

推动高质量发展·权威发布

5月10日，国务院新闻办举行“推动高质量发展”系列主题新闻发布会，湖南省有关负责同志介绍了相关情况。

习近平总书记高度重视湖南的发展，党的十八大以来多次到湖南考察调研，为湖南的发展把脉定向、指航引路。今年3月习近平总书记到湖南考察时，要求湖南在打造国家重要先进制造业高地、具有核心竞争力的科技创新高地、内陆地区改革开放高地持续用力，在推动中部地区崛起和长江经济带发展中奋勇争先，奋力谱写中国式现代化湖南篇章。湖南省委副书记、省长毛伟明表示，将深入贯彻落实习近平总书记重要指示精神，持续抓好“三个高地”建设。

抓住关键点，打造国家重要先进制造业高地

拥有3个万亿级产业、16个千亿级产业、4个国家级先进制造业集群，制造业单项冠军企业达72家……制造业大省湖南有基础、有条件打造国家重要先进制造业高地。

毛伟明介绍，湖南省委和政府通过广泛调查研究，按照中央统一部署和要求，打造具有湖南特色的现代化产业体系，改造提升传统产业，巩固延伸优势产业，发展壮大新兴产业，前瞻布局未来产业。

智能计算是湖南前瞻布局的未来产业之一。湖南布局电力、算力、动力“三力”共同发力；无论是中央处理器还是图形处理器，湖南都是全国重要的研发设计生产基地……“湖南智能计算产业已经具备了先发竞争优势，我们把它概括为‘六有’——有基础、有条件、有优势、有态势、有潜力、有空间。”毛伟明说。

“现在企业和地区间的竞争不仅是产业的竞争，也不仅是产业链的竞争，更是产业生态的竞争。”毛伟明说，湖南将紧紧抓住关键点，在企业、产业、产业链、产业生态上持续用力，打造国家重要先进制造业高地。

把握制高点，打造具有核心竞争力的科技创新高地

北斗导航、超高速轨道列车、“海牛II号”深海钻机、“京华号”超大直径盾构机……近年来，创新的湖南迸发澎湃动能。“我们连续4年安排‘十大技术攻关项目’，也就是要在高水平科技自立自强和攻克‘卡脖子’关键技术上作出湖南的贡献。”毛伟明说。

科技创新引领产业创新。湖南发挥北斗卫星导航原创技术优势，培育从芯片设计到封装、导航终端产品、应用开发、营运服务的完整产业链。当前，湖南高技术产业规模已突破万亿元，高新技术企业数量突破万家，近3年技术合同成交额年均增长75%。

湖南连续4年实施“十大技术攻关项目”，已在147个项目上实现突破。毛伟明表示，湖南将把握产业制高点、人才制高点、技术制高点和平台制高点，打造具有核心竞争力的科技创新高地。

找准着力点，打造内陆地区改革开放高地

经贸“朋友圈”扩大到235个国家和地区，世界500强企业有211个项目和企业落户湖南，进出口总额突破1100亿美元……开放的湖南正在加速拥抱世界。

2019年，中非经贸博览会长期落户湖南。通过举办中非经贸博览会，湖南已经成为全国对非经贸活动最活跃的省份之一。今年初，《中非经贸深度合作先行区建设总体方案》获国务院批复同意。

湖南省政府副秘书长陈献春说，湖南将努力把先行区建设成为中非经贸合作的试验田和样板区，在产贸融合中实现共赢，在制度创新中实现互利互惠，在人文交流中促进互鉴。

长株潭一体化发展经历近30年创新实践，走出了一条区域一体化发展的新路子。湖南省发展改革委主任黄东红表示，下一步，将加快产业推陈出新，推动创新提档升级，促进服务同城共享，强化绿色增值，创建未来产业先导区，加快创建国家区域科技创新中心，加快建设宜居宜业都市圈。

毛伟明表示，湖南将围绕供给和需求这“两端”，有效市场和有为政府这“两有”，在共建“一带一路”和建设湖南自贸试验区带动下，在营造市场化、法治化、国际化一流营商环境上持续发力，打造内陆地区改革开放高地。

坚决扛起维护国家粮食安全重任

作为鱼米之乡，湖南粮食总产量多年来都超过了600亿斤，2023年达到613亿斤。湖南省委常委、常务副省长张迎春表示，湖南将坚决扛起维护国家粮食安全重任。

加强耕地保护和建设。在扩面积上，争取确保开垦恢复平湖优质耕地160万亩等；在提质量上，确保湖南4800万亩永久基本农田能够建设成为高标准农田等；在增效能上，通过土地托管、代耕代种来确保土地抛荒治理等。

努力把湖南打造成为种业和农机产业发展的创新高地。在育种方面，开展低镉水稻、耐盐碱水稻联合攻关等；在推良种方面，开展农机装备的关键共性技术攻关，建成丘陵地区农机产业发展高地等；在用良法方面，推广早稻集中育秧，新建集中育秧设施1000万平方米以上等。

毛伟明表示，湖南将抓住有利条件，发挥比较优势，在建设重要的粮食生产基地等中央赋予中部地区的“三基地一枢纽”要求上提高承载力。

持续用力打造“三个高地”

本报记者 吴齐强 顾珂

湖南在推动中部地区崛起和长江经济带发展中奋勇争先

医保支付方式改革已在全国大部分地区展开 医保待遇有何变化

本报记者 孙秀艳

政策解读·问答

医保支付方式改革已在全国大部分地区展开，有群众担心医保待遇会有变化。医保支付方式怎么改？对参保人有什么影响？围绕群众关切的问题，国家医保局有关负责人做出了解答。

支付方式改革的目的 绝不是简单“控费”

问：有人说医保支付方式改革是因为医保基金没钱了，要控制费用支出。这一说法有根据吗？

答：医保支付方式是医保经办机构向医疗机构支付费用的具体方式，包括按项目付费、按病种付费、按床日付费等，不同方式对临床诊疗行为有不同的引导作用。我国先后启动DRG（按病组）和DIP（按病种分值）付费支付方式试点。到去年底，超九成统筹地区已开展DRG/DIP支付方式改革。改革后，改革地区住院医保基金按项目付费占比下降到1/4左右。

需要说明的是，支付方式改革的目的绝不是简单的“控费”，而是引导医疗机构聚焦临床需求，采用适宜技术因病施治、合理诊疗，避免大处方、

滥检查，更好保障参保人员权益。改革后的支付标准随社会经济发展、物价水平变动等适时提高。每年，医保基金支出都维持增长趋势，并高于GDP和物价的增幅。

从未出台“单次住院不超过15天”之类的限制性规定

问：这几年，在一些地区，有患者住院2周后被要求出院，再重新入院，说是支付方式改革后有规定“单次住院不超过15天”。这是怎么回事？

答：国家医保部门从未出台“单次住院不超过15天”之类的限制性规定。2022年，国家医保局还专门印发《关于全面排查并取消医保不合理限制的通知》，要求各地医保部门全面深入排查对医疗机构的不合理限制，存在问题的地方已完成清理。

“单次住院不超过15天”的情况，可能是部分医疗机构为了完成“平均住院日”“次均费用”等考核指标，设置比较粗放的管理措施。对于将医保支付标准的“均值”变“限额”，以“医保额度到了”为理由要求患者出院、转院或自费住院等情况，我们坚决反对并欢迎群众举报，将予以严肃处理。

符合条件的新药新技术可按实际发生的费用结算

问：按病种付费模式下，医疗机构添置新设备或给患者使用价格高的新药，会不会产生成本压力？医务工作者看诊过程中使用新药新技术“花超了”，绩效收入会不会受影响？

答：个别地区个别医疗机构出现这样的问题，不是支付方式改革的初衷。相反，为支持临床新技术应用，保障重症患者得到充分治疗，支付方式改革中还引入了相关规则，如符合条件的新药新技术可不纳入病种支付标准的“除外支付”规则，显著高于病种平均费用的重症病例“特例单议”规则，这些都可按实际发生的费用结算，请广大参保人、医疗机构和医务人员放心。

医疗问题非常复杂，医疗领域技术进步也很快，医保支付政策肯定有与医疗实际不匹配、落后于临床发展的地方。为此，国家医保局正建立面向广大医疗机构、医务人员、患者的意见收集机制和DRG/DIP分组规则调整机制，以医务人员提出的意见建议和客观发生的医疗费用数据为基础，对分组进行动态化、常态化的调整完善，定期更新优化版本，充分回应医疗机构诉求，确保医保支付方式的科学性、合理性。

我国建成行星际闪烁监测望远镜 将对空间天气研究预报保障发挥重要作用

本报北京5月10日电（记者吴月辉）记者从中国科学院国家空间科学中心获悉：10日，“十三五”国家重大科技基础设施“空间环境地基综合监测网”（子午工程二期）的重大设备之

一——行星际闪烁监测望远镜顺利通过工艺测试，标志着该望远镜正式建成，至此子午工程二期项目已具备迎接工艺验收的条件。它将是国际上在这个领域最先进的专门用于行星际闪

烁监测的望远镜，对我国空间天气研究预报保障发挥重要作用。

行星际闪烁监测望远镜由我国自主研发，是我国首台专门用于行星际闪烁观测的射电望远镜，由中国科学院国家空间科学中心牵头建设，中国电子科技集团公司等参与共同建设。该望远镜采用一座主站、两座辅站的协同联测方式。望远镜可在3个频段上实现宇宙极微弱瞬变射电信号的高灵敏度捕捉。



5月10日，贵州省贵阳至平塘高速拉密河特大桥钢管拱顺利合龙。大桥位于贵州黔南布依族苗族自治州平塘县者密镇，是贵平高速全线重难点和控制性工程。刘 青摄（人民视觉）

权威发布

5月10日，国务院新闻办举行新闻发布会，介绍第七届数字中国建设峰会有关情况。第七届数字中国建设峰会将于5月24日至25日在福建省福州市举行，主题是“释放数据要素价值，发展新质生产力”。

据了解，开幕式、主论坛将发布《数字中国发展报告（2023年）》，举办“2024全民数字素养与技能提升月”启动仪式等。分论坛设置数据资源与数字安全、数字经济、数字政务、数字文化、数字社会等13个分论坛。现场体验区将展示各领域数字化最新成果。开展十佳成果、十佳案例遴选，举办新技术、新产品发布仪式。

国家发展改革委党组成员、国家数据局局长刘烈宏介绍，本届峰会是国家数据工作体系优化调整后首次举办的数字中国建设峰会，在总体方案设计上突出“三个聚焦”：一是聚焦数据作为新型生产要素，充分发挥数据要素的放大、叠加、倍增作用；二是聚焦夯实数字基础设施和数据资源体系“两大基础”，强化高水平数字化支撑；三是聚焦新一代数字技术，推动赋能经济社会发展。

福建省副省长林文斌表示，本届峰会有四个特点：更加注重专业权威，国家部委、权威机构将发布一批数字化发展政策措施、研究报告；更加注重服务企业，企业界嘉宾占比将由往届的50%提升到65%以上；更加注重数字体验，现场体验区设置了“赋能经济社会发展”等4个板块；更加注重对话交流，河北、江苏、山东、广东作为主宾省参会，将分享数字省域建设经验。

本届峰会通过创新数字赛事、打造数字街区、丰富数字文旅等方式，让数据场景更加贴近大众。福建省委常委、福州市委书记郭宁宇介绍，数字赛事方面，数字中国创新大赛今年新增了数据要素、人工智能等6个赛道，并在青少年AI机器人大赛决赛现场，设置数字创新大赛“嘉年华区”，可以进行数字创新作品的展示互动；数字街区方面，今年继续沿着福州城市历史文化中轴线和闽江两岸，精心打造数字应用场景展示带；数字文旅方面，依托福州文化资源，通过数字赋能，创新元宇宙研学、剧本游等互动场景，打造沉浸式文旅体验空间。

（上接第一版）李强强调，当今世界科技创新日新月异，要准确把握科技前沿动向和发展态势，进一步加强前瞻性布局，快人一拍、抢占先机，掌握更多发展主动权。要充分发挥国家战略科技力量的引领带动作用，完善运行管理机制，持续加大对基础研究的投入力度，为创新发展提供基础支撑和源头供给。李强指出，科技的生命力在于应用、在于造福人类。要在深化科技体制改革上大胆探索突破，搭建产学研用深度融合的平台，促进科技成果更好转化为现实生产力。要聚焦人才这个第一资源，千方百计育才引才，为他们心无旁骛潜心科研创造更好条件。

在安徽叉车集团有限责任公司、长鑫科技集团股份有限公司，李强听取企业发展历程、项目布局等情况，察看生产线和产品展示，详细询问产品性能、研发投入、市场销售等情况，为企业持续取得创新突破感到高兴，勉励他们围绕国家战略需要，专注主业、持续深耕，不断开拓发展新天地。李强指出，提高创新驱动发展能力，关键要打通创新链和产业链。要充分发挥企业创新主体作用，进一步营造有利于企业创新发展的生态，集聚各类资源，支持企业增强核心竞争力。要夯实传统制造业这个现代化产业体系的基底，加快数字化转型，推动技术迭代升级，提升高端智能化绿色化水平。要积极培育新兴产业和未来产业，加大关键核心技术攻坚力度，积极拓展应用场景，增强产业链供应链自主可控能力，用更多新技术新产品新服务满足需求、创造需求，为经济持续增长打造新引擎。

李强充分肯定安徽经济社会发展成就，希望安徽深入贯彻习近平总书记关于安徽工作的重要指示精神，深入推进科技创新和产业创新，培育壮大新动能，在推动高质量发展上取得更大成绩。

吴政隆陪同调研。

计划较首艘国产大型邮轮建造效率提升20%

“建造第二艘邮轮，我们越来越有信心”

本报记者 沈文敏



两台龙门吊缓缓起降，有序吊装船体部件——中国船舶集团上海外高桥造船2号船坞，第二艘国产大型邮轮不久前在这里迎来自下坞搭载总装节点。总装现场，三层大部件平台已完整成形，

正进入油漆和涂装阶段。船坞南侧，综合楼12层，邮轮项目部副部长韦胜圣和杨鑫正在讨论当天的工作安排。国产大型邮轮全船安装的零件数量超

过2500万个，先做什么，后做什么，再做什么……根据排定的进程，两人心中有数，忙而不乱，一旦部件吊装出现衔接问题，他们便即时在现场处理解决。

“邮轮建造从第一块钢板切割开始就与众不同。”韦胜圣告诉记者，邮轮采用的大量钢板是4到8毫米的薄壁钢板，不同于其他类型的船舶，大型邮轮对于重量的控制极为敏感，自重每增加1吨，就意味着要减少船载物资重量或载客人数。

此外，邮轮在大海上航行，在经受风浪考验的同时，还要解决供水、供电、排污等基本问题，以及船上几千人的生活、休闲、娱乐需求。在有限空间实现如此繁杂功能的协调统一，难度可想而知。

“船体成形后，开始吊装各个部件，就像‘搭积木’一样，看似简单，背后却大有学问。”杨鑫说，邮轮分船体部分和酒店部分，有数十个向乘客提供餐饮、娱乐、休闲、住宿功能的区域，还有2000多个各类舱室，系统非常庞大。邮轮集成了最先进的船舶建造技术、最优秀的材料、轮机技术、电子技术、通信导航技术、酒店工程技术。

“大型邮轮要满足几千人同时在船上生活，在有限的空间内要放进的设备是普通货船的上百倍，对空间的利用达到极致。”韦胜圣介绍。

2019年，国产首制大型邮轮正式开建，历时3年多时间。“第一艘邮轮建造如同在黑暗中前行，此前从来没有接触过，边造边摸索。”韦胜圣说。

“在总结首制船研制经验的基础上，我们依托一系列科研成果、管理经验及工具手段，推动流程优化和技术攻坚，推进总段舾装完整性下坞、快速开展区域舾装，策划前移背景完工、机械完工管理等流程，第二艘邮轮计划较首制船建造效率提升20%，其中船坞周期压缩近8个月，国产大型邮轮设计建造核心竞争力得到不断提升。”杨鑫说，“建造第二艘邮轮，我们越来越有信心。”

相较于首制船，第二艘邮轮“尺码”更大、设备更先进，船上配置了16层的庞大上层建筑生活娱乐区域，通过优化设计布局，公共区域和户外活动休闲区域面积增加，乘客舒适度和体验感进一步提升。根据计划，该船入坞后将围绕船体制作、搭载、区域舾装等开展建造工作，2025年基本完成舱室推舱及内装安装，2026年3月底出坞，当年6月开始试航，年底前命名交付。

图为第二艘国产大型邮轮搭载总装现场。郭 迪摄（人民视觉）

记录中国