

全面贯彻党的教育方针，落实立德树人根本任务

——习近平总书记重要指示为新时代思政课建设守正创新指明方向

新华社记者

炒作中国新能源“产能过剩”用意何在

钟才文

近一段时间以来，在缺乏事实依据的情况下，美国极力渲染所谓中国新能源“产能过剩”论调，引发一些国家跟风炒作。这么做的真正目的，可以说是众目昭彰。

炒作中国新能源“产能过剩”的最大企图是遏制打压中国优势产业。美国已将中国视为最严峻的战略竞争对手。在经济领域，美国试图打压中国高技术产业和战略性新兴产业，新能源产业事关绿色低碳转型和未来发展，必然成为美国对华竞争和遏制打压的重点。近年来，中国新能源产业蓬勃发展，以新能源汽车、锂电池、光伏产品为代表的“新三样”产品畅销全球，凭借技术创新、生产效率和质量过硬形成了确定性竞争优势。今年广交会期间，一些欧美进口采购商表示，全世界都对绿色技术感兴趣，中国是全球新能源汽车领域的领导者，希望在这里采购更多新能源汽车产品。今年初，记者兼作家亨利·桑德斯在美国《外交事务》杂志上撰文指出，在新能源产业方面西方远落后于中国，如今中国不仅在生产和应用方面走在前列，在技术创新方面也是如此。彭博社4月2日报道援引多位专家的观点，认为中国新能源产业之所以成功更主要是因为技术创新、基础设施良好、国内产业链完整、要素成本较低等因素，从出口价格、产能利用率、库存量等方面看，中国新能源汽车不存在产能过剩问题，其中出口量最大的几家新能源车企业产能利用率都在80%以上。美国政府对这些事实视而不见，恶意炒作中国新能源“产能过剩”论调，歪曲指责中国的产业政策，泛化国家安全概念，企图联合盟友伙伴推动对中国新能源产业脱钩断链，其背后的真正目的就是通过不公平的非市场手段，遏制打压中国先进制造业和新能源产业的发展。

炒作中国新能源“产能过剩”的重要意图是扶持美国本土产业发展。上世纪70年代以来，美国传统制造业加快向成本更加低廉的发展中国家转移，出现了制造业空心化。制造业增加值占美国国内生产总值比重从1970年的22.7%降至2022年的10.3%，制造业就业占总非农就业人数比重从24.5%降至8.4%。2008年国际金融危机揭示出经济脱实向虚的危害，此后美国政府开始实施再工业化战略，大力推进制造业回流和本土产业发展。在新能源领域，美国民主、共和两党政府由于执政理念差异，在维护传统利益和推动清洁能源发展二者间左右摇摆、举棋不定，政策“钟摆效应”阻滞了新能源产业发展。先是积极参与国际气候治理和气候变化《巴黎协定》达成，大力发展清洁能源技术，后又宣布退出气候变化《巴黎协定》，能源政策向传统化石能源产业倾斜，近期美国气候能源政策再度作出重大调整，出台《通胀削减法案》对新能源汽车、充电桩、光伏设备等产品给予高达3690亿美元的补贴。如此反复折腾，令美国众多新能源企业无所适从，错失产业发展重要机遇。在这样的背景下，美国炮制中国新能源“产能过剩”论调，归根到底是要为美国本土新能源产业发展争取更多时间和更大空间。

炒作中国新能源“产能过剩”也是为了服务美国国内政治需要。当前，美国国内经济社会矛盾重重。在美国国内对中国持续发展壮大焦虑感和戒惧心加剧的情况下，将中国作为“替罪羊”，把矛盾向外转移，对华示强施压成为美国国内政治正确的自然选择。今年是美国大选年，最终选举结果将取决于少数几个关键摇摆州的选情。根据美国“真实清晰政治”网站最新民调显示，民主、共和两党候选人在宾夕法尼亚、密歇根、佐治亚、亚利桑那、威斯康星、内华达等6个关键摇摆州支持率均在45%左右，竞争极为胶着。而钢铁、燃油车等传统产业和新能源汽车、锂电池、光伏等新能源产业恰恰是支撑上述关键摇摆州经济增长和就业民生的重要支柱。无论是宾夕法尼亚的钢铁产业、密歇根的燃油车产业，还是佐治亚和亚利桑那的光伏产业、威斯康星的新能源汽车产业、内华达的电池产业，都面临着来自包括中国在内的国际竞争压力。此时抛出中国新能源“产能过剩”论调正是美国大选候选人为了赢取选战胜利、迎合关键摇摆州选民和利益相关方需要采取的重要策略。

美国出于国内经济、政治需要，无视市场规律和国际规则，渲染炒作中国新能源“产能过剩”，是经济逆全球化和保护主义、单边主义的新托辞。少数其他国家出于各自短期利益，盲目跟风。这不利于中国，不利于美国，不利于相关国家，也不利于整个世界。遏制打压中国新能源产业发展，并不能使美国本土产业变得强大，反而会扭曲国际市场，损害资源配置效率。历史已经反复证明，单边主义、保护主义的做法到头来只会是损人不利己。绿色低碳转型和应对气候变化是国际社会面临的共同挑战，中国新能源产业的发展是顺应未来发展大势，有助于世界各国落实联合国2030年可持续发展议程和气候变化《巴黎协定》目标。希望美国和少数其他国家站在人类命运共同体的高度，从本国人民和世界人民的根本福祉出发，坚持多边主义和自由贸易原则，与中国在新能源领域加强合作，携手应对全球共同挑战。

近日，习近平总书记对学校思政课建设作出重要指示。广大师生和有关部门深受鼓舞，表示要深入学习贯彻总书记重要指示精神，全面贯彻党的教育方针，落实立德树人根本任务，紧扣新时代新征程教育使命，不断开创新时代思政教育新局面，确保党的事业和社会主义现代化强国建设后继有人。

在新时代学校思政课建设推进会上，教育部社会科学司司长徐青森认真学习了习近平总书记的重要指示。他说：“习近平总书记对思政课建设工作的肯定，让我们深感使命在肩、责任重大。我们将完整、准确、全面贯彻各项工作要求，努力办好立德树人关键课程，不断推动思政课改革创新，培养更多让党放心、爱国奉献、担当民族复兴重任的时代新人。”

“作为一名马克思主义学院的学生，我深切感受到近年来学校思政课的创新发展。”中国人民大学学生张一潇说：“教室里，老师用生动的故事讲解思政理论；课堂外，我们实地走进农村、工厂、社区进行调研。思政课的学习，让我坚定了为祖国最需要的地方贡献青春力量的决心。”

新时代新征程上，思政课建设面临新形势

新任务，必须有新气象新作为。

南开大学马克思主义学院常务副院长余一凡说：“在日常的工作中，我们持续注重党的创新理论成果及时融入思政教学。接下来，将积极开展专题调研，坚持思政课建设与党的创新理论武装同步推进，引导学生感悟党的创新理论的实践伟力。”

排演儿童剧《新安旅行团》、组建“小好汉”宣讲团……江苏省淮安市新安小学把新安旅行团光荣传统作为立德树人的生动教材，让红色基因代代相传。“我们将深入实施‘时代新人铸魂工程’，构建体育、美育、科技、劳动育人体系，促进学生全面发展，帮助孩子扣好人生第一粒扣子。”校长张大冬说。

“怎么善用社会大课堂？”“如何搭建大资源平台？”……不久前，在东北师范大学附属中学举办的小初高思政课一体化建设工作会议上，来自长春市多所学校的思政课教师们讨论热烈。

“习近平总书记指出，深入推进大中小学思想政治教育一体化建设，我感到工作方向更加明晰。”东北师范大学附属中学校长邵志豪表示，下一步，将落实“思政课建设、日常思想

政治工作、课程思政”三位一体的小初高思想政治教育一体化建设，有效发挥学校、社会协同育人的作用。

人民教育出版社总编辑王日春说：“三年多前，习近平总书记给人民教育出版社老同志回信时强调，‘用心打造培根铸魂、启智增慧的精品教材’，这次又对教材工作提出明确要求。我们要积极推进习近平新时代中国特色社会主义思想进教材、进课堂、进头脑，努力构建以思政课教材为主体、主题出版物与各类教材协同育人的大思政教材体系。”

“收藏在博物馆里的文物、陈列在广阔大地上的遗产、书写在古籍里的文字，承载着中华民族的悠久历史，是教书育人的丰厚资源。”国家文物局副局长罗文利表示，“我们将进一步发挥文物资源独特优势，推动最新考古成果及时纳入中小学历史课本、读本，策划推出一批主题突出、内容丰富的展览和教育活动，让更多师生成为中华文化的传承者、弘扬者，更好赋能新时代学校思政课建设。”

办好思政课，关键在教师，关键在发挥教师的积极性、主动性、创造性。

“我们将充分发挥学校爱国主义教育传统

和红色资源优势，着力加强思政课教师队伍建设，积极弘扬教育家精神，充分激发思政课教师‘躬耕教坛、强国有我’的责任担当。”湖南第一师范学院党委书记罗成翼说。

“在今后的工作中，我要不断提升专业素养、丰富知识结构，更加注重与学生的互动交流，采用生动活泼的教学形式，不断提高思政课的针对性和吸引力，努力成为一名政治强、情怀深、思维新、视野广、自律严、人格正、思政课教师。”云南昆明润城学校初中部思政教师李楠说。

哈尔滨工业大学马克思主义学院教授闫金红说：“我将在教学中不断创新方式方法，循序渐进设计课程目标，结合鲜活案例把道理讲深讲透讲活，不断为新时代思政课建设守正创新贡献力量。”

“习近平总书记的重要指示，令我们的工作思路更加开阔。”福建省教育厅厅长叶举表示，“近年来，省领导带头走进学校为师生上思政课100多场，我们还创设了‘行见八闽’大思政课研学实践圈。未来，将更好形成各级党委带头上好思政课、教师认真讲好思政课、学生积极学好思政课的社会氛围。”

（新华社北京5月11日电）

4月份CPI同比上涨0.3% 居民消费需求持续恢复

本报北京5月11日电（记者刘志强）11日，国家统计局发布了今年4月份全国CPI（居民消费价格指数）和PPI（工业生产者出厂价格指数）数据。数据显示，4月份，居民消费需求持续恢复，全国CPI环比由降转涨，同比涨幅扩大。扣除食品和能源价格的核心CPI环比上涨0.2%，上月为下降0.6%；同比上涨0.7%，涨幅比上月扩大0.1个百分点。

从环比看，CPI上涨0.1%，上月为下降1.0%。其中，食品价格下降1.0%，降幅比上月收窄2.2个百分点，影响CPI环比下降约0.19个百分点。非食品中，受小长假期间出行增多影响，飞机票、交通工具租赁费、宾馆住宿和旅游价格均由降转涨，涨幅分别为15.3%、9.0%、4.0%和2.7%，合计影响CPI环比上涨约0.12个百分点。

从同比看，CPI上涨0.3%，涨幅比上月扩大0.2个百分点。其中，食品价格下降2.7%，降幅与上月相同，影响CPI同比下降约0.49个百分点。非食品中，能源价格上涨3.6%，涨幅扩大2.3个百分点；扣除能源的工业消费品价格上涨0.4%，涨幅扩大0.3个百分点。

截至4月末 社会融资规模存量同比增8.3%

本报北京5月11日电（记者吴秋余）中国人民银行发布的最新数据显示：今年前4个月，我国人民币贷款增加10.19万亿元。截至今年4月末，我国本外币贷款余额252.41万亿元，同比增长9.1%，人民币贷款余额247.78万亿元，同比增长9.6%。在存款方面，今年前4个月，我国人民币存款增加7.32万亿元。

据初步统计，今年前4个月，我国社会融资规模增量累计为12.73万亿元，其中，对实体经济发放的人民币贷款增加9.44万亿元。截至今年4月末，我国社会融资规模存量为389.93万亿元，同比增长8.3%，其中，对实体经济发放的人民币贷款余额为244.92万亿元，同比增长9.1%。



圆筒型“海上油气加工厂”将起运

由我国自主设计建造的亚洲首艘圆筒型“海上油气加工厂”——“海葵一号”浮式生产储卸油装置，即将在海洋石油工程（青岛）有限公司起运。“海葵一号”将用于珠江口盆地的流花油田，最大排水量10万吨，最大储油量6万吨，可连续在海上运行15年不回坞。图为5月11日拍摄的“海葵一号”。

张进刚摄（影像中国）



“十年”凿山今得胜，川青蜀道入云端。5月11日，随着德胜隧道最后的拱部围岩被凿通，历时近十年，川青铁路全线控制性工程德胜隧道终于顺利贯通，为川青铁路成黄段全线通车奠定坚实基础。

德胜隧道，地处四川省阿坝藏族羌族自治州松潘县境内，2014年9月开始建设，全长22943米，为国内建成的最长单洞双线合修铁路隧道。

一条隧道，动车通过只需7分钟，建设工期却长达3540天。耗时近十年，为何？

隧道由中铁二院设计，中铁二局和中铁十六局承建。隧道设计团队成员周跃峰介绍，德胜隧道洞身穿越了龙门山、西秦岭和岷江三条断裂带，不良地质极为严重，围岩主要为千枚岩、板岩、砂岩互层，软硬交替，其中千枚岩遇水软化，围岩稳定性极差。

千枚岩，有多软？“只要伸手一抓，石块就会变成粉末，遇水则变成泥。”中铁二局成兰铁

川青铁路德胜隧道顺利贯通 “十年”凿山今得胜

本报记者 李心萍



路项目经理王溯告诉记者，德胜隧道的围岩有八成是千枚岩、炭质千枚岩，在这样的地质层里打隧道，犹如在豆腐里挖洞。

建设过程中，全隧大变形发生比例高达

32.6%，掌子面溜坍、涌泥、突水等问题共计发生300余次，经历了九寨沟地震、山体滑坡、泥石流等数次地质灾害……德胜隧道被业内公认为我国最艰难的越岭隧道之一。

为保障隧道施工和未来通车安全，德胜隧道开创性地建设了单洞双线合修隧道防灾救援站。该救援站有三层结构，上层排烟、中层疏散、底层撤离（逃生），整体由35个洞室群组成，长度超过3100米，规模庞大、结构复杂。王溯表示，隧道防灾救援站为德胜隧道贯通立下大功劳，隧道通车后仍将继续履行职责。

川青铁路是我国“八纵八横”高铁网兰州、西宁至广州通道的重要组成部分，线路起自成都东站，经四川省成都市、阿坝藏族羌族自治州、甘肃省甘南藏族自治州、青海省黄南藏族自治州、海东市、西宁市，接入西宁市站，正线全长约836公里，设计时速200公里，为国家Ⅰ级双线铁路。其中，川青铁路青白江东至镇江关段于2023年11月28日开通运营，今年以来每日开行动车组列车22列，累计发送151万人次，日均发送人数1.15万人。

德胜隧道贯通以后，建设单位还将进行整体道床浇筑、长轨铺设、四电工程等施工，川青铁路镇江关至黄胜关段有望于今年内通车。该线路开通运营后，将极大便利沿线各族群众出行，推动沿线经济社会发展。

图①：技术人员在德胜隧道内测量。

叶帅摄（人民视觉）

图②：德胜隧道出口。

王伟摄（人民视觉）

记录中国

一版责编：许诺 刘念 梁心怡
二版责编：殷新宇 祁嘉润 梁泽瑜
三版责编：杨迅 周轲 崔琦
四版责编：袁振喜 陈亚楠 郭玥