

西华师范大学历史文化学院教授蔡东洲研究传承古蜀道文化——

# 苍苍古道 孜孜以求

本报记者 王永战

讲述·赓续历史文脉 谱写当代华章

## 人物小传

蔡东洲,1962年11月生,四川平昌人,西华师范大学历史文化学院教授。他研究蜀道和巴蜀文化30余年,长期从事蜀道南段的相关研究,致力于古路、古碑、古树的研究和保护利用,先后出版《三国文化历史走向》《安丙研究》等蜀道相关研究论文和著作,在蜀道、巴蜀文化研究等领域取得一系列成果,曾获第三届“中国杰出人文社会科学奖”、“全国优秀社会科学普及专家”等荣誉。

古蜀道上,翠云廊里,古柏森森。行至剑阁柏处,眼前大树遮天蔽日。西华师范大学历史文化学院教授蔡东洲一边轻抚古柏,一边介绍:“仅蜀道翠云廊段,就有树龄百年以上的古树两万万余株。”

茫茫秦岭,山势巍峨,蜀道是连接四川盆地和关中平原的古道。研究蜀道和巴蜀文化30余年,蔡东洲已记不清多少次走在蜀道上,探访古代遗迹。“翠云廊所属的金牛道,不仅承载着深厚的历史文化,也映照人们对古道古树的珍爱和保护。”蔡东洲说。

## 从小喜欢历史典故,逐渐投身于历史学专业和蜀道研究

青石板凹凸不平,古蜀道漫长蜿蜒。“据考古发现和文献记载,蜀道开通于先秦,开拓于汉魏六朝,兴盛于隋唐两宋时期,完善于元明清。”蔡东洲说,蜀道素有“北四南三”的说法,北边分别是陈仓道、褒斜道、骆骆道、子午道,南边则有金牛道、米仓道、荔枝道。其中以金牛道为主,全长600余公里。说起蜀道,一个个历史故事从蔡东洲的讲述中铺展开来……

面对苍苍古道,蔡东洲孜孜以求。“围绕蜀道的研究,主要是调查研究蜀道沿线的文化遗迹,如驿铺、碑刻、古树等,以及对蜀道相关历史文献的收集与整理。”蔡东洲说,通过对文化遗迹和历史文献的研究,蜀道修建发展的历史逐渐明晰,由此可窥见古代社会发展变迁和经济文化交流的许多重要信息,逐渐勾勒出中华文明在巴蜀大地上传承发展的脉络。

生于斯、长于斯,少年蔡东洲就对巴蜀大地上的历史典故充满兴趣,每当打完稻谷,他就坐在稻草堆下,翻看历史课本。小伙伴们也喜欢坐在蔡东洲旁边,听他讲历史故事。

1981年,蔡东洲入读南充师范学院(现为西华师范大学)历史教育专业,本科毕业后又攻读了中国古代史专业研究生。大学时期,他主修宋元史方向,了解到不少巴蜀文化和蜀道历史知识。“比如宋代的名臣安丙,在主政四川期间,就曾努力改善蜀道交通条件,方便了人员往来,对于保护蜀道有着重要意义。”蔡东洲说。

1988年,蔡东洲毕业后留校任教。彼时,由于他的导师主要研究宋史和三国历史,蔡东洲也参与其中,“很多研究工作都与蜀道研究相关。”蔡东洲认为,蜀汉的兴衰就与蜀道有很大关联。1993年,他参与出版著作《三国文化历史走向》,更深入地研究了三国历史人物与蜀道的关系。

## 潜心开展调查研究,广泛收集蜀道相关史料和文化遗存

暑热炎炎,伏案写作,汗水滴在稿纸上。20多年前,在一间只有4平方米的屋子里,蔡东洲利用借来的《宋史》等复印资料和其他相关典籍资料,一个字一个字地手写完成了一部有关宋史的著作。

为了研究宋代时蜀道的作用,蔡东洲到处搜集资料。他拿着方格纸,到一家家图书馆查文献,誊写整理了上万张资料卡片,详细记录时间、事件、出处等信息。“写作时,将卡片一一排列,一幅历史的图画就仿佛展现在眼前了。”蔡东洲回忆。

撰写古蜀道文化研究著作的过程,帮助蔡东洲系统地掌握了历史研究的学术方法。蔡东洲认为,研究古蜀道,重访历史遗迹、进行考古调查是重要一步。

2017年的夏天,为了探究南边的几条古蜀道情况,蔡东洲带领团队沿着荔枝道重访,从四川达州宣汉县一直走到了陕西汉中西乡县。团队花了13天时间,先后经过宣汉、平昌、万源、通江等地,踏查了古蜀道沿线的竹筒沟石板道、何家坝栈道等遗迹。

在宣汉县的马渡关镇驻留,绕过大片的玉米地,在一片荒山野岭中,蔡东洲带着团队发现了不少历史遗迹。“古人经由蜀道进行交流,便在沿线留下了许多遗迹,这对我们了解古蜀道上古人的生活习惯有很大帮助。”蔡东洲说。

“这两年,我们团队还研究了米仓道上的驿铺遗迹,摸清它们的分布底数及对古人通行蜀道的影响。”蔡东洲说,古蜀道设置了驿铺,为当时人们传递官方文书、服务人员通行、维护道路安全提供了便利。

此外,地方志也是研究蜀道的重要参考。蔡东洲说,蜀道沿线地区保存了大量旧



蔡东洲(左一)团队在米仓道南江段进行踏查。受访者供图

志,除了铺舍、邮驿、交通等名目直接记载道路交通外,山川、城池、乡镇、公署等都与蜀道交通密切相关,特别是在艺术、金石等名目中,保留了大量诗文等资料,为研究者提供了很多史料。

## 参与蜀道保护,传承相关历史文化

走在古蜀道上,古树是绕不开的话题。“在蜀道两侧植树,能起到很好的表道、护路、遮阳作用。”蔡东洲说,对古树种植和保护历史的研究,也是蜀道研究的重要组成部分。

眼前,剑阁柏笔直挺拔,直指苍穹,通体树高27米。“这棵古柏是翠云廊古柏中最老的一棵,树龄达2300年。”蔡东洲说,“它远看似松、近看是柏,果实也十分奇特,像松果一样。”

如今,蜀道翠云廊区域拥有自秦汉以来树龄100年以上的古柏20391株,其中四川广元剑阁县境内现存7778株,树龄大多在500年以上。

## 记者手记

### 获得更多历史文化的滋养

一条古蜀道,连接了四川盆地和关中平原,也赓续了历史文化脉络。

踏查蜀道上的碑刻、驿铺遗迹,挖掘古蜀道上的文明交往历史;探寻历史人物与蜀道的关系,赋予典籍资料新的解读角度;研究古树名木,继承和发扬古人的生态保护智慧成果……通过研究古蜀道,蔡东洲

不断感悟历史的厚重,获得更多历史文化的滋养。

中华文明具有突出的连续性,古蜀道也是传承中华文明的重要载体之一。在蔡东洲等学者努力下,古蜀道文化得以不断丰富发展,中华优秀传统文化得以更好地保护和传承。



近年来,青海省海东市互助土族自治县不断加大农业新技术的推广力度,将全膜覆盖栽培技术推广工作作为调整现代农业结构和促进农业增效、农民增收的重要举措之一。截至目前,全县16个乡镇推广全膜覆盖栽培技术种植作物面积达23万亩。图为互助县东山乡覆膜山间梯田。本报记者 贺勇摄

## 四部门印发《2024年数字乡村发展工作要点》

本报北京5月15日电(记者金歆)中央网信办、农业农村部、国家发展改革委、工业和信息化部近日联合印发《2024年数字乡村发展工作要点》,要求以信息化驱动

引领农业农村现代化,促进农业高质高效、乡村宜居宜业、农民富裕富足,为加快建设网络强国、农业强国提供坚实支撑。工作要点部署了9个方面28项重点任务。

5月12日,山西省大同市家怡养老院里欢声笑语,几位老人围坐在一起,唱生日歌、吃生日蛋糕,还有小朋友表演节目……“这个生日过得太开心了!”一位老人高兴地说。

据了解,养老院每月都给当月过生日的老人集体过生日,院长马淑芳(见下图右,赵志仙摄)会为每位老人送上一束康乃馨。“用心用情照顾好每一位老人,让他们晚年生活衣食无忧,精神上得到抚慰。”马淑芳说。

13年来,马淑芳全身心投入到养老事业中,把养老院办成一个幸福的大家庭。

时间回到2000年,马淑芳的父亲做了一个大手术,在术后护理过程中,一家人遇到了不少困难。马淑芳发现身边不少老人也都面临类似困难:子女不在身边,或忙工作没时间,老人得不到很好的照料,也给子女们留下不少遗憾。马淑芳暗下决心:“有机会,一定要办一家养老院。”

2011年,退休的马淑芳组建了大同市第一家公建民营养老院——家怡养老院。从此,她把全部精力投入养老院建设上。

她详细了解院里每一位老人的家庭情况、生活习惯、饮食喜好,为每位老人制定有针对性的照料方案。

入住家怡养老院的老人平均年龄86岁,最年长的已经101岁。养老院实行24小时不间断巡护制度,夜间每两个小时查一次房,便于第一时间发现情况、及时处理。

“入住的大部分老人患有基础病,需要长期进行特殊护理,对专业性、耐心要求都很高。”马淑芳说,“从事养老服务要有足够的爱心、耐心和细心。”

马淑芳在照顾好老人生活起居的同时,还特别关心老人的情绪。她自学心理学,尤其侧重于老年人的心理健康问题,聘请专业心理老师给员工讲课、做培训。

“在这里,舒心还省心,就像在家一样!”入住养老院的王大妈说。养老院通过唱歌、舞蹈、康复运动、手工艺制作等丰富多彩的活动愉悦老人们的身心;每月给当月过生日的老人举办集体生日会,充实了老人们的精神生活。

“小马可细心了,我们每个人的生活习惯、兴趣爱好她都知道。”很多老人把马淑芳当亲人,不少老人的子女也和她成了朋友。

截至目前,家怡养老院入住率常年稳定在95%以上,先后为3000多位失能、半失能老人提供医疗、生活护理服务。



## 『用心用情照顾好每一位老人』

本报记者 刘鑫焱

山西省大同市家怡养老院院长马淑芳

本报北京5月15日电(记者韩鑫)近日,交通运输部、公安部、应急管理部三部门联合印发《道路运输安全生产治本攻坚三年行动实施方案》(以下简称《方案》),对道路运输领域安全生产治本攻坚行动进行安排部署,努力从根本上消除重大事故隐患,加快道路交通运输安全生产监管事前预防转型。

《方案》提出,持续提升交通参与者安全素养。严格机动车驾驶员培训考试管理,加快建立健全以驾驶员安全驾驶水平为核心的培训考试质量评估体系。加强营运驾驶员针对性安全教育培训,提升驾驶员应急驾驶操作能力。加强安全带使用管理,引导驾乘人员出行中全程佩戴安全带。强化农村交通安全宣传,及时劝导纠正面包车超员、非法营运等违法违规行为。

按照《方案》,下一步将修订相关技术标准,提升新出厂客货车辆安全性能。严格落实道路运输车辆达标车型管理制度,严把车辆进入运输市场关。此外,要建立健全涵盖道路运输企业、营运车辆、驾驶员、车辆运行轨迹等信息共享共用机制。

《方案》要求,各地要加强组织部署,强化人力、物力和财力保障,加强督导检查,严格追责问责,切实推动治本攻坚行动各项任务举措落地落实,坚决遏制重特大事故,有效降低较大和一般事故,推动道路交通运输安全生产形势持续稳定向好。

本版责编:张彦春 宋宇 张鲁阳  
本版制图:蔡华伟

## 河北今年计划改造城镇老旧小区827个

本报石家庄5月15日电(记者邵玉姿)记者从河北省住房和城乡建设厅获悉:河北持续改善老旧小区居民居住条件,截至4月底,列入今年全省民生工程计划改造的827个城镇老旧小区已全部开工。

在充分征求居民意见基础上,河北各地根据80%以上居民意见确定老旧小区改造方案,重点改造供排水、电、气、热、通信、消防、充电等基础设施,完善养老、托育、快递、健身、无障碍、电动汽车充电等配套设施,鼓励同步进行建筑节能改造和架空线迁改入地。通过新建电动自行车充电设施,为小房引入电源等方式,因地制宜解决电动自行车充电难问题。

河北还在多渠道筹措改造资金方面想办法,除争取中央补助资金,加大地方财政资金投入力度外,引导居民通过直接出资、使用住宅专项维修资金、让渡小区公共收益等方式出资参与改造。

下一步,河北将继续加大工作推动力度,聚焦项目实施程序、工作标准、工程质量等,确保老旧小区改造各项任务按节点有力有序推进。

## 甘肃启动建设“三大高速公路新通道”

本报兰州5月15日电(记者赵帅杰)日前,记者从甘肃省交通运输厅获悉:为推进全省高速公路“联网、补网、强链”,甘肃省决定启动建设河西北部、甘肃中南部和甘肃中东部“三大高速公路新通道”,规划新建和改扩建收费公路总规模约4550公里,估算总投资约5460亿元。

“三大高速公路新通道”项目均为收费公路项目,由省级统筹推进,市州政府负责建设。其中,河西北部高速公路新通道为连霍高速河西复线,与定武高速、京新高速相接辐射河西走廊5市14县(市、区);甘肃中南部高速公路新通道与乌玛高速、十天高速相接贯穿省内4市辐射14县(区);甘肃中东部高速公路新通道则与青兰高速、京藏高速相接贯穿省内及宁夏固原等4市辐射20县(区)。

根据建设目标,力争到2027年底,“三大高速公路新通道”主通道基本建成,通道联络线、辐射线部分建成。