

评论员观察

激发内生动力 释放创新活力

——支持民营经济和民营企业发展壮大②

何娟

只有在一个可预期的市场环境中,经营主体才更有动力去从事创造创新活动。完善落实“两个毫不动摇”的体制机制,必须加强预期引导、做好预期管理

瞄准经营主体的困难挑战,紧盯高质量发展的现实需要,破藩篱、解难题、补短板,才能使国企敢干、民企敢闯、外企敢投的氛围日益浓厚

经营主体活力反映经济发展活力。“最近我们一直在加班加点,订单至少排到两个月后。”在浙江金华义乌市,从事吸管生产的企业正开足马力赶制订单。从走街串巷到通贯全球,义乌小商品闯出大市场,做成大产业,靠的是无数劳动者的智慧和辛劳,也得益于基本经济制度的独特优势和“两个毫不动摇”方针的有力托举。

今年全国两会期间,习近平总书记参加江苏代表团审议时指出:“完善落实‘两个毫不动摇’的体制机制,支持民营经济和民营企业发展壮大,激发各类经营主体的内生动力和创新活力。”截至2023年底,我国登记在册经营主体达1.84亿户。激发各类经营主体的内生动力和创新活力,对于巩固和增强经济回升向好态势、推动经济高质量发展具有十分重要的意义。

只有在一个可预期的市场环境中,经营主体才更有动力去从事创造创新活动。完善落实“两个毫不动摇”的体制机制,必须加强预期引导、做好预期管理。尤为重要的是,从政策和舆论上鼓励支持民营企

业发展壮大。比如,山东德州泰鼎新材料科技有限公司,得益于当地人力资源和社会保障、工业和信息化、行政审批服务局联手送政策、提供组合式支持,20万元稳岗补贴“秒到账”,200万元企业规模提升奖励资金“找上门”。各类政策同向发力,携手助企谋发展,让许多经营主体提振了发展信心。

中小企业和民营企业互为主体,民营企业中90%以上是中小企业,中小企业90%以上是民营企业。推动形成大中小企业良性互动、协同发展良好格局,有利于推动民营企业高质量发展。以湖北的算力与大数据产业为例,当地创新机制,推动大型国企与民营企业深度合作、优势互补,组成多家“链主”企业群,与武汉超算中心等“链创”机构联合开展科研攻关。以链为媒、三链融合,带动了产业链上大中小企业共同发展。坚持“两个毫不动摇”,就要鼓励和吸引更多民营企业参与重点产业链供应链建设,通过产业集群、创新联合体等推动要素资源集聚和优化配置,不断塑造发展新动能新优势。

民营经济是推进中国式现代化的生力军。呵护和调动民营企业的积极性创造性,“有形的手”要立路标、清路障。“创新成果被模仿怎么办?”“外观专利确权赶不上市场流行速度,怎么办?”针对调研中鞋服企业反映的问题,福建泉州晋江市成立知识产权快速维权中心,通过一站式综合服务,解除企业创新的后顾之忧。瞄准经营主体的困难挑战,紧盯高质量发展的现实需要,破藩篱、解难题、补短板,才能使国企敢干、民企敢闯、外企敢投的氛围日益浓厚,不断增强发展的内生动力。

“两个毫不动摇”是我国基本经济制度的重要内容,党中央的方针政策的方针一直是明确的。如何防止风吹草动下的疑虑,如何破解“卷帘门”“玻璃门”?习近平总书记强调:“引导民营企业与民营企业企业家正确理解党中央关于‘两个毫不动摇’、‘两个健康’的方针政策的方针,消除顾虑,放下包袱,大胆发展。”营造鼓励创新、保护创新的良好环境,让广大经营主体的创新活力竞相迸发,定能为以高质量发展全面推进中国式现代化持续注入强劲动力。

改变单一运输方式,优化运输结构,有助于提升综合运输效率、降低社会物流成本、促进节能减排降碳,势在必行、大有可为

当好中国式现代化建设的坚定行动派、实干家⑤

李心萍

新疆地区,有望实现“包邮”?对这个问题,新疆顺丰速运有限公司的李守国满怀憧憬:“有希望。”他为啥有信心?原来,不久前从西安始发、满载30车快递电商货物的班列,顺利抵达乌鲁木齐三坪站。这是全国首趟快递电商“公转铁”集装箱班列,采用“点到点”模式,定时定点开行,全程仅用38个小时,较以前公路运输缩短7个小时,运输价格下降57%。

运输提速,让货物通道更畅通,成为降低全社会物流成本、提高经济运行效率的缩影。实行新的物流列车运行图,增加城际和多式联运班列供给;“钢”“铁”协作,铁路部门为钢铁企业提供一站式物流解决方案,省事又省时;常态化开行港城班列,畅通铁路进港最后一公里……近段时间,铁路部门多措并举推进“公转铁”,为物流降本增效提供空间。进一步调整优化运输结构,加快形成统一高效、竞争有序的物流市场,切实把成本降下来、让效率提上去,有助于更好惠企利民。

为啥要推动“公转铁”?看数据,2023年,全国完成货物运输周转量247712.7亿吨公里,其中铁路周转量36437.6亿吨公里,公路运输73950.2亿吨公里。这表明,铁路运输占比较低,潜在利用空间很大。看特点,铁路运输的运量大、能耗低、排放少、污染小,对大宗货物运输尤其有利。改变单一运输方式,优化运输结构,有助于提升综合运输效率、降低社会物流成本、促进节能减排降碳,势在必行、大有可为。

调整优化运输结构,系统性强、涉及面广,必须抓住关键、协同发力。这既涉及铁路基础设施等硬件问题,也涉及铁路货运价格改革、各种运输方式规则标准统一等软件问题。软硬兼顾、同步升级,才能实现“公路转得出、铁路接得住”。

完善硬件,打通堵点卡点。“公转铁”是运输方式的转变,往往涉及货物装卸,需要耗费时间。这一过程中,倘若成本不降、效率不高,难免影响货主的积极性。对此,铁路部门推动专用线进码头、进园区、进厂矿,更好连接“站”与“厂”。目前,全国铁路建成8000余条专用线,80%左右货物集中在专用线到发,减少了货物的短程接驳作业。因地制宜加强铁路货运基础设施建设,挖掘既有干线铁路运能和专用线潜能,加快瓶颈路段扩能改造,方能在提高承载能力和衔接水平的基础上,提升综合运输效率与效益。

升级软件,降价提质优服务。物流方式的选择是市场行为,价格是重要因素。推动“公转铁”,必须持续深化货运价格市场化改革,推动实行更加灵活多元的运价方式,增强铁路货运的吸引力。数据显示,2023年,国铁集团完成的货运量中,实施市场化浮动价格的运量占比达55.0%。未来,应进一步完善分方向、分季节、分品类、分运能的灵活价格调整策略,持续提升铁路货运市场竞争力。

当前,多式联运愈发成为物流运输的主角。推进“公转铁”,应充分发挥各种运输方式的比较优势和组合效率,做到“宜铁则铁”“宜公则公”“宜水则水”。聚焦问题、打通堵点,在丰富多式联运服务产品、提高运输组织效率、推进运输服务规则衔接等方面下功夫,必能进一步降低物流成本,更好服务实体经济发展。

(作者为本报经济社会部记者)

成本降下来 效率提上去

暖闻热评

为国找钾 为国保钾

邹翔

【人物】察尔汗盐湖人

【事件】钾肥是农作物生长所需的重要营养物质,被称为粮食的“粮食”,对提高作物品质和产量有明显作用。在位于青海柴达木盆地南部的察尔汗盐湖,一艘艘采盐船将原料运往钾肥生产车间,各条生产线满负荷运转。每年春天,这里的企业都会开足马力生产,全力保障钾肥供应。我国粮食生产实现“二十连丰”的背后,离不开钾肥供应的有力支撑,也得益于察尔汗盐湖人的接力奋斗和坚守付出。

【点评】

农业生产,农资很关键。我国是个农业大国,钾肥需求量巨大。然而,过去由于资源开发能力、生产技术水平等因素,我国钾肥几乎完全依赖进口。20世纪50年代,我国科学家来到青海柴达木盆地察尔汗盐湖,自此开启了近七十载的为国找钾、为国保钾之路。

察尔汗盐湖,富饶又贫瘠。这里矿藏丰富,盐类资源储量达600多亿吨,钾盐、镁盐、锂盐储量均居全国首位。然而,这里地处戈壁瀚海,日照时间长,气候异常干燥,蒸发量是降水量的100多倍,没有淡水也没有绿色,白茫茫的盐湖上不长任何植物。如何将这片“生命禁区”里的一簇簇、一丛丛盐花,变成造福人民的可利用资源?

有“老盐湖”说,靠的是艰苦奋斗。1958年察尔汗钾肥厂投料生产时,几十个人挤在一顶帐篷里,用淡水要跑到60多公里外去拉。有员工回忆,“水都是限量供给,只有在吃饭的时候才能打到一缸子。

要先洗米洗菜,再拿来洗脸,一年洗一次澡都是奢望”。也有人说,靠的是人定胜天的信念。很难想象,中国钾肥零的突破,是一群人凭借铁锹、铁锅、铁桶等工具实现的。艰难困苦,玉汝于成。六十余载前赴后继的接力奋斗,造就了我国最大的钾肥生产基地,一群国家粮食安全的坚定守护者,让更多中国粮用上中国钾。

在察尔汗盐湖,“日丽风吹满嘴咸”的日子已逐渐远去。如今,一个个现代化生产装置拔地而起,人们坐在办公室里就能远程操控无人化采盐船。变化的是设施设备和生产条件,不变的是开拓精神。从用人拉肩扛、土法取钾的方式生产出第一捧钾肥,到为了不让钾肥价格受制于人攻坚克难、打破技术瓶颈;从盐湖股份开发先进的生产工艺集成体系,将钾资源综合回收率由不到30%提升到75%,到蓝科锂业持续增加研发投入,突破“镁中取锂”的世界性难题,察尔汗盐湖的发展史就是一部一代代盐湖人自主创新、勇于攀登的创业史。过去老一辈科学家肩负为国找钾的使命来到这片无人区,如今察尔汗盐湖人为端稳中国饭碗勇闯科技创新“无人区”,从中能看见事业的传承接力,感受到精神的薪火相传。

察尔汗车站的货场上,数十辆叉车往来穿梭将堆积的钾肥送进车厢,一列列满载着钾肥的专列从这里出发,发往各个农业主产区。牢固树立绿色发展理念,处理好资源开发利用和生态环境保护的关系,努力做到低消耗、低排放、高效益,保护利用好盐湖这一宝贵资源,国家粮食安全和推进农业现代化就能获得更加坚实的保障。



贵州省黔东南苗族侗族自治州榕江县塔石瑶族水族乡乔央村,村民在采挖春笋。李长华摄(影像中国)

森林食物主要是指森林或者林地生产的食物。我国有34亿多亩森林、8000多种木本植物,蕴藏着丰富的食物资源。据统计,森林食物已经成为我国继粮食、蔬菜之后的第三大重要农产品,全国年产量超过2亿吨,人均产量达130公斤左右,居世界前列。

这正是:森林作粮仓,食物来源广。科学拓供给,安全添保障。

徐文之

现场评论

合理确定人脸识别使用范围

孟繁哲

前不久,有媒体报道,上海有关部门发布通知,严禁对已出示本人有效身份证件旅客进行强制“刷脸”核验,严禁发生不“刷脸”不能入住酒店问题。这一规定赢得不少点赞,也引发了公众对于收集个人隐私数据的规则和边界的思考。“刷脸”就是通常说的人脸识别,这一技术在酒店业普遍应用,初衷是为了提高安全性。借助人脸识别技术,酒店可以确保“人证合一”,减少身份证件伪造、冒用等方面的安全隐患。但也有人认为,在现有治理手段和技术条件下,“刷脸”在维护酒店运行及旅客安全方面带来的提升有限,却让一些旅客感到不适,而且个人隐私泄露的风险也增加了。强制“刷脸”的必要性,需要进一步探讨。

从乘坐飞机、高铁,到入住酒店、民宿,再到观看演出、赛事,人脸识别确实给管理者和消费者带来了一些便利。然而,人脸信息是重要的生物信息,一旦泄露,对当事人造成的危害是巨大的。近几年,多起人脸数据被非法买卖的案件,引发了人们对人脸识别技术被滥用的担忧。加强监管,合理确定其使用范围,才能消除人们的顾虑,更好维护社会公共利益。

随着各种数字化技术不断深入日常生活,个人信息保护面临着新风险、新挑战。如何确定个人信息收集的边界?如何处理维护个体权益与合理使用这些信息的关系?判断的关键标尺,应循法治。个人信息保护法规定,“只有在具有特定的目的和充分的必要性,并采取严格保护措施的情形下,个人信息处理者方可处理敏感个人信息。”因此,收集个人信息应遵循最小必要原则,不仅应当具有明确、合理的目的,还要保障被采集者的知情同意权。

社会治理是个复杂问题,没有简单解决办法,必须在多元利益和各方诉求中找到平衡点。比如,要处理好活力与秩序的关系。一个生机勃勃的社会,应当且能够实现活而不乱、活跃有序的动态平衡。其实,上海关于酒店入住的新规定,也不是简单的“一刀切”,而是区分了具体情形,住店旅客如果没带身份证,可以选择“刷脸”识别核验身份,也可以到派出所开具相关证明。创新方式方法,下足“绣花功夫”,让服务更精细、举措更精准,才能在有效提升社会治理效能的同时,更好造福广大人民群众。

本版邮箱:rmrbpl@163.com(来稿请注明栏目名) 本版责编:刘天亮 周珊珊 李铁林

人民时评

年轻医师是卫生健康行业的未来,呵护他们健康成长,将造福每一个人

为年轻医师成才创造更好环境

中少铁

了显著成效,不仅提升了临床医师队伍整体水平,也优化了卫生健康队伍人才结构。截至2023年年底,全国累计招收住院医师107万名(含专硕研究生),其中,紧缺专业人才培养数量显著增加,如全科专业10.5万人、儿科专业5.1万人、精神科1.2万人。也要看到,我国住培制度起步较晚,在实施过程中还面临一些挑战,需要不断探索完善。

进一步优化住培制度,要以提高临床诊疗能力为导向,提升培训的规范性、系统性。从医德医风、政策法规到专业理论知识、人际沟通交流等,每一项都不能忽视,但重点必须放在提高临床诊疗能力上。重庆市卫生健康委连续多年举办住培临床技能竞赛,对胜出的学员进行奖励,有效调动了培训基地(医院)和学员的积极性。通过3年培训,让学员拥有足够的临床诊疗能

力,而不只是拿到一纸证书,长时间的努力学习才会有沉甸甸的收获感,住培制度的作用才能更好发挥。

提升培训质量,不能只靠培训基地(医院)和带教老师的自觉,还要充分发挥考核指挥棒的作用,建立动态管理和退出机制。2015年来,中国医师协会加大基地评估力度和结果运用,累计对43家培训基地和219个专业基地要求整改,对28家培训基地要求退出,更好地保障了培训质量和学员权益。坚持激励和约束并重,形成常态化考核机制,有助于进一步优化培训环境。

医学专业学习年限长,学员在培训期间承受着多方面的压力。目前,财政部门对住培提供了专项资金支持,加上医院有各类补贴,住院医师的待遇得到一定保障。住培学员中,专硕研究生的境遇尤为值得关注。专硕研究生一边培训还要一边

完成学业,因为是学生身份,无法与培训基地签订劳动合同,而学校提供的补助多少不一,待遇相对较低。要加强医教协同,提高保障水平,为他们提供更好的成长环境。在保障住培学员合理待遇的同时,还应加强对他们的关心关爱。一些地方进行了有益探索。比如,华中科技大学同济医学院附属同济医院针对住培学员建立了一套心理健康监测系统,通过大数据分析及时发现学员心理或情绪问题,开展针对性疏导。多措并举,给予更完善的保障、更温暖的关怀,他们成长为合格医生的道路就会更顺畅。

年轻医师是卫生健康行业的未来,呵护他们健康成长,将造福每一个人。进一步提高培养水平,创造更好的成才环境,定能培养出更多优秀医务人员,更好守护人民群众生命健康。