

为全球可持续发展作出中法贡献

本报记者 龚鸣 刘玲玲 杨一

「创造了共同发展的典范」

本报记者 任彦

“我非常期待习近平主席对塞尔维亚进行国事访问。”塞尔维亚贝尔格莱德平等世界论坛主席瓦丁·约万诺维奇近日接受本报记者专访时表示，“我相信，这将是一次具有重要里程碑意义的访问，必将为新时代塞中关系发展注入新动能。”

“我清楚地记得2016年习近平主席访问塞尔维亚时受到热烈欢迎的盛况。”约万诺维奇说，当习近平主席乘坐的专机进入塞尔维亚领空时，塞尔维亚空军战机升空护航；当习近平主席参观河钢集团塞尔维亚斯梅戴雷沃钢厂时，钢厂工人和家属、当地市民数千人夹道欢迎。

作为资深外交官和国际问题专家，约万诺维奇创建了两个非政府智库组织“贝尔格莱德平等世界论坛”和“丝路联通研究中心”，并出任主席。过去10年来，约万诺维奇在许多有影响力的媒体上发表文章，论述共建“一带一路”对于促进世界稳定与发展的重要意义；在许多重要国际场合发表演讲，生动讲述塞尔维亚与中国共建“一带一路”的互利共赢故事。

“10年多来，共建‘一带一路’国际合作从无到有，蓬勃发展，取得丰硕成果。”约万诺维奇认为，没有任何国际合作项目能够像共建“一带一路”那样为全球经济增长和人类美好生活作出如此大的贡献。共建“一带一路”成效显著、影响深远，是因为这一倡议注重的是众人拾柴火焰高、互帮互助走得远，崇尚的是自己过得好、也让别人过得好，践行的是互联互通、互利互惠，谋求的是共同发展、合作共赢。

约万诺维奇表示，塞尔维亚是最早加入共建“一带一路”倡议的国家之一。在两国元首的战略引领和关心下，塞中共建“一带一路”合作取得一系列重大成果，不断造福两国人民。贝尔格莱德泽蒙—博尔察跨多瑙河大桥、E763高速公路、匈塞铁路等项目极大提升了塞尔维亚互联互通水平；斯梅戴雷沃钢厂历经坎坷困顿，最终在同中国友好的合作中找到了重新激发活力的道路；签证互免、直航开通、驾照互认等一系列举措，促进两国民心相通和各领域交流合作，进一步巩固两国铁杆友谊。

“在共建‘一带一路’框架下，塞中合作创造了共同发展的典范。”约万诺维奇由衷地表示，“我相信，随着高质量共建‘一带一路’不断走深走实，塞中将书写更多互利共赢、相知相亲、互学互鉴的合作新篇章。”

过去40年间，约万诺维奇10多次到访中国，对中国经济社会发展取得的成就深有感触。“在中国共产党领导下，中国取得了举世瞩目的伟大成就，成为促进世界和平和发展的重要力量。”约万诺维奇表示，中国式现代化展现了现代化的另一幅图景，拓展了发展中国家走向现代化的路径选择，为人类对更好社会制度的探索提供了中国方案。

(本报贝尔格莱德5月7日电)

庆祝中法建交60周年人文交流活动在巴黎举行

本报巴黎5月7日电 (记者尚凯元)中央广播电视总台6日在法国巴黎举办“璀璨甲子 中法情缘”——庆祝中法建交60周年人文交流活动，发布或上线多部中法合拍影视精品和融媒体产品，并与欧洲新闻台签署合作备忘录。

活动上，《无问西东》《超越时代的智慧、大勇气——走近戴高乐》《友谊之路——中法建交60周年特别节目》等多部总台原创精品亮相，用镜头记录中法友谊的隽永时刻，向观众讲述在60年的璀璨岁月里，中法文明交流互鉴、中法人民相知相爱的动人历程。现场还特别发布了总台纪录片《敦煌情》法语版。

为进一步深化务实合作，中央广播电视总台与欧洲新闻台签署合作备忘录。双方将围绕中法建交60周年，继续联合推出《中欧非遗》特别节目，并在内容联合制作、举办品牌活动、资源共享等方面进一步拓展合作。活动现场还启动了“中国艺术推广计划”数字特展法语版和“熊猫星球”沉浸式光影展，向世界展示中国传统艺术以及国宝大熊猫在数字时代的生动形象。为庆祝中法文化旅游年，总台融媒体活动“最美‘乡’遇”也于6日正式启动，旨在展现中法美丽乡村风貌，分享中法乡村发展经验，助力两国人文交流释放更大活力。

“古都文明对话(北京—巴黎)”活动开幕式在京举行

本报北京5月7日电 (记者万宇)“古都文明对话(北京—巴黎)”活动开幕式7日在北京举行。中法两国数十位学界的专家学者以“历史·当代·未来：古都文明赓续与可持续发展”为主题，围绕历史文化保护、人居城市规划、奥运之城、创意之都等开展国际学术对话。

中国传媒大学校长张树庭在开幕式致辞中表示，本次活动恰逢中法元首外交交行之时，加深了其对推进文化传播与传播、深化文明交流互鉴的意义和价值。

联合国教科文组织驻华代表处代表夏泽翰认为，在2024年巴黎奥运会即将举行之际，北京和巴黎对话取得的成果将会引导其他城市走向更可持续的生活方式。

北京市文物局局长陈名杰表示，北京和巴黎都是著名的历史文化名城，作为东西方文明的重要代表，长期以来相互欣赏、相互吸引，在文化交流中形成了一段段交流互鉴的佳话。

本次活动由中国传媒大学主办，法国索邦大学协办，北京京企中轴线保护公益基金会支持，中国传媒大学文化发展与传播研究院承办，分别在北京和巴黎举行，5月7日在北京开幕，5月10日在巴黎闭幕。

2024年“春华秋实”驻华使节与北京友协理事联谊活动举行

本报北京5月7日电 (记者高石、章凯风)由北京市人民对外友好协会与门头沟区人民政府共同主办的2024年“春华秋实”驻华使节与北京友协理事联谊活动7日在京举行。

来自希腊、摩洛哥、纳米比亚、阿尔及利亚、尼日利亚等国的30余位外国驻华使节与企业家代表，以及来自外交和经济界的北京市对外友协理事共赴北京市门头沟区参观考察。嘉宾通过参观中关村门头沟园区和潭柘寺镇，深入了解北京在科技创新、绿色发展、医疗健康、文旅融合等方面取得的成就。活动旨在为各层次对外经贸合作搭建桥梁。

(本报巴黎5月7日电)

本版责编：邹志鹏 赵益普 郑翔



保护生物多样性合作发挥先导作用。”胡建谊希望双方在已有合作基础上，创造更多科研、城市设计和产业发展相关的创新解决方案，开展更多更好的合作项目。

汇聚能源转型合力

法国是第一个同中国开展民用核能合作的西方国家，中国大陆第一座大型商用核电站——大亚湾核电站引进的就是法国核电技术。中法企业共同建设采用法国EPR三代核电技术的台山核电站，为全球第三代核电站建设提供了成功范例。

“法中两国在核能领域已建立牢固互信。”最早支持中国核电发展的法国电力集团副总裁傅楷德表示，2023年4月，中法两国元首共同见证了包括民用核能在内的多领域双边合作文件的签署。“合作不止于能源，而在于更广泛的应对气候变化。”傅楷德说，法中在核能领域继续合作，确保重大建设项目取得成功，符合所有人的利益。

江苏省盐城市东台近海，100多“大风车”舞动于蓝天碧海间。由中国国家能源集团与法国电力集团合资建设的东台海上风电项目，开创了中外合资在中国建设海上风电的先河；法国南部塔恩省小镇阿萨克，10座风电塔点缀在连绵山野间，由中广核能公司运营的阿萨克风电场可满足6500户家庭或1.4万居民的用电需求，还成为当地徒步路线上的独特风景；北起敦刻尔克，南到杜埃，法国北部上法兰西大区正在建设全长约100公里的“电池谷”，远景动力、厦钨新能源等中国新能源汽车行业的上下游企业是重要参与者……

从核能起步，拓展至可再生能源、储能、电动汽车等新兴领域，中法正在谱写能源合作新篇章。法国液化空气集团公共事务总监米卡埃尔·纳乌里表示，中国在氢能等新能源领域取得了长足进展，期待法中两国企业在绿色、低碳领域展开更深入合作。“中国企业在电池技术和电动汽车领域具备竞争优势，我们与中国企业建立伙伴关系，从其拥有的先进技术中获益。”法国北部投资促进局首席执行官·皮托莱表示。

中法正深化“绿色制造合作伙伴”倡议。施耐德电气、欧莱雅集团等在中国开设“零碳工厂”，中法第三方市场合作第四轮示范项目清单包括基础设施、环保、新能源等领域7个项目，总金额超过17亿美元。日前访华的法国道达尔能源公司董事长兼首席执行官潘彦磊表示，将与中方伙伴进一步拓展油气、光伏、海上风电、电动汽车快速充电桩等领域的务实合作，在全球市场树立互利共赢标杆。

携手应对全球性挑战

从2007年发表关于应对气候变化的联合声明，到2015年与国际社会共同推动达成应对气候变化《巴黎协定》，从2019年发表《中法生物多样性保护和气候变化北京倡议》，到2023年启动中法碳中和中心……长期以来，中法两国携手应对气候变化和生物多样性丧失等全球性挑战，为全球可持续发展注入强劲动力。

中法碳中和中心是中国与外国政府建立的首个碳中和中心，将聚焦农业、生物多样性和环境等方向，推动中法科研机构在碳

中和领域开展长效科技交流与合作。法国外贸顾问委员会主席伯涛表示，法中有着许多共同利益，也有许多地方可以互相借鉴。在应对气候变化方面，两国合作将找到更好解决方案。

中法两国是最早一批签署和批准《生物多样性公约》的缔约方，两国2014年创立“中法环境月”，2018年启动“中法环境年”，通过各类宣传活动，不断增强双方在生态环保方面的共识。

在江西省婺源，中国国家一级保护动物蓝冠噪鹛正值繁育期，法国米卢斯动物园园长布里斯·勒福在万里之外关注着它们的生长情况。百余年前，这种有“鸟中大熊猫”之称的珍稀鸟类由法国人在婺源发现并命名，蓝冠噪鹛从而成为连接中法两国动物保护工作者的桥梁。

2023年10月，作为“中法环境月”系列活动之一，蓝冠噪鹛科研交流会暨婺源观鸟赛在婺源举行。活动上，两国规划共同推进蓝冠噪鹛抢救性保护、建立遗传资源基因库和种源繁育基地、栖息地保护修复等领域的广泛合作。

法国驻华大使白玉堂表示，保护自然和应对气候变化相辅相成。法中合作涉及气候、环保的方方面面，希望两国更多企业、机构积极努力，为两国绿色低碳转型作出积极贡献。

作为世界大国，中法携手合作，引领世界向绿色、低碳、可持续发展转型。里昂新中法大学协会主席戴东涛表示，希望法中两国在绿色领域持续加强合作、分享经验、应对全球共同挑战，协力为保护地球、造福后代作出贡献。

连接中国100多个城市与欧洲25个国家的200多个城市

“中欧班列激发经济活力”

本报记者 邢雪

化妆品、工业机械、农食产品等，经过1万多公里路程，用时15天到20天就可抵达中国。

“铁路运输比海运快近1倍，比空运便宜多了。”冈瑟说，铁路运输交货时间更有保证，碳排放也更多，是更为经济、绿色的物流方式。更重要的是，中欧班列连接中国100多个城市与欧洲25个国家的200多个城市，为国际贸易提供了更多选择。“我们希望这里的中欧班列发车频率能够增加到一周两班到三班。”冈瑟说。

杜尔日是法国北部重要港口城市，作为欧洲主要物流通道重要节点的区位优势明显。Delta 3洲际物流中心占地450公顷，是集成铁路、公路和海运的多式联运平台。

作为与法国交往最为密切的中国城市之一，武汉最早于2017年开通直达杜尔日的中欧班列，当时该线路主要为法国迪卡依集团和达飞集团提供货运服务。目前，迪卡依集团将东南亚国家的3000个大柜/年的订单转回武汉、荆门等地，并将中国集散中心布局在武汉，充分体现对中欧班列的信任。2023年10月，中欧班列(武汉)“杜尔日—武汉”化妆品专列正式开通，欧洲品牌化妆品搭乘中欧班列可以直接运抵武汉。2020年9月和2020年底，杜尔日还相继开通至安徽合肥、浙江金华的中欧班列线路，不断拉紧与中国的经贸纽带。

截至今年3月底，中欧班列已累计开行超8.7万列。法国杜尔日、里昂、巴黎等地都已开行中欧班列。“中欧班列激发经济活力，有利于促进本地企业的发展。”冈瑟告诉记者，对于杜尔日所在的上法兰西大区以及整个法国来说，中欧班列意味着更多机遇。

(本报巴黎5月7日电)

“中方愿同法方深化气候变化、生物多样性等领域合作，支持法方办好联合国海洋大会，鼓励两国有关国家公园和自然保护区结对。”当地时间5月6日下午，习近平主席在巴黎同法国总统马克龙举行会谈时强调。习近平主席此次访问期间，双方发表关于生物多样性与海洋的联合声明，并签署绿色发展领域的双边合作文件。

绿色合作是中法合作的重要内容。近年来，中法两国元首在会面时多次提及绿色议题。去年4月双方发表中法联合声明，多次提到“气候”“碳中和”“生物多样性”“可持续”等，发出中法加强绿色合作、携手应对气候变化的有力信号。两国积极拓展绿色领域合作，为全球可持续发展作出中法贡献。

共建可持续发展之城

湖北武汉西南部，马鞍山与后官湖的绿水青山之间，坐落着一栋整体造型宛如山丘的银白色建筑。层叠有致的玻璃幕墙，仿佛波浪般连绵起伏，与周围山水风光融为一体。

这里是中法城市可持续发展论坛永久会址，由法国建筑师岚明设计。独特的建筑构造可实现自然采光和保温散热，地下的地源热泵空调系统具有节能功效，周边场地采用海绵城市技术……该永久会址成为展示中法武汉生态示范城(以下简称“生态城”)的地标建筑(见右图，陈亮摄)。

“这是10年间生态城建设成果的具象展示，直观体现了法中合作推动生态城建设、促进城市可持续发展的成果。”法国驻武汉总领事馆总领事胡建谊表示。

2014年3月，中法双方在巴黎签署意向书，生态城落户中国湖北省武汉市蔡甸区。10年来，在双方共同努力下，一座生态新城拔地而起，绿色生产生活方式在这里蔚然成风——

建设区植被覆盖率达45%，绿色建筑实现100%全覆盖；融合法国“小街区、密路网”空间模式建设的低碳交通体系基本成形；法国企业参与管理运营的大型区域分布式能源站，可实现集中供暖和供冷，可再生能源利用率超过40%；什湖生态治理项目采用中法生态理念和技术，开展河湖疏拓、控源截污、生态修复、智慧水务等工程……

法国夏邦杰设计事务所是生态城项目总体设计方案设计团队之一，该事务所副总经理、法兰西建筑院院士热罗姆·勒加尔见证了该项目从蓝图到现实的变迁。他告诉记者，生态城融合了两国设计、创新、决策等各个领域的智慧和方案。10年来，这里基础设施日渐完善、生态环境越来越好，当初设想的人与自然和谐共生从理念逐步变成了现实。

在今年3月举办的第七届中法城市可持续发展论坛上，中法签署11个合作项目，聚焦生态环保、绿色经济和城市建设等领域。法国苏伊士集团亚洲地区数字解决方案首席技术代表毕奥理在接受本报记者采访时说，苏伊士集团期待为生态城提供智慧化水务解决方案。“这次签约为日后更深入的合作奠定了基础。”毕奥理说，法中在城市可持续发展方面的合作对于引导未来生活具有示范意义。

“生态城可为法中应对全球气候变化、

连接中国100多个城市与欧洲25个国家的200多个城市

“中欧班列激发经济活力”

本报记者 邢雪

化妆品、工业机械、农食产品等，经过1万多公里路程，用时15天到20天就可抵达中国。

“铁路运输比海运快近1倍，比空运便宜多了。”冈瑟说，铁路运输交货时间更有保证，碳排放也更多，是更为经济、绿色的物流方式。更重要的是，中欧班列连接中国100多个城市与欧洲25个国家的200多个城市，为国际贸易提供了更多选择。“我们希望这里的中欧班列发车频率能够增加到一周两班到三班。”冈瑟说。

杜尔日是法国北部重要港口城市，作为欧洲主要物流通道重要节点的区位优势明显。Delta 3洲际物流中心占地450公顷，是集成铁路、公路和海运的多式联运平台。

作为与法国交往最为密切的中国城市之一，武汉最早于2017年开通直达杜尔日的中欧班列，当时该线路主要为法国迪卡依集团和达飞集团提供货运服务。目前，迪卡依集团将东南亚国家的3000个大柜/年的订单转回武汉、荆门等地，并将中国集散中心布局在武汉，充分体现对中欧班列的信任。2023年10月，中欧班列(武汉)“杜尔日—武汉”化妆品专列正式开通，欧洲品牌化妆品搭乘中欧班列可以直接运抵武汉。2020年9月和2020年底，杜尔日还相继开通至安徽合肥、浙江金华的中欧班列线路，不断拉紧与中国的经贸纽带。

截至今年3月底，中欧班列已累计开行超8.7万列。法国杜尔日、里昂、巴黎等地都已开行中欧班列。“中欧班列激发经济活力，有利于促进本地企业的发展。”冈瑟告诉记者，对于杜尔日所在的上法兰西大区以及整个法国来说，中欧班列意味着更多机遇。

(本报巴黎5月7日电)

连接中国100多个城市与欧洲25个国家的200多个城市

“中欧班列激发经济活力”

本报记者 邢雪

化妆品、工业机械、农食产品等，经过1万多公里路程，用时15天到20天就可抵达中国。

“铁路运输比海运快近1倍，比空运便宜多了。”冈瑟说，铁路运输交货时间更有保证，碳排放也更多，是更为经济、绿色的物流方式。更重要的是，中欧班列连接中国100多个城市与欧洲25个国家的200多个城市，为国际贸易提供了更多选择。“我们希望这里的中欧班列发车频率能够增加到一周两班到三班。”冈瑟说。

杜尔日是法国北部重要港口城市，作为欧洲主要物流通道重要节点的区位优势明显。Delta 3洲际物流中心占地450公顷，是集成铁路、公路和海运的多式联运平台。

作为与法国交往最为密切的中国城市之一，武汉最早于2017年开通直达杜尔日的中欧班列，当时该线路主要为法国迪卡依集团和达飞集团提供货运服务。目前，迪卡依集团将东南亚国家的3000个大柜/年的订单转回武汉、荆门等地，并将中国集散中心布局在武汉，充分体现对中欧班列的信任。2023年10月，中欧班列(武汉)“杜尔日—武汉”化妆品专列正式开通，欧洲品牌化妆品搭乘中欧班列可以直接运抵武汉。2020年9月和2020年底，杜尔日还相继开通至安徽合肥、浙江金华的中欧班列线路，不断拉紧与中国的经贸纽带。

截至今年3月底，中欧班列已累计开行超8.7万列。法国杜尔日、里昂、巴黎等地都已开行中欧班列。“中欧班列激发经济活力，有利于促进本地企业的发展。”冈瑟告诉记者，对于杜尔日所在的上法兰西大区以及整个法国来说，中欧班列意味着更多机遇。

(本报巴黎5月7日电)

连接中国100多个城市与欧洲25个国家的200多个城市

“中欧班列激发经济活力”

本报记者 邢雪

化妆品、工业机械、农食产品等，经过1万多公里路程，用时15天到20天就可抵达中国。

“铁路运输比海运快近1倍，比空运便宜多了。”冈瑟说，铁路运输交货时间更有保证，碳排放也更多，是更为经济、绿色的物流方式。更重要的是，中欧班列连接中国100多个城市与欧洲25个国家的200多个城市，为国际贸易提供了更多选择。“我们希望这里的中欧班列发车频率能够增加到一周两班到三班。”冈瑟说。

杜尔日是法国北部重要港口城市，作为欧洲主要物流通道重要节点的区位优势明显。Delta 3洲际物流中心占地450公顷，是集成铁路、公路和海运的多式联运平台。

作为与法国交往最为密切的中国城市之一，武汉最早于2017年开通直达杜尔日的中欧班列，当时该线路主要为法国迪卡依集团和达飞集团提供货运服务。目前，迪卡依集团将东南亚国家的3000个大柜/年的订单转回武汉、荆门等地，并将中国集散中心布局在武汉，充分体现对中欧班列的信任。2023年10月，中欧班列(武汉)“杜尔日—武汉”化妆品专列正式开通，欧洲品牌化妆品搭乘中欧班列可以直接运抵武汉。2020年9月和2020年底，杜尔日还相继开通至安徽合肥、浙江金华的中欧班列线路，不断拉紧与中国的经贸纽带。

截至今年3月底，中欧班列已累计开行超8.7万列。法国杜尔日、里昂、巴黎等地都已开行中欧班列。“中欧班列激发经济活力，有利于促进本地企业的发展。”冈瑟告诉记者，对于杜尔日所在的上法兰西大区以及整个法国来说，中欧班列意味着更多机遇。

(本报巴黎5月7日电)

连接中国100多个城市与欧洲25个国家的200多个城市

“中欧班列激发经济活力”

本报记者 邢雪

化妆品、工业机械、农食产品等，经过1万多公里路程，用时15天到20天就可抵达中国。

“铁路运输比海运快近1倍，比空运便宜多了。”冈瑟说，铁路运输交货时间更有保证，碳排放也更多，是更为经济、绿色的物流方式。更重要的是，中欧班列连接中国100多个城市与欧洲25个国家的200多个城市，为国际贸易提供了更多选择。“我们希望这里的中欧班列发车频率能够增加到一周两班到三班。”冈瑟说。

杜尔日是法国北部重要港口城市，作为欧洲主要物流通道重要节点的区位优势明显。Delta 3洲际物流中心占地450公顷，是集成铁路、公路和海运的多式联运平台。

作为与法国交往最为密切的中国城市之一，武汉最早于2017年开通直达杜尔日的中欧班列，当时该线路主要为法国迪卡依集团和达飞集团提供货运服务。目前，迪卡依集团将东南亚国家的3000个大柜/年的订单转回武汉、荆门等地，并将中国集散中心布局在武汉，充分体现对中欧班列的信任。2023年10月，中欧班列(武汉)“杜尔日—武汉”化妆品专列正式开通，欧洲品牌化妆品搭乘中欧班列可以直接运抵武汉。2020年9月和2020年底，杜尔日还相继开通至安徽合肥、浙江金华的中欧班列线路，不断拉紧与中国的经贸纽带。

截至今年3月底，中欧班列已累计开行超8.7万列。法国杜尔日、里昂、巴黎等地都已开行中欧班列。“中欧班列激发经济活力，有利于促进本地企业的发展。”冈瑟告诉记者，对于杜尔日所在的上法兰西大区以及整个法国来说，中欧班列意味着更多机遇。

(本报巴黎5月7日电)

连接中国100多个城市与欧洲25个国家的200多个城市

“中欧班列激发经济活力”

本报记者 邢雪

化妆品、工业机械、农食产品等，经过1万多公里路程，用时15天到20天就可抵达中国。

“铁路运输比海运快近1倍，比空运便宜多了。”冈瑟说，铁路运输交货时间更有保证，碳排放也更多，是更为经济、绿色的物流方式。更重要的是，中欧班列连接中国100多个城市与欧洲25个国家的200多个城市，为国际贸易提供了更多选择。“我们希望这里的中欧班列发车频率能够增加到一周两班到三班。”冈瑟说。

杜尔日是法国北部重要港口城市，作为欧洲主要物流通道重要节点的区位优势明显。Delta 3洲际物流中心占地450公顷，是集成铁路、公路和海运的多式联运平台。

作为与法国交往最为密切的中国城市之一，武汉最早于2017年开通直达杜尔日的中欧班列，当时该线路主要为法国迪卡依集团和达飞集团提供货运服务。目前，迪卡依集团将东南亚国家的3000个大柜/年的订单转回武汉、荆门等地，并将中国集散中心布局在武汉，充分体现对中欧班列的信任。2023年10月，中欧班列(武汉)“杜尔日—武汉”化妆品专列正式开通，欧洲品牌化妆品搭乘中欧班列可以直接运抵武汉。2020年9月和2020年底，杜尔日还相继开通至安徽合肥、浙江金华的中欧班列线路，不断拉紧与中国的经贸纽带。

截至今年3月底，中欧班列已累计开行超8.7万列。法国杜尔日、里昂、巴黎等地都已开行中欧班列。“中欧班列激发经济活力，有利于促进本地企业的发展。”冈瑟告诉记者，对于杜尔日所在的上法兰西大区以及整个法国来说，中欧班列意味着更多机遇。

(本报巴黎5月7日电)

连接中国100多个城市与欧洲25个国家的200多个城市

“中欧班列激发经济活力”

本报记者 邢雪

化妆品、工业机械、农食产品等，经过1万多公里路程，用时15天到20天就可抵达中国。

“铁路运输比海运快近1倍，比空运便宜多了。”冈瑟说，铁路运输交货时间更有保证，碳排放也更多，是更为经济、绿色的物流方式。更重要的是，中欧班列连接中国100多个城市与欧洲25个国家的200多个城市，为国际贸易提供了更多选择。“我们希望这里的中欧班列发车频率能够增加到一周两班到三班。”冈瑟说。

杜尔日是法国北部重要港口城市，作为欧洲主要物流通道重要节点的区位优势明显。Delta 3洲际物流中心占地450公顷，是集成铁路、公路和海运的多式联运平台。

作为与法国交往最为密切的中国城市之一，武汉最早于2017年开通直达杜尔日的中欧班列，当时该线路主要为法国迪卡依集团和达飞集团提供货运服务。目前，迪卡依集团将东南亚国家的3000个大柜/年的订单转回武汉、荆门等地，并将中国集散中心布局在武汉，充分体现对中欧班列的信任。2023年10月，中欧班列(武汉)“杜尔日—武汉”化妆品专列正式开通，欧洲品牌化妆品搭乘中欧班列可以直接运抵武汉。2020年9月和2020年底，杜尔日还相继开通至安徽合肥、浙江金华的中欧班列线路，不断拉紧与中国的经贸纽带。

截至今年3月底，中欧班列已累计开行超8.7万列。法国杜尔日、里昂、巴黎等地都已开行中欧班列。“中欧班列激发经济活力，有利于促进本地企业的发展。”冈瑟告诉记者，对于杜尔日所在的上法兰西大区以及整个法国来说，中欧班列意味着更多机遇。

(本报巴黎5月7日电)

连接中国100多个城市与欧洲25个国家的200多个城市

“中欧班列激发经济活力”

本报记者 邢雪

化妆品、工业机械、农食产品等，经过1万多公里路程，用时15天到20天就可抵达中国。

“铁路运输比海运快近1倍，比空运便宜多了。”冈瑟说，铁路运输交货时间更有保证，碳排放也更多，是更为经济、绿色的物流方式。更重要的是，中欧班列连接中国100多个城市与欧洲25个国家的200多个城市，为国际贸易提供了更多选择。“我们希望这里的中欧班列发车频率能够增加到一周两班到三班。”冈瑟说。

杜尔日是法国北部重要港口城市，作为欧洲主要物流通道重要节点的区位优势明显。Delta 3洲际物流中心占地450公顷，是集成铁路、公路和海运的多式联运平台。

作为与法国交往最为密切的中国城市之一，武汉最早于2017年开通直达杜尔日的中欧班列，当时该线路主要为法国迪卡依集团和达飞集团提供货运服务。目前，迪卡依集团将东南亚国家的3000个大柜/年的订单转回武汉、荆门等地，并将中国集散中心布局在武汉，充分体现对中欧班列的信任。2023年10月，中欧班列(武汉)“杜尔日—武汉”化妆品专列正式开通，欧洲品牌化妆品搭乘中欧班列可以直接运抵武汉。2020年9月和2020年底，杜尔日还相继开通至安徽合肥、浙江金华的中欧班列线路，不断拉紧与中国的经贸纽带。

截至今年3月底，中欧班列已累计开行超8.7万列。法国杜尔日、里昂、巴黎等地都已开行中欧班列。“中欧班列激发经济活力，有利于促进本地企业的发展。”冈瑟告诉记者，对于杜尔日所在的上法兰西大区以及整个法国来说，中欧班列意味着更多机遇。

(本报巴黎5月7日电)

连接中国100多个城市与欧洲25个国家的200多个城市

“中欧班列激发经济活力”

本报记者 邢雪

化妆品、工业机械、农食产品等，经过1万多公里路程，用时15天到20天就可抵达中国。

“铁路运输比海运快近1倍，比空运便宜多了。”冈瑟说，铁路运输交货时间更有保证，碳排放也更多，是更为经济、绿色的物流方式。更重要的是，中欧班列连接中国100多个城市与欧洲25个国家的200多个城市，为国际贸易提供了更多选择。“我们希望这里的中欧班列发车频率能够增加到一周两班到三班。”冈瑟说。

杜尔日是法国北部重要港口城市，作为欧洲主要物流通道重要节点的区位优势明显。Delta 3洲际物流中心占地450公顷，是集成铁路、公路和海运的多式联运平台。

作为与法国交往最为密切的中国城市之一，武汉最早于2017年开通直达杜尔日的中欧班列，当时该线路主要为法国迪卡依集团和达飞集团提供货运服务。目前，迪卡依集团将东南亚国家的3000个大柜/年的订单转回武汉、荆门等地，并将中国集散中心布局在武汉，充分体现对中欧班列的信任。2023年10月，中欧班列(武汉)“杜尔日—武汉”化妆品专列正式开通，欧洲品牌化妆品搭乘中欧班列可以直接运抵武汉。2020年9月和2020年底，杜尔日还相继开通至安徽合肥、浙江金华的中欧班列线路，不断拉紧与中国的经贸纽带。

截至今年3月底，中欧班列已累计开行超8.7万列。法国杜尔日、里昂、巴黎等地都已开行中欧班列。“中欧班列激发经济活力，有利于促进本地企业的发展。”冈瑟告诉记者，对于杜尔日所在的上法兰西大区以及整个法国来说，中欧班列意味着更多机遇。

(本报巴黎5月7日电)

连接中国100多个城市与欧洲25个国家的200多个城市

“中欧班列激发经济活力”

本报记者 邢雪

化妆品、工业机械、农食产品等，经过1万多公里路程，用时15天到20天就可抵达中国。

“铁路运输比海运快近1倍，比空运便宜多了。”冈瑟说，铁路运输交货时间更有保证，碳排放也更多，是更为经济、绿色的物流方式。更重要的是，中欧班列连接中国100多个城市与欧洲25个国家的200多个城市，为国际贸易提供了更多选择。“我们希望这里的中欧班列发车频率能够增加到一周两班到三班。”冈瑟说。

杜尔日是法国北部重要港口城市，作为欧洲主要物流通道重要节点的区位优势明显。Delta 3洲际物流中心占地450公顷，是集成铁路、公路和海运的多式联运平台。

作为与法国交往最为密切的中国城市之一，武汉最早于2017年开通直达杜尔日的中欧班列，当时该线路主要为法国迪卡依集团和达飞集团提供货运服务。目前，迪卡依集团将东南亚国家的3000个大柜/年的订单转回武汉、荆门等地，并将中国集散中心布局在武汉，充分体现对中欧班列的信任。2023年10月，中欧班列(武汉)“杜尔日—武汉”化妆品专列正式开通，欧洲品牌化妆品搭乘中欧班列可以直接运抵武汉。2020年9月和2020年底，杜尔日还相继开通至安徽合肥、浙江金华的中欧班列线路，不断拉紧与中国的经贸纽带。

截至今年3月底，中欧班列已累计开行超8.7万列。法国杜尔日、里昂、巴黎等地都已开行中欧班列。“中欧班列激发经济活力，有利于促进本地企业的发展。”冈瑟告诉记者，对于杜尔日所在的上法兰西大区以及整个法国来说，中欧班列意味着更多机遇。

(本报巴黎5月7日电)

连接中国100多个城市与欧洲25个国家的200多个城市

“中欧班列激发经济活力”

本报记者 邢雪

化妆品、工业机械、农食产品等，经过1万多公里路程，用时15天到20天就可抵达中国。

“铁路运输比海运快近1倍，比空运便宜多了。”冈瑟说，铁路运输交货时间更有保证，碳排放也更多，是更为经济、绿色的物流方式。更重要的是，中欧班列连接中国100多个城市与欧洲25个国家的200多个城市，为国际贸易提供了更多选择。“我们希望这里的中欧班列发车频率能够增加到一周两班到三班。”冈瑟说。

杜尔日是法国北部重要港口城市，作为欧洲主要物流通道重要节点的区位优势明显。Delta 3洲际物流中心占地450公顷，是集成铁路、公路和海运的多式联运平台。