

“中塞要深入挖掘互利合作潜力，落实好共建‘一带一路’中期行动计划，争取打造更多标志性项目”，习近平主席5月7日在塞尔维亚《政治报》发表署名文章指出。

近年来，在习近平主席和武契奇总统战略引领下，中塞关系保持高水平运行，两国高质量共建“一带一路”取得丰硕成果。匈塞铁路是中国高铁在欧洲的首单，也是中国与中东欧国家共建“一带一路”的标志性项目。习近平主席去年10月在北京会见来华出席第三届“一带一路”国际合作高峰论坛的武契奇总统时强调，双方要共同建设好、运营好匈塞铁路。

### “我完全确定，匈塞铁路建设将被重点书写”

在一辆黄色牵引车的拉动下，两根250米长的钢轨从塞尔维亚向匈牙利边境延伸过去。一根根枕木从铺轨机上有序落下，钢轨合龙、落槽，高度自动化的铺轨施工一气呵成。铺轨机上方一块红底白字的牌子上，以中塞双语书写的“匈塞铁路”大字格外醒目。

当地时间5月3日上午，匈塞铁路塞尔维亚境内诺维萨德至苏博蒂察至塞匈两国边境段铺轨工程顺利完成，标志着匈塞铁路塞尔维亚段实现双线铺轨贯通。“今天我们共同见证了一个历史性时刻！”在施工现场，中国铁路国际有限公司匈塞铁路塞尔维亚段项目部副总工程师段伟激动地对记者说。

匈塞铁路连接塞尔维亚首都贝尔格莱德和匈牙利首都布达佩斯，全长341.7公里，其中塞尔维亚境内长183.1公里，自贝尔格莱德至塞匈边境，途经诺维萨德、维尔巴斯和苏博蒂察等地，最高设计时速200公里。匈塞铁路塞尔维亚段由中国铁路国际有限公司和中国交通建设股份有限公司联营体承建。

“如果回顾塞尔维亚在这10年间都实现了什么，我完全确定，匈塞铁路建设将被重点书写。”塞尔维亚建设、交通和基础设施部部长韦西奇表示，匈塞铁路是共建“一带一路”合作的成功典范。

匈塞铁路项目塞籍总工程师米兰·巴诺维奇2019年5月加入匈塞铁路塞尔维亚段建设。“5年来，我见证了中国铁路技术装备与欧盟铁路互联互通技术规范的对接，感受到中国铁路技术装备的先进，以及中国建设团队精益求精的作风。”他说，“得益于中国同事的帮助，我的铁路建设知识和经验快速提升。”

中国铁路国际有限公司匈塞铁路塞尔维亚段项目部副总工程师杨冠岭介绍，中国企业重视培养当地的铁路建设和维护人才。近年来，中方先后组织多批次塞方铁路专业技术及管理人才赴中国高铁一线施工现场、高铁技术装备生产加工车间参观学习，增进了塞方铁路工作人员对中国高铁技术的了解，也促进了双方进一步合作。

匈塞铁路塞尔维亚段全线建成运营后，

贝尔格莱德至苏博蒂察的旅行时间大幅压缩，不仅方便沿线民众出行，也有利于优化投资环境，促进沿线地区经济社会发展，对打造中欧贸易国际大通道具有重要意义。

### “实现了塞尔维亚人民长久以来的梦想”

上午9时，一列崭新的高铁列车从贝尔格莱德中央火车站徐徐驶出，开往北部城市诺维萨德。车厢内几乎没有空位，明净的车窗外是绿油油的田野。

戈尔达娜和记者坐在同一车厢，她是贝尔格莱德大学的应届毕业生，家在诺维萨德。“以前从贝尔格莱德到诺维萨德坐火车要90多分钟，匈塞铁路开通后，只需要30多分钟。”她说，“匈塞铁路让人们的出行更加便利。这条铁路的开通也让我的就业有了更多选择。4月初，我找到了一份在贝尔格莱德担任人事助理的工作，每天乘坐火车通勤，非常方便。”

除了便利通勤，匈塞铁路的开通也为塞尔维亚北部地区带来了更多游客。车厢内，来自斯洛文尼亚的游客蒂姆和同伴对快捷舒适的高铁赞不绝口。蒂姆说：“修建匈塞铁路是巴尔干地区的一件大事，感谢中国企业为修建这条铁路付出的努力。”

2022年3月19日，匈塞铁路贝尔格莱德至诺维萨德段(以下简称“贝诺段”)正式开通运营。武契奇总统在通车仪式上表示：“今天欧洲最现代化的铁路开始投入运营，不仅大大缩短了两座城市间的通行时间，也实现了塞尔维亚人民长久以来的梦想，将进一步促进地区联通和塞尔维亚经济社会发展。”

开通运营两年多来，匈塞铁路贝诺段日均开行旅客列车62列，单日最高旅客发送量超过1.5万人次，累计发送旅客超过700万人次。

“匈塞铁路的建设，有效改变了塞尔维亚铁路基础设施的面貌。”塞尔维亚铁路基础设施公司公关部主任斯坦尼萨夫列维奇对记者表示，“匈塞铁路已经成为塞尔维亚基础设施现代化的一张亮丽名片。”他认为，作为巴尔干地区规模最大的基础设施建设项目，匈塞铁路不仅为塞尔维亚发展提供支撑，也将为地区发展繁荣作出重要贡献。

### “相信我们的合作将像高铁一样越跑越快”

诺维萨德是塞尔维亚伏伊伏丁那自治省的首府，也是匈塞铁路塞尔维亚段的重要枢纽。在诺维萨德火车站的站台上，老站长维塞林·希莫维奇正在检查车站翻新工程的进展情况。他在车站工作了43年，见证了车站和诺维萨德地区铁路系统的沧桑变迁。

20世纪80年代以来，由于铁路基础设施

# 共同建设好、运营好匈塞铁路

本报记者 张志文 任彦 王迪



维护与建设滞后，曾经辉煌一时的诺维萨德火车站日渐沉寂。在匈塞铁路贝诺段建成前，从贝尔格莱德到诺维萨德的铁路平均时速只有40公里。“当得知匈塞铁路建设的消息时，我们所有铁路员工都充满了期待！”希莫维奇说，匈塞铁路贝诺段开通以来，大家眼看着这条铁路人气越来越旺，“高质量的中国铁路项目和技术保证了高铁列车安全高效运行，准时准点到达。”

如今，诺维萨德火车站正在进行翻新改造。从原样保留老站牌到敲定面砖的颜色，匈塞铁路塞尔维亚段项目部与当地文物保护单位围绕施工方案进行仔细磋商，并在施工过程中多次邀请文物保护单位现场监理。“我们在翻新改造过程中努力保持车站历史文化风貌，让历史文化和现代生活融为一体。”段伟说。

再有不到两年时间，希莫维奇就要退休了。看着摆在办公桌上的全家福照片，他对记者说：“修建这条铁路不仅是为了我们这一代，更是为了子孙后代能过上更好的生活。塞尔维亚和中国是重要的合作伙伴，两国广泛深入合作，为塞尔维亚经济腾飞插上了翅膀。相信我们的合作将像高铁一样越跑越快！”

(本报记者谢亚宏、王海林、沈小晓参与采写)



### 记者手记

斯梅戴雷沃是塞尔维亚的一座历史文化名城。对到访游客来说，最不能错过的风景，是斯梅戴雷沃城堡附近的多瑙河日落。而对于当地人来说，每天最想看到的，是斯梅戴雷沃钢厂高炉烟囱冒出的白烟。

斯梅戴雷沃钢厂成立于1913年，被誉为“塞尔维亚的骄傲”，这座城市的许多家庭都有人在钢厂上班。多年来，这里的居民形成了一个习惯，就是每天起床后看一下钢厂的高炉烟囱。如果烟囱在冒烟，就表明钢厂正常生产，他们就会心安。

斯梅戴雷沃钢厂一度因设备老化、管理不善等陷入困境，中国河钢集团2016年4月投资该厂，使其摆脱经营危机，重现活力。“我们祖孙三代都在钢厂工作。”一名当地老人在与我聊天时说，是中国企业帮助钢厂渡过难关，“让我们重新看到了美好生活的亮光”。

如今，斯梅戴雷沃钢厂高大宽敞的热轧车间内，机器轰鸣，热气蒸腾。整齐码放的钢材，正是中塞铁杆友谊的象征。中塞深厚、特殊的友谊如钢铁一般，历经时间淬炼，坚不可摧。

中塞铁杆友谊源于两国关系数十年的风雨历程，源于两国人民对相互尊重、相互信任、相互支持的国与国相处之道的认同，源于两国人民在困难时期的守望相助、同舟共济。

2008年，中国四川汶川特大地震发生后，塞尔维亚第一时间提供大量救灾物资；2020年，新冠疫情发生后，中方向塞方援助并优先提供多批医疗防护物资，还派遣专家组赴塞尔维亚。

“铁”，是中国人对人与人、国与国之间友好关系的积极评价。在中国，人们亲切地称塞尔维亚是“塞铁”。在塞尔维亚，中国人也能随时感受到塞尔维亚人民的深情厚谊。

几天前，我路过塞尔维亚首都贝尔格莱德的一处小院。正在修剪花草的户主老奶奶乘坐过匈塞铁路列车，得知我来自中国后，立马剪下一枝玫瑰送给我说：“谢谢你们，中国朋友！是你们帮我们修路架桥，让塞尔维亚的经济社会发展更好。谨以这朵鲜艳的玫瑰向中国人民表达我的敬意。”

漫步在流经贝尔格莱德的多瑙河畔，我沉浸在中塞两国人民共同演奏的友谊交响曲中。志合者，不以山海为远。多瑙河奔流不息，见证着中塞铁杆友谊不断巩固发展。

## 中塞友谊 百炼成钢

任彦



图①:5月7日，塞尔维亚首都贝尔格莱德主干道悬挂中塞两国国旗。 本报记者 任彦摄  
图②:在塞尔维亚斯梅戴雷沃钢厂热轧车间内，工人们正在作业。 本报记者 谢亚宏摄  
图③:5月3日，在塞尔维亚诺维萨德火车站，人们搭乘匈塞铁路贝诺段的列车，准备前往贝尔格莱德。 本报记者 王迪摄  
图④:中方作业人员对匈塞铁路线路道岔进行精调。 任彦摄  
图⑤:匈塞铁路上，一列火车经过多瑙河畔。 刘欣欣摄

本版责编:侯露露 韩秉宸 陈尚文 王骁波  
版式设计:蔡华伟