

习近平就伊朗总统莱希在直升机事故中遇难 向伊朗第一副总统穆赫贝尔致唁电

新华社北京5月20日电 5月20日，国家主席习近平就伊朗伊斯兰共和国总统莱希在直升机事故中不幸遇难向伊朗第一副总统穆赫贝尔致唁电。习近平代表中国政府和中国人民表示深切哀悼，向穆赫贝尔第一副总统、

莱希总统亲属以及伊朗政府和人民表示诚挚慰问。习近平指出，莱希总统就任以来，为维护伊朗安全稳定、促进国家发展繁荣作出重要贡献，也为巩固和深化中伊全面战略合作伙伴关系作出积极努力。

他的不幸遇难是伊朗人民的巨大损失，也使中国人民失去了一位好朋友。中国政府和中国人民十分珍视中伊传统友谊，相信在双方共同努力下，中伊全面战略合作伙伴关系一定会不断巩固和发展。

一季度规上工业企业实现利润1.5万多亿元

连续3个季度增长

本报北京5月20日电 (记者刘志强) 国家统计局近日发布数据:一季度,全国规模以上工业企业实现利润总额15055.3亿元,同比增长4.3%。分季度看,规模以上工业企业利润连续3个季度增长,延续恢复态势。

工业企业营收继续恢复。市场需求逐步改善,新动能加快成长,带动企业营收继续恢复。一季度,规上工业企业营业收入同比增长2.3%,增速比上年全年加快1.2个百分点,当季营收连续3个季度增长,为企业盈利持续恢复创造有利条件。

近七成行业利润实现增长。一季度,在41个工业大类行业中,有28个行

业利润同比增长,占68.3%,比上年全年扩大2.4个百分点。分门类看,制造业利润同比增长7.9%;电力热力燃气及水生产和供应业利润同比增长40.0%,保持快速增长态势。

高技术制造业引领工业利润增长。一季度,高技术制造业利润同比增长29.1%,增速比规上工业平均水平高24.8个百分点。分行业看,通信终端设备行业利润同比增长3.47倍;集成电路、显示器件、计算机整机制造行业利润同比分别增加108.3亿元、76.1亿元、48.0亿元。

装备制造业发挥利润增长“压舱石”作用。一季度,装备制造业利润同比增长18.0%,拉动规上工业利润增长

4.9个百分点,是贡献最大的行业板块。分行业看,电子、汽车行业利润同比分别增长82.5%、32.0%,是拉动规上工业利润增长最多的制造行业;铁路船舶航空航天运输设备、通用设备、金属制品行业利润同比分别增长45.8%、7.9%、6.7%。

消费品制造业利润保持较快增长。随着扩内需促消费政策深入实施,消费需求不断释放。一季度,消费品制造业利润同比增长10.9%,当季利润连续3个季度保持两位数增长,有力支撑规上工业利润回升向好。

新数据 新看点

如何建设更高水平自由贸易试验区

本报记者 罗珊珊

政策问答·统筹推进深层次改革和高水平开放

习近平总书记指出:“深入实施自贸试验区提升战略,勇做开拓进取、攻坚克难的先锋,在更广领域、更深层次开展探索,努力建设更高水平自贸试验区。”《政府工作报告》提出:“赋予自贸试验区、海南自由贸易港等更多自主权,推动开发区改革创新,打造对外开放新高地。”

建设自由贸易试验区是党中央在新时代推进改革开放的重要战略举措。2013年以来,党中央、国务院先后部署设立22个自贸试验区。各自贸试验区累计开展3500余项改革试点,形成了许多标志性、引领性制度创新成果,培育了一批具有国际竞争力的产业集群。

如何向着更高水平迈进?商务部自贸试验区港建设协调司司长杨正伟表示,

商务部将与有关地方和部门一道,根据国内发展需要,对标国际最高标准,在更广领域、更深层次开展探索。

赋予更大自主权,为全面深化改革探索新路径。商务部将着力加强改革整体谋划和系统集成,探索对自贸试验区开展新一轮集中赋权,支持自贸试验区围绕构建开放型经济新体制、推进科技自立自强等重大课题加大探索力度,确保各项改革取得实效。

杨正伟介绍,商务部正在研究制定实施自贸试验区提升战略的意见,将围绕贸易、投资、数据、金融、人才、科技创新和产业发展等各个领域,集中推出一批系统性、突破性举措。

全面对接国际高标准经贸规则,打造制度型开放新高地。2023年,国务院先后

印发《关于在有条件的自由贸易试验区和自由贸易港试点对接国际高标准推进制度型开放的若干措施》和《全面对接国际高标准经贸规则推进中国(上海)自由贸易试验区高水平制度型开放总体方案》两份文件,支持有条件的自贸区港对接国际高标准经贸规则开展先行试验。

杨正伟表示,接下来,商务部将组织做好两份文件的实施情况评估,及时将具备条件的试点措施推广至其他自贸试验区,让开放红利惠及更多经营主体。同时,认真实施好自贸试验区跨境服务贸易负面清单,研究推动放宽电信、医疗等重点领域外资准入。

加强全产业链创新,努力在发展新质生产力方面走在前列。商务部将支持自贸试验区进一步发挥产业基础好、集聚度高、创新力强的优势,围绕大宗商品、生物医药、海洋经济等重点领域深入开展差别化探索,推动全产业链集成创新,打造更多世界领先的产业集群。

中国新能源“产能过剩论”有悖事实与常理

——来自“中国经济圆桌会”的观察

新华社记者

近段时间,美国一些政客和媒体大肆炒作所谓中国新能源“产业政策扭曲全球市场”“产能过剩导致不公平竞争”等论调。

中国新能源产能真的是“过剩产能”吗?中国新能源产业竞争力源自哪里?美国炮制中国新能源“产能过剩论”背后的真实动机是什么?针对这些舆论关切,新华社20日推出第五期“中国经济圆桌会”大型全媒体访谈节目,邀请权威部门官员、专家同台共话,并连线多位海外业内人士,多维度透视中国新能源“产能过剩论”背后的真相。

出口多就是产能过剩吗?

近年来,中国新能源产业发展驶入“快车道”,带动相关产品出口加速增长。去年,中国新能源汽车、锂电池、光伏产

品等“新三样”产品出口额首破万亿元大关,增长近30%。

不少国际人士为中国推进绿色低碳转型点赞,但美国却给中国新能源产业贴上“产能过剩”的标签,鼓噪散播“出口多就是产能过剩”的论调。

“产能过剩是指行业总的生产能力远远超出市场的需求。”国家发展改革委副主任李福鹏在接受“中国经济圆桌会”访谈时指出,在经济全球化背景下讨论产能,应该从供求关系、全球市场、未来发展三个角度来综合观察。

从供求关系看,适当的产大于需有利于市场竞争,有利于企业的优胜劣汰,从而实现一个动态的平衡。

从全球市场看,将供需平衡限定在一个国家范围内,把各国出口优势产品等同于“产能过剩”,实质上是否定了

比较优势的客观性、国际分工的合理性、经济全球化的规律性。

从未来发展看,当前全球经济面临绿色转型,对于技术先进的绿色产能需求仍然较大。中国新能源汽车、风电、光伏等绿色产业的发展壮大,正是因应了全球绿色低碳转型的需要。

参加“中国经济圆桌会”的官员和专家认为,出口多就是“产能过剩”这种观点“完全站不住脚”。

“把中国新能源产品出口多等同于‘产能过剩’,既有悖常理与常识,与客观事实也是严重不符的。”商务部政策研究室副主任丁维顺说,一方面,国际贸易的产生与发展,是各国基于不同产业的比较优势进行国际分工合作;另一方面,供给和需求的问题要从全球来看,不能只看一国。(下转第七版)

浙江在保护、传承、利用上下功夫——

让古老大运河焕发时代新风貌

本报记者 江南 窦瀚洋

大型油罐经过艺术加工成了文化新地标,旧仓库被改造成阶梯式下沉露天广场——浙江省杭州市大运河畔,小河油库旧址摇身一变,成了小河公园。

小河公园,往北连接桥西历史文化街区,向南与小运河历史文化街区相通。漫步历史街区和工业遗存之间,这里的一砖一瓦、一草一木,无声地讲述着运河的光阴故事。

大运河在浙江绵延683公里,共有江南运河嘉兴—杭州段等5段大运河遗产河道,拱宸桥等13个遗产点、近27平方公里遗产区。

2023年9月,习近平总书记在浙江考察时强调:“大运河是世界上最长的人工运河,是十分宝贵的文化遗产。大运河文化是中国优秀传统文化的重要组成部分,要在保护、传承、利用上下功夫,让古老大运河焕发时代新风貌。”

深入贯彻习近平总书记重要讲话精神,浙江因地制宜,统筹推进大运河遗产保护、文化传承和活态利用。

绍兴市以“微改造、精提升”为原则,严格落实对运河两岸及周边文化遗产保护,越城区修缮保护横塘古运河的12座古桥,还原了上纤埠头、牌坊、望官亭

等历史风貌;浙东运河博物馆里,水乡社戏、背纤号子等民俗展示吸引观众驻足。运河文化创意产品精彩纷呈;湖州市南浔区实施大运河古镇集群复兴工程,疏浚、修复近20公里现存和历史河道,修缮运河古镇内300处名人故居、园林古桥等历史建筑……

4月17日,浙江省大运河文化研究院正式揭牌。“研究院设立大运河文化转化、大运河历史与文献等8个研究中心,开展大运河文化的系统挖掘和深入研究。”研究院执行院长孙福轩介绍。

(下转第七版)

开栏的话

习近平总书记指出:“以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业,是全党全国各族人民在新时代新征程的中心任务。”党的二十大以来,习近平总书记发表了一系列重要讲话,为以高质量发展推进中国式现代化指明了前进方向。

隆隆机耕声,回荡在河套灌区乌梁素海南岸。

步入内蒙古自治区巴彦淖尔市乌拉特前旗现代农业示范园区,只见装有北斗导航的无人驾驶播种机穿梭在田垄间,伴随齿轮转动,种箱里的小麦种子一行行条播入土,滴灌带也一根根浅埋进土层。

2023年6月,习近平总书记在这里考察时指出:“示范园区要在推广现代农业方面真正发挥作用,不断探索,找到适宜这里的品种、技术和耕种方式,成本要降下去,效益要提上来,形成可复制可推广的经验。”

在小麦套种辣椒示范区,刚滴灌了头茬水的土壤依旧湿润,乌拉特前旗农牧业技术推广中心主任刘俊俯身观察小麦苗情:“这60亩‘巴麦13号’小麦,是我们近年来繁育、推广的河套本地优良品种。相比主栽品种,每亩年增产近100斤,增收近160元。”

两条小麦种植带之间,留有两行干燥土地。5月初,“北星1号”辣椒苗移栽至此。“这个品种经过选育,产量大、色价高、行情好,适宜西北地区种植。相较于单种小麦,套种后每亩地年增收2000元。”刘俊说,“认真贯彻落实习近平总书记重要讲话精神,我们这个示范园田间管理更高效。”

小麦套种辣椒示范区、玉米精准调控密植增产示范区、辣椒新品种示范区……在现代农业示范园区4000多亩核心区里,各类农业新技术、新品种、新模式不断探索升级,经集中试点示范进而复制推广。

站在自家田垄边,55岁的赛忽洞嘎查农民刘玉宝眼瞅着旋耕机将土壤深翻耙平,留下一道道深深浅浅的沟痕。“在示范区里学到了‘真招’。有技术人员指导,咱也入手了自动化农机,换上了优质玉米新品种,用上了密植高产栽培技术。我这200亩玉米地一年能多挣7万元。”

沿乌梁素海继续西行,来到黄河水澄清滴灌水肥一体化技术示范区,只见一座巨大的澄清池内贮满了黄河水。

“相比过往,滴灌水肥一体化技术能节水30%以上,节肥、节约各约20%。”示范园区负责人白恩泽身后,澄清池等设施经澄清、过滤等多个环节后,最终实现水肥一体化输出。“示范园制定节水高产方案与标准,目前已在全旗推广水肥一体化技术142.3万亩。”

奋进中国式现代化·一线见闻

(下转第六版)

(下转第六版)



5月18日,雄(安)商(丘)高速铁路黄河特大桥主桥河南侧合龙,为后续全桥贯通及拱肋安装提升打下坚实基础。雄商高铁是我国“八纵八横”高速铁路网的重要组成部分,也是中部地区南北向铁路旅客运输的主通道。雄商高铁黄河特大桥主桥总长1600米,是雄商高铁项目重要控制性工程之一。图为雄商高铁黄河特大桥主桥河南侧施工现场。刘玉才摄(影像中国)