒命于此,全长415公里的泰缅铁路也被称为“死亡铁路”。桂河大桥是“死亡铁路”最著名的一段。

图②:泰国尖竹汶府的一处海滩上,游客们在垂钓、休闲。

图③:桂河大桥及周边村镇形成了一处特色旅游区。

本报记者 白元琪摄影报道

巴西政府近期正式出台绿色出行和创新计划,将在2024年至2028年为符合条件的企业提供193亿雷亚尔(1美元约合5雷亚尔)的税收优惠及信贷支持,激励巴西交通运输领域的新技术研发,鼓励新能源汽车产业发展,促进交通运输业脱碳减排。巴西副总统兼发展、工业、贸易和服务部部长阿尔克明表示,这一计划不仅将推动混合动力汽车等技术发展,使汽车零部件产业链和出口受益,还将创造就业机会,提高巴西西民收入,助力巴西履行应对气候变化承诺。

绿色出行和创新计划规定了享受税收优惠和信贷支持的企业的最低研发投入额、对相关企业的监管措施等细则,还制定了新的强制性要求和指标,例如车辆回收性标准,以及车辆生产、使用和处置等各个阶段的碳排放量测定

巴西促进交通运输业脱碳减排

本报记者 时元皓

标准等。

近年来,巴西高度重视新能源汽车产业发展和交通运输业的脱碳减排,推出了多项激励措施。2018年,巴西政府批准实施“2030路线”计划,鼓励车企积极开展电气化研发,以获得油电混合动力汽车和纯电动汽车的工业化产品税减免。根据该计划,2018至2023年间,巴西相关企业每年可享受税收优惠17亿雷亚尔。

巴西也积极推动新能源汽车电池行业发展。巴西政府近日宣布,将为亚马孙州的马瑙斯自贸区符合规定的电池生产制造商提供税收优惠,以促进重型电动汽车电池生产,加

强当地产业链布局并推动相关技术发展。该措施由中国新能源汽车企业比亚迪公司发起,并得到其他几家电池制造商支持。比亚迪南美区首席执行官亚历山大·巴尔迪认为,巴西政府的税收优惠措施将进一步推动公共交通系统的创新和技术发展。

巴西众议院近日还通过了政府提出的“未来燃料”法案。该法案包括“国家可持续航空燃料计划”“国家绿色柴油计划”等一系列旨在促进交通运输业减少碳排放的国家计划,具体措施包括提高乙醇在汽油中的强制添加比例以及生物柴油在柴油中的掺混比例等,以助力相关行业实现减排目标。