

5800余家AEO(经认证的经营者)企业贡献我国近四成进出口额——

信用赋能，促进外贸质升量稳

本报记者 罗珊珊

习近平总书记指出：“我们将同更多国家商签高标准自由贸易协定”“加快推广‘经认证的经营者’国际互认合作”。

5月8日至10日，由世界海关组织主办、海关总署和深圳市人民政府联合承办的第六届全球AEO(经认证的经营者)大会在深圳举办，这是该会议首次在中国举办。大会主题为“发挥AEO制度优势，促进包容和可持续的全球贸易”，来自100多个国家和地区的1200余名代表深入探讨，为推动AEO国际互认、促进贸易增长凝聚共识。

大会期间，中国海关总署分别与布隆迪共和国税务局、冰岛税务与海关署签署AEO互认安排。至此，中国已经与新加坡、欧盟、韩国等28个经济体签署AEO互认协议，覆盖54个国家(地区)，互认协议签署数量和互认国家(地区)数量居全球“双第一”。

信用监管，提升贸易便利化

作为世界海关组织《全球贸易安全与便利标准框架》中的核心制度，AEO制度是由海关对企业的信用状况、守法程度和安全水平进行认证。截至今年4月底，全国AEO企业共5882家，AEO企业进出口额占全国进出口总额的36.30%。

开拓市场“更有信心”。“对企业来说，AEO高级认证不仅意味着通关便利，更是一张名片。”顺丰国际供应链关务经理孙运颂介绍，在深圳海关所属前海海关助力下，企业终于拿到了AEO高级认证证书。通过认证的企业等同于获得海关最高信用等级，可享受快速通关、低查验率、国际互认等便利措施，

AEO也被誉为国际贸易中的“绿色通行证”“金字招牌”。

通关速度“更快一步”。在昆明海关指导下，玉溪沃森生物技术有限公司于2023年11月通过AEO认证。“货物被查验的频次显著降低，整体出口时间也从接近一个月压缩到了3天左右，企业国际市场竞争能力大幅提升。”公司国际合作部负责人殷国庆说。

贸易成本“更低一筹”。5月6日，在苏州工业园区海关监管下，友达光电(苏州)有限公司顺利将一批液晶显示板通过空运方式运往埃及。“作为一家AEO企业，我们享受到了高级认证企业全工序外发的担保惠企政策，减轻了年均约650万元的资金压力。”该公司关务经理殷明君说。

近年来，中国海关高质量实施AEO便利措施，促进监管和服务效能提升，让诚信守法企业畅通无阻、降本增效。海关总署副署长王令俊在本次大会开幕式上介绍，海关稳步增加AEO企业惠享措施，形成降低检查比例、减少监管频次、优先办理手续等5大类28项措施目录。近两年，AEO企业平均查验率仅为0.33%，为常规管理企业的1/5，帮助AEO企业完成优先办理类服务153万次。

联合激励，稳住外贸基本盘

近日，在山东威达机械股份有限公司的办公室内，公司负责人宋战友收到了500多万元退税到账的好消息，“这种信用共认共享共用的‘新路子’，为我们生产经营带来了极大便利。”

宋战友口中的“新路子”，是指青岛海关与当地税务、银行三方联动，实现信用共认共

享共用。通过联合激励，该企业被辅导成为出口退税一类企业后，出口退税即报即审、即审即退。“500多万元的退税款，以往需要十几天的审核，现在1天即可到账。”宋战友说。

如何更好发挥AEO制度效能？一方面，海关总署高标准建设AEO制度体系，将AEO国际规则与国内信用体系建设工作相结合，优化形成“通用标准+单项标准”的认证体系，建立覆盖内部控制、守法状况、财务规范和贸易安全等四个维度的94项认证标准，全方位多角度衡量企业信用状况。

另一方面，加强跨部门联合激励，海关总署与市场监督、税务等30多个部门单位签署了AEO企业联合激励合作备忘录，高级认证企业可享受多部门提供的“绿色通道”、贷款利率折扣、简化手续等40多项激励措施，为诚信守法企业提供全生命周期便利服务。

为了让更多外贸企业享受AEO制度优惠，2019年10月31日，全国首家AEO实训基地在深圳海关正式挂牌启用。2024年4月，该基地以中国海关AEO实训基地(深圳)全新亮相，升级后的基地占地3000平方米，预计每年培育50家外贸企业获取海关AEO资质。

深圳海关依托该基地成功培育AEO企业超200家，并参与与塞尔维亚、巴西等国家和地区的AEO国际互认合作。

开放合作，培育竞争新优势

AEO制度是海关探索信用监管的重要举措，而推动AEO国际互认则是制度型开放的应有之义。签订AEO互认协议后，一方认

定的AEO企业可以同等享受互认方通关便利化待遇，大大降低了贸易合作壁垒，促进国际贸易增长。

第六届全球AEO大会期间，我国与布隆迪、冰岛签署AEO互认安排。根据协议，中布两国、中冰两国AEO企业将享受更低的进口货物查验率、优先查验、指定海关联络员服务、国际贸易中断并恢复后优先通关等4项便利措施。

布隆迪海关署署长弗雷德里克·马尼拉姆博纳表示，这项协议表明了两国加强联系、促进通关安全和贸易便利化合作的共同愿望，双方将共同为AEO企业创造一个更加安全、高效和可预期的营商环境。

中国是冰岛的亚洲最大贸易伙伴，中冰AEO互认安排的签署标志中冰海关合作迈上新台阶。冰岛税务与海关署署长斯诺里·奥尔森表示，两国地理距离虽相隔万里，但不能阻挡友谊关系的发展。

在获得中国海关AEO资质后，荣耀终端有限公司的查验比例降低80%，通关时效提升85%，2023年海外市场更是增长了160%。“我们在全球化运作的过程中享受了AEO制度为企业带来的效率提升和便利政策，是AEO制度的受益者和见证者。”荣耀供应链总裁宋亦文在会上表示，希望各国海关扩大AEO国际互认，持续提升贸易便利化，打造更加开放协作的AEO制度，为世界贸易的各个参与方带来收益，达成共赢。

海关总署企业管理和稽查司司长林建田表示，希望世界海关组织各成员国海关推动AEO制度在更大范围、更多国家(地区)予以实施，推动AEO企业在更多国家(地区)之间得到互认，为企业提供更多的政策红利。

福建加快建设「蓝色粮仓」

推进海洋渔业高质量发展

本报记者 钟自炜

5月，海水渐暖，福建中新永丰实业有限公司养殖的100万笼鲍鱼苗正忙着“搬家”。

“每年4月下旬到6月初，是鲍鱼北上的时候。”公司董事长吴永寿介绍，鲍鱼养殖要求水温保持在15至25摄氏度之间，夏天福建水温高，不适宜鲍鱼生长，而山东省附近海域的水温正合适。

公司有两艘5000吨级专业运输船，保障鲍鱼转场。船上配置了先进的喷淋式供水系统，可直接引入海水循环，运输途中鲍鱼成活率接近100%。

“鲍鱼的高品质和高价值主要通过大规模体现，但大规模鲍鱼市场一度被国外垄断。”厦门大学海洋与地球学院教授柯才焕介绍。

自2007年起，柯才焕带领团队潜心钻研，历经11年努力，研发出新品种“绿盘鲍”。“多地养殖对比试验结果表明，新品种养殖周期明显缩短，生长规格比普通鲍鱼大一倍以上。”柯才焕说。

鲍鱼养殖的发展之路，是福建践行大食物观、科学开发食物资源的一个典型案例。

福建海域面积13.6万平方公里，有大小海湾125个、海岛2200多个。“靠海吃海”，福建加快建设“蓝色粮仓”。

福州市连江县定海湾，碧波荡漾的海面上，漂浮着全国首台半潜式渔旅融合深海养殖装备“闽投1号”。“平台总长92米、宽36米、高27米，水下养殖水体达6.2万立方米，年产优质大黄鱼600吨，年产值达1亿元。”平台工作人员范永杰介绍。

踏上平台，只见智慧渔业系统显示屏上，一条条金鳞密布的大黄鱼甩着尾巴竞相逐食。配备声呐、视频监控、海流监测等设备的智能系统，可根据水温、水质和鱼群情况指导生产，实现“一屏在手、一目了然”。

像重视耕地一样重视海域，像抓粮食生产一样抓海洋开发，福建“海洋牧歌”越唱越响。2023年，福建海洋生产总值约1.2万亿元，水产品总产量890万吨，水产品人均占有量200余公斤，均居全国前列。

“践行大食物观，大力推进‘蓝色粮仓’建设，福建将进一步优化渔业产业结构，增强水产品供给保障能力，推进海洋渔业高质量发展。”福建省海洋与渔业局有关负责人表示。

我国首款百公斤级车载液氢系统发布

本报北京5月13日电(记者刘诗瑶)中国航天科技集团六院101所自主研发的我国最高量级车载液氢系统——“赛道1000”近日在北京发布。该产品是液氢重卡的核心设备之一，完全实现国产化，将助力氢能重卡突破1000公里续航里程，是我国将液氢应用于交通运输领域的重大技术突破。这是我国首款百公斤级车载液氢系统，相比上一代产品，相同外廓尺寸下，有效容积扩大20%，成本降低30%以上。

我国最长直飞国际客运航线开通

本报北京5月13日电(记者邱超奕)记者从中国南航获悉：我国首条直飞拉丁美洲的客运航线正式开通，首趟由中国南方航空执飞的深圳—墨西哥城直飞航班在当地时间11日晚降落在墨西哥首都墨西哥城贝尼托·华雷斯国际机场。据介绍，该航线全长超过1.4万公里，是中国民航距离最长的直飞国际客运航线。航线开通后，深圳直飞墨西哥城只需16个小时，大大缩短了行程时间。

雨后初霁 云瀑飞流



5月13日，重庆市南川区金佛山东麓，雨后初霁，壮丽的云瀑景观吸引游客前来打卡。

云瀑的形成与金佛山的地理环境和气候条件有关。雨后山间湿度大，加之山体的高度差和适宜的风速，云海在山间翻涌，倒挂形成瀑布云。

南川区文旅委加强与气象局合作，力求对云海、云瀑等现象进行精准监测和预报，将自然景观、气象景观与当地民俗文化相结合，丰富游客体验。

罗川摄(人民视觉)

去年全国新发现矿产地一百二十四处

非油气地质勘查投入连续三年实现正增长

本报北京5月13日电(记者常钦)近日，自然资源部办公厅印发的《2023年全国非油气地质勘查统计年报》显示：2023年全国非油气地质勘查投入资金200.72亿元，同比增长7.7%，连续3年实现正增长。全国新发现矿产地124处，其中煤炭新发现矿产地4处，石墨新发现矿产地10处。

年报显示，从2023年全国非油气地质勘查投入资金来源看，中央财政为46.23亿元，占总量的23%，同比增长10.6%；地方财政为85.04亿元，占总量的42.4%，同比增长0.7%；社会资金为69.45亿元，占总量的34.6%，同比增长15.5%。从资金投向看，矿产勘查为117.56亿元，占总量的58.5%；基础地质调查为22.23亿元，占总量的11.1%；水文地质、环境地质与地质灾害调查评价为38.33亿元，占总量的19.1%；地质科技与综合研究为20.28亿元，占总量的10.1%；地质资料服务与信息化为2.32亿元，占总量的1.2%。

2023年矿产勘查投入主要投向煤炭、铀、金、铜、铅锌、铁，占矿产勘查总投入的58.2%。与2022年相比，投入增长的矿种主要有镍、铅锌、稀土、铜、钨、金、铁等。2023年矿产勘查实施项目3792项次，同比增长10.9%；完成钻探工作量906万米，同比增长31.9%。

截至2023年底，全国有效期内非油气探矿权共计11256个，较2022年底增长9.8%；登记勘查面积为12.51万平方千米，较2022年底增长10.1%；主要分布在西部地区。探矿权数量最多的5个矿种分别是金矿、铜矿、铅矿、铁矿、煤炭，占全国总数的65%。

补齐重症医学医疗资源短板

到2025年末，全国重症医学床位达到15张/10万人

本报记者 白剑峰

政策解读

党的二十大报告强调，加强重大疫情防控救治体系和应急能力建设。实践证明，加强重症医学医疗服务能力建设，是提升重大突发公共卫生事件救治能力的重要举措，对于维护人民生命安全和身体健康具有重要意义。

为有效扩充重症医学医疗资源，优化医疗资源结构与布局，国家卫生健康委等8部门日前印发《关于加强重症医学医疗服务能力建设的意见》(以下简称《意见》)，从持续完善重症医学医疗服务网络、着力加强重症医学专科能力建设、有效扩充重症医学专业队伍、不断推进重症医学医疗服务领域改革等5个方面，全面推进重症医学专科高质量发展。

《意见》提出，到2025年末，全国重症医学床位达到15张/10万人，可转换重症医学床位达到10张/10万人，相关医疗机构综合ICU床位达到1:0.8，床护比达到1:3。到2027年末，全国重症医学床位达到18张/10万人，可转换重症医学床位达到12张/10万人，重症医学医疗服务资源有效扩容，区域布局更加均衡，专科服务能力显著提升。

提升重症医学专科能力

《意见》要求，依托高水平医院设置国家重症医学中心和区域重症医学中心，发挥其“医、教、研、防”辐射带动作用。建立区域资源统筹和协调调度机制，提升重大突发

事件危重症伤病员集中救治和区域协同能力。到2025年末，力争每个省份至少有1家综合医院达到或接近国家重症区域医疗中心能力和水平。

东南大学附属中大医院主任医师邱海波认为，将重症医学医疗服务能力建设作为“十四五”医疗卫生服务体系建设的重点任务予以推进，反映了国家在卫生健康高质量发展的关键环节和领域持续发力，促进重症医学医疗服务能力持续提升，补齐重症医学医疗资源短板，实现区域重症医学医疗资源均衡发展。

邱海波说，医疗机构重症患者的救治水平，关键看重症医学科。重症医学的救治水平，是医院综合医疗能力的体现。要统筹重症医学医疗资源规划和布局，二级以上综合医院和有条件的中医医院独立设置重症医学科。同时，重症医学床位资源必须具备可扩展性。医疗机构除了重症医学科的重症床位外，各专科监护病房也应配备综合重症救治需要的监护和治疗设备，面对重大突发事件时，可迅速投入重症患者救治。同时按照“平急结合”的原则，按照感染防控要求，储备一批具有基本重症救治装备的可转换重症医学床位，使医疗机构的重症医疗资源具备足够的可延伸性，以满足重大突发事件的应急需求。

《意见》提出，提升县域内重症医学医疗服务能力。推进县级医院综合能力提升“千县工程”，深入开展三级医院对口帮扶县级医院、医疗人才“组团式”帮扶等，补齐县域重

医学医疗服务能力短板。持续推进县域医共体建设，完善上下联动、分工协作机制，增强基层医疗机构重症应急处置和规范转诊能力，全面提升县域内重大突发事件医疗救治能力。到2025年末，力争每个县域至少1家医院重症医学科能力水平达到二级综合医院水平，推动一批县级医院重症医学科能力水平达到三级综合医院水平。

邱海波说，要加强医疗质量管理，守住重症医学医疗质量安全的底线。抓住重症医学医疗质量安全的每一个要素，建立健全重症医学质量控制体系，让重症救治更加规范、更加有效。在积极强化和夯实重症医学的基础上，进一步完善“预防重症—规范救治—早期康复”的围重症医学管理体系，加强围重症患者的全生命周期的照护。

壮大重症医学人才队伍

《意见》提出，有效扩充重症医学专业队伍，包括加强重症医学专业医师培养、提升重症医学专业医师配备比例、加强重症医学专业培训、加强重症护理专业队伍建设等方面。

重症医学医疗服务能力是医疗机构高质量发展的基础性支撑，是保障人民群众生命健康的“底线”。我国重症医学医疗资源近年显著增加，医疗服务质量明显提升。国家卫生健康委加快构建住院医师规范化制度，并将重症医学纳入其中。

北京协和医院副院长杜斌认为，各级医

疗机构应当按照“平急结合”的原则，储备一批可转换重症医学床位，从而在应对重大突发事件时能够满足大规模紧急救治的需求。除重症医学科的医务人员外，其他专科监护病房的医务人员也应作为重症医学的救治力量参与到医疗工作中。具体而言，可以要求三级综合医院各专科监护病房的医生在重症医学科连续接受不少于6个月的系统性培训，以弥补其知识结构方面的短板。也可考虑安排各专科监护病房的年轻医生定期到重症医学科接受培训，以了解重症医学的最新进展，完成培训后即可作为医院重症医学专业人才培养。

《意见》要求，增强重症医学专业吸引力。健全以医疗质量、效率和患者满意度等为核心的内部分配机制，体现知识、技术、管理等要素的价值，做到优绩优酬、同工同酬，合理保障重症医学医务人员薪酬待遇。充分考虑重症医学工作特点和技术劳务价值，在职称晋升、岗位聘用、评优评先等工作中，向重症医学医务人员适度倾斜。为重症医学医务人员提供良好的学习、工作条件，缓解医务人员压力，充分调动其积极性。

邱海波认为，加强学科的吸引力，凝聚更多优秀重症医学医生，是提升专科能力的关键要素。重症医疗社会需求巨大，迫切需要更多优秀医师加入重症医学团队。让医生有职业前景、有晋升空间、有良好的薪酬待遇，才能吸引更多优质医疗人才加入重症医学科队伍，保证学科高质量发展。

杜斌说，无论在日常工作还是在重大突发事件中，重症医学医务人员都发挥着积极作用。我国重症医学专业队伍还有待加强，医疗机构应当结合自身实际，完善重症医学人才培养，为重症医学学科高质量发展奠定坚实基础。