

加强经贸往来 促进互惠互利

本报记者 沈小晓 谢亚宏 张志文

“中塞高质量共建‘一带一路’已经取得丰硕成果，双方将继续推进领域广、质量高、效益好的务实合作，不仅为彼此经济社会发展提供坚实助力，也将成为推动经济全球化普惠包容发展的生动实践。”当地时间5月8日中午，国家主席习近平在贝尔格莱德塞尔维亚大厦同塞尔维亚总统武契奇会谈后共同会见记者时强调。

塞尔维亚是最早响应共建“一带一路”倡议的国家之一，也是中国在中东欧地区首个自由贸易伙伴。去年，中国是塞尔维亚最大投资来源国和第二大贸易伙伴。双方经贸、产业链、基础设施建设合作方兴未艾，助力两国各自现代化进程。

贸易合作迈上新台阶

伴随着悠长的汽笛声，从河北省石家庄首发、直通塞尔维亚的首列中欧班列不久前抵达贝尔格莱德。本列班列共搭载110个标准集装箱的汽车配件、机械设备、医用器械等产品，全程行驶约1.02万公里。新开通的“石家庄—贝尔格莱德”中欧班列，将进一步助力中塞物流和贸易往来。

近年来，中塞经贸合作取得突破性进展。2023年10月17日，中塞签署自由贸易协定，这是中国与中东欧国家签署的第一个自贸协定，将于今年7月1日正式生效。塞尔维亚内外贸易部部长托米斯拉夫·莫米罗维奇表示，自贸协定将为相关企业创造更加优惠、便利、透明、稳定的营商环境，协定生效后将为深化塞中经贸合作提供助力。

醇香的葡萄酒、甘甜的蜂蜜、纯天然的黑松露……2023年11月，塞尔维亚以主办国身份参加了第六届中国国际进口博览会，在塞尔维亚展区，各种各样的特色产品琳琅满目，丰富多样的农副产品、食品等受到消费者的欢迎。越来越多塞尔维亚企业和商品通过各种交流平台展示风采，并在中国市场寻找新的商机。

随着中塞合作不断深入，一大批中国科技品牌在塞尔维亚市场落地生根，茁壮成长。塞尔维亚电信运营商Yettel终端主管布兰科·乔杰维奇对记者表示，塞尔维亚通信市场非常有活力，其中也得益于中国厂商的积极助力。例如，荣耀用了大约两年时间就成为塞尔维亚市场份额排名前列的手机品牌。“中国团队为当地市场提供了非常优质的服务和用户体验。”

中塞共建“一带一路”持续推进，为两国人民带来实实在在的好处。位于贝尔格莱德新区的欧亚商贸中心正在如火如荼建设中，项目不仅有众多中国公司参与，也有本地公司投资。塞尔维亚国际政治经济研究所“一带一路”地区研究中心主任卡塔琳娜·扎基奇表示，共建“一带一路”为塞尔维亚和西巴尔干地区实现经济振兴和民生改善提供了重大机遇，为深化和提升全面战略伙伴关系、构建新时代塞中命运共同体增添新动能。

资金融通创造新机遇

走进由中国企业海信投资建设的塞尔维亚瓦列沃冰工厂，当地工人正在冰箱生产线上忙碌着。据介绍，该工厂于2023年9月正式投入运营，未来3年将为当地提供上千个就业岗位。

瓦列沃是塞尔维亚西南部重要城市。过去一段时间，由于缺少工作机会，一些当地人选择前往其他地区求职。包括海信在内的中国企业在这里投资建厂后，有不少本地人从外地甚至国外回来工作。



在匈塞铁路项目现场，铺轨机正在塞尔维亚边境的苏博蒂察进行铺轨作业。

孙政勤摄

越来越多中国企业赴塞投资，涉及基础设施建设、能源等领域，为助力解决当地就业问题和地区经济平衡发展作出贡献。塞尔维亚与金砖国家合作中心主任伊万诺维奇表示，中国企业在塞尔维亚各地的投资不仅提供就业岗位，更带动了这些地区产业链的发展。

2019年，塞尔维亚正式成为亚洲基础设施投资银行的第七十个非区域成员。塞尔维亚第一副总理兼财政部部长西尼沙·马利表示，这对塞尔维亚来说是一个重大利好消息，加入亚投行将使塞方获得更多优惠贷款以及跨区域合作的机会。

2023年，中国人民银行与塞尔维亚中央银行签署在塞尔维亚建立人民币清算安排的合作备忘录。该项合作有利于两国企业和金融机构使用人民币进行跨境交易，促进双边贸易、投资便利化。塞央行行长塔巴科维奇表示，备忘录的签署是塞中金融服务领域合作的又一进步。

对于塞中经贸合作下一阶段的方向，莫米罗维奇认为，当前中国在数字经济、新能源汽车等高新产业取得了令人瞩目的成绩，塞方希望与中方加强相关领域合作，助力塞尔维亚经济转型升级。

互联互通拓展新空间

多瑙河从塞尔维亚流过，两岸汇集了丰富的文化和历史遗迹，秀丽的自然风光让人流连忘返。在多瑙河支流摩拉瓦河边，中塞员工正并肩合作、共同建设“多瑙走廊”快速路项目。

由中国山东高速集团承建的“多瑙走廊”快速路项目，连接塞东部城市波扎雷瓦茨和戈卢巴茨。据山东高速国际公司塞尔维亚国别代表常绪仙介绍，该项目全长约68公里，

双向四车道，设计时速100公里。作为塞尔维亚东部交通网络的一部分，快速路的建成将使塞东部与国内主要城市相连接，有利于提升当地互联互通水平，开发当地旅游资源，改善投资环境，助力经济发展。

戈卢巴茨是塞东北部城市，戈卢巴茨要塞是当地著名的旅游胜地，每年吸引超过200万游客前来参观。戈卢巴茨要塞景区负责人伊斯科拉·马克西莫维奇告诉记者，“多瑙走廊”快速路项目开通以后，从贝尔格莱德到戈卢巴茨行车时间将至少缩短一半。“中国企业的到来，为我们带来诸多好处，不仅创造了大量工作岗位，更带动旅游业和整个区域的经济发展。”

近年来，塞尔维亚政府高度重视基础设施建设。中国在塞尔维亚投资或建设的基础设施，在当地创造了诸多第一：匈塞铁路作为共建“一带一路”旗舰项目，成为中国高铁在欧洲的首单；贝尔格莱德泽蒙—博尔察跨多瑙河大桥是中国企业在欧洲建设的第一座桥梁；E763高速公路是中国企业在欧洲承建的第一条高速公路……这些项目的稳步推进，将极大助力区域互联互通。

“得益于与中国合作，我们不仅改善了基础设施条件，也实现了技术上的飞跃。”塞尔维亚建设、交通和基础设施部部长韦西奇表示，希望未来在新技术、环保尤其是绿色交通领域与中国加强合作。塞尔维亚驻华大使玛娅·斯特法诺维奇认为，“面对日益增多的全球性挑战，良好的互联互通尤为重要，这是实现可持续发展的先决条件。”

塞尔维亚《政治报》总编辑马尔科·阿尔布诺维奇表示，塞中双方在基础设施互联互通等方面开展合作，促进两国互惠互利，树立了共建“一带一路”合作的典范。

(本报记者任彦、王迪、王海林参与采访)

王毅同韩国外长赵兑烈举行会谈

新华社北京5月13日电 中共中央政治局委员、外交部长王毅13日同韩国外长赵兑烈在北京举行会谈。

王毅表示，中韩是近邻，应当常来常往。近段时间，中韩关系面临困难和挑战，这不符合双方共同利益，也不是中方愿意看到的。希望韩方与中方一道，坚守两国建交初心，坚持睦邻友好方向，坚定互利合作目标，排除干扰，相向而行，合力推动中韩关系健康稳定发展。

赵兑烈表示，韩国政府高度重视对华关系，愿同中方增进互信、扩大共识、聚焦合作，共同开启韩中合作新局面。

中共代表团访问越南

新华社河内5月13日电 (记者孙一)5月12日至13日，应越南共产党邀请，中共中央对外联络部部长助理赵世通率中共代表团访问越南。其间，会见越共中央书记处书记、中央对外部部长黎怀忠，分别同越共中央宣教部、中央对外负责人进行工作会谈。

双方就中越两党两国关系及共同关心的重大问题深入交换意见，一致认为要共同贯彻落实两党最高领导人重要共识，深化党际交往，加强战略沟通与交流互鉴，促进各领域务实合作，筑牢民间友好根基，携手构建具有战略意义的中越命运共同体。

文莱外交主管部长艾瑞万将访华

本报北京5月13日电 外交部发言人汪文斌13日宣布：应中共中央政治局委员、外交部长王毅邀请，文莱外交主管部长艾瑞万于5月13日至15日对中国进行正式访问。

“茶和天下·诗韵雅集”活动在新加坡举行

本报曼谷5月12日电 (记者刘慧)新加坡消息：5月11日，由中国对外文化交流协会、中国驻新加坡大使馆、新加坡中国文化中心、中国驻新加坡旅游办事处共同举办的“茶和天下·诗韵雅集”活动在新加坡举行。300余名各界人士出席活动。本次活动中，中新两国小朋友朗诵了多首茶主题的古诗词，茶文化专家王建荣进行了主题讲座，现场还安排了茶艺古琴表演和国潮茶饮互动体验活动，受到当地民众欢迎。

“为匈中关系发展创造良好民意基础”

本报记者 颜欢 张慧中

“近年来，匈牙利与中国在高校合作、人才培养等方面开展广泛交流合作，取得显著成效，孔子学院为促进民心相通贡献重要力量。”匈牙利罗兰大学副校长、孔子学院匈方院长郝清新近日在接受本报记者专访时表示。

罗兰大学孔子学院于2006年成立，是中国在匈牙利开设的第一所孔子学院。18年来，罗兰大学孔子学院在匈中两国语言人才培养、文化交流互鉴中发挥积极作用。2015年，罗兰大学孔子学院成为全球首批示范孔子学院。在罗兰大学东亚学院，很多工作人员都能用简单的中文与记者交流。

郝清新曾获得第十四届中国图书特殊贡献奖，是匈牙利知名的汉学家。他介绍：“近年来，中文在匈牙利越来越受欢迎，中文已被纳入匈牙利国民教育体系。‘中文热’为促进匈中两国交往、民间友好奠定坚实的人文基础。”郝清新还参与编撰了新版《匈汉词典》，他取出上下两册蓝红包装的《匈汉词典》说：“词典里面有7万个词条，还收录了很多中文的新用法和工程等领域的专业词汇，实用性更强。”

“我们不仅重视对中国传统文化的研究，还加强了对现

代中国的研究。”郝清新告诉记者，他每年都邀请中国学者到匈牙利举办讲座，介绍中国政治、经济、社会等发展情况。“广泛的人文交流，有利于为匈中关系发展创造良好民意基础。”

“随着共建‘一带一路’推进，匈中经贸交往日益密切。近年来，包括比亚迪、宁德时代等一批中国企业在匈牙利落户，不仅为匈牙利创造了更多就业机会，也帮助匈牙利建立起更加完善的产业体系。”郝清新表示，他开始思考将传统的中文学习模式向“语言+专业”模式升级，即在学习中文的同时，加入金融、法律、电子信息等专业课程，培养更多复合型人才。“调整课程设置，可以更好适应匈中两国合作和企业发展的需要。”

郝清新说，罗兰大学成立了“一带一路”研究中心，面向匈牙利民众和社会各界介绍共建“一带一路”情况，为两国乃至欧中政策对接、民心相通搭建桥梁。“作为汉学家和教育家，我经常参与欧洲教育界的研讨会，也在公开场合积极发表观点，支持欧洲加强对华合作。”郝清新表示，匈牙利是中国的好朋友、好伙伴，我们坚定支持共建“一带一路”合作，欢迎更多中国企业来匈投资。

(本报布达佩斯电)

亚吉铁路六年成就和未来展望发布会暨交钥匙仪式举行

本报约翰内斯堡5月13日电 (记者邹松)亚的斯亚贝巴消息：亚吉铁路六年成就和未来展望发布会暨交钥匙仪式日前在埃塞俄比亚首都亚的斯亚贝巴郊区拉布火车站举行。这标志着埃塞俄比亚—吉布提标准轨距铁路公司正式开始主导运营亚吉铁路。

埃塞俄比亚众议院议长塔格塞·恰福表示，共建“一带一路”倡议推动了埃塞基础设施建设和制造业蓬勃发展，也创造了大量就业机会。中企承建的亚吉铁路已成为共建“一带一路”倡议下的标杆项目。埃塞俄比亚交通部副部长阿莱姆·西梅表示，亚吉铁路显著提升了埃塞俄比亚在物流方面的效能，促进埃经济加速发展，而这些都离不开中国政府在资金和技术方面的支持。

亚吉铁路是非洲首条跨国电气化铁路，由中国铁建下属中土集团和中国中铁下属中铁二局共同承建。据统计，自2018年1月1日开通商业运营以来，亚吉铁路共开行旅客列车2500余列、货物列车7700余列，实现商业运输收入总计113亿埃塞俄比亚比尔(约合1.97亿美元)。

中国图书在意大利都灵国际书展受欢迎

新华社意大利都灵5月13日电 (记者任耀庭)第三十六届都灵国际书展5月9日至13日在意大利都灵举办。本届展会以“想象的生活”为主题，来自43个国家和地区的4000余名图书专业人士参加。数百册中国图书集体亮相，吸引了众多海外受众的目光。

中国图书进出口(集团)有限公司展位负责人管博琛介绍，公司在本届书展设立了中国出版联合展台，集中展示五洲传播出版社、清华大学出版社、中华书局等22家国内出版机构的246种458册图书，推动中国图书“走出去”，讲好中国故事。

都灵大学孔子学院中方院长戴岚介绍，展会期间，孔子学院与都灵大学合作举办多场文学交流活动，邀请余华、鲁敏等国内著名作家与当地读者面对面交流。在展会上，浙江省出版社、《世界中国》杂志等多个展示中国图书的展位也吸引了众多读者。

创办于1988年的都灵国际书展又名“都灵国际图书沙龙”，每年5月举办，是意大利规模最大的图书贸易展览会。

大使随笔

构建人类命运共同体是习近平外交思想的核心理念，也是新时代中国特色大国外交追求的崇高目标。中国和哈萨克斯坦是山水相连、命运与共的好邻居、好朋友、好伙伴。双方本着同舟共济精神，建立永久全面战略伙伴关系，同时顺应时代发展潮流，确立构建中哈命运共同体，明确了两国共同努力的方向和目标。

元首战略引领是中哈关系的政治优势和鲜明特色。近年来，在两国元首战略引领下，中哈关系驶入快车道。2022年9月，习近平主席对哈萨克斯坦进行国事访问期间同托卡耶夫总统举行正式会谈，两国元首签署并发表《中华人民共和国和哈萨克斯坦共和国建交30周年联合声明》，宣布为中哈构建世代友好、高度互信、休戚与共的命运共同体目标和愿景而努力。2023年，习近平主席同托卡耶夫总统两度会晤，就构建中哈命运共同体作出了新部署。相信在两国元首战略引领下，中哈关系将保持强劲发展势头，成为周边国家相互信任、相互支持、相互帮助的典范。

高度的政治互信是中哈关系行稳致远的根本保障。中国和哈萨克斯坦在涉及彼此核心利益问题上相互坚定支持，彼此支持维护各自主权、安全和发展利益，坚决反对将人权问题政治化和搞双重标准。中国坚定支持哈萨克斯坦走符合本国国情的发展道路，支持实施“新哈萨克斯坦”发展战略。哈方坚定奉行一个中国原则，一贯坚定支持中方在涉台、涉疆、涉港等核心利益问题上的立场。两国政治互信不断深化，以实际行动践行不同文明、不同社会制度国家求同存异、共同发展之道。

中哈秉持共商共建共享原则，在高质量共建“一带一路”合作中发挥示范引领作用。中哈成功实施多个重要共建“一带一路”合作项目，惠及两国人民，促进共同发展。两国成功搭建全方位、立体化互联互通网络，中哈连云港物流合作基地为哈萨克斯坦产品提供太平洋出海口；途经哈萨克斯坦的中欧班列驰骋不息，不断实现路径多元化；作为首届中国—中亚峰会的重要成果之一，哈萨克斯坦西安码头今年2月投运以来已有超过1.8万吨货物在此中转。两国正培育汽车制造、新能源等新的合作增长点，推动双方务实合作朝着高标准、可持续、惠民生的目标前进。

中哈教育、科技、文化、旅游、考古等领域合作成果丰硕，睦邻友好的民意基础不断夯实。两国互免签证协定生效，互设文化中心协定签署，双方联合组建考古队对拉哈特遗址发掘研究，中国在哈萨克斯坦开设的5所孔子学院顺利运营，西北工业大学哈萨克斯坦分校正式启用。今年初，托卡耶夫总统考察了哈萨克斯坦首个鲁班工坊项目，表示“这样的工坊在哈萨克斯坦越多越好”。

中哈国际协作务实高效。双方推进落实全球发展倡议、全球安全倡议和全球文明倡议，积极弘扬全人类共同价值。双方在联合国、上海合作组织、亚洲相互协作与信任措施会议、中国—中亚机制等框架内密切协作，践行真正的多边主义，为构建更加公正合理的全球治理体系作出贡献。中哈友好有助于世界进步力量发展，也有利于构建人类命运共同体。

面向未来，中方愿同哈方一道，全面落实两国元首共识，大力弘扬传统友好，坚定相互支持，密切发展战略对接，深化互利合作，共谋发展振兴，推动构建世代友好、高度互信、休戚与共的中哈命运共同体。

(作者为中国驻哈萨克斯坦大使)

推动构建人类命运共同体

“中国高质量发展令人印象深刻”

本报记者 万宇

近日，“驻华使节步人企国”系列活动第六场在河北省唐山市举行。来自70余个国家和国际组织的83位驻华使节走进中国中车唐山机车车辆有限公司，近距离感知中国企业在轨道交通装备制造领域的发展成就。

走进铝合金车体生产车间，使节们现场了解了一块块铝合金型材变成铝合金车体的过程。在车间里的“张雪松工作室”，专家正在操作机械臂对车体进行焊接。据介绍，这里是以中车首席技能操作专家张雪松名字命名的国家级技能大师工作室。机械钳工出身的张雪松将数控维修、可编程控制器、三维制图等多项技术融会贯通，先后完成多项技术革新。尼加拉瓜驻华大使迈克尔·坎贝尔深有感触地对记者说，人才是发展的第一资源。中国先进的制造业和强大的基建能力来源于这些了不起的技术专家。发展中国家不仅需要基础设施建设，更需要培育技术创新型人才。“我们希望与中国深化相关领域合作。”他说。

在巨大的高速动车组组装车间，多组新式车辆平行排开。沙特阿拉伯驻华大使馆公使卡西姆·艾什兰特地选择在一块展示牌前拍照留念。他向记者介绍，展板上是一张沙特阿拉伯的国家纪念邮票，上面印着中国中车参与制造的麦加轻轨列车。“轻轨列车安全、舒适，为当地居民带来极大便利。”艾什兰特说，广大发展中国家期待学习中方在基础设施建设方面的技术和经验。

在组装事业部调试产线，使节们先后进入可变频动车组及福州滨海快线列车的样车上参观体验。“双层车也这么宽敞，座椅非常舒适。”乌干达驻华大使奥利弗·沃内卡对记者表示，非中合作助力非洲大陆互联互通，“希望乌中两国进一步深化合作，推动乌干达轨道交通快速发展”。

在座谈会上，来自尼加拉瓜、科威特、喀麦隆等国的驻华使节就基础设施建设及融资、绿色低碳、对外合作、高质量发展等话题与中企代表开展交流讨论。使节们纷纷表示，在此次参访活动中感受到中国的科技创新实力，希望今后继续同中方深化相关领域合作，实现互利共赢。

结束对中国中车的访问后，使节们还前往中信重工开诚智能装备有限公司，参观了多款应用于煤矿、消防等场景的机器人以及智能矿山设备，并观摩消防机器人的喷洒作业。洪都拉斯驻华大使萨尔多·蒙卡达对记者表示：“尽管来华工作时间不长，我已经参观走访了多家中国企业。中国高质量发展令人印象深刻。洪都拉斯积极参与共建‘一带一路’，希望未来两国企业进一步加强交流、深化合作。”