

当前,全国正处于防火紧要期。相关部门预防在先、科技赋能、“处置在小”——

# 筑牢森林草原防火安全屏障

本报记者 刘温馨 程远州 郑智文

当前,全国正处于防火紧要期。国家森林草原防火指挥部办公室、应急管理部持续调度部署森林草原防火工作,严防重特大森林草原火灾和人员伤亡事件发生,全力维护人民群众生命财产安全和生态安全。

## 预防在先,全面排查火灾隐患

一大早,吉林省通化市森林消防大队一中队分队队长李建军和队员身穿防火服,背着风力灭火机、电动水枪、油锯等设备,在莽莽山林间踏查巡护。

通化地处长白山余脉,群山绵延,草木萌发。“踏青的好时候,也是森林防火的关键期。”李建军告诉记者,近期进入林区踏青和在林内施工作业的人员越来越多,为全面排查整治火灾隐患,工作人员每天分组巡护,每2到3小时轮换一次,每次巡护10至20公里。

为切实保障森林资源和人民群众生命财产安全,吉林省森林消防队伍靠前部署,筑牢森林防火安全屏障。“春防前,我们派出14个森林火险勘察小组,深入驻地林区对可燃物情况进行实地踏查。”吉林省森林消防总队灭火救援指挥部副部长程松说,目前总队严格执行24小时驻勤备战和全天候应急值守制度。

“预防在先,就是在‘防’上下功夫,始终把‘防’摆在第一位。”应急管理部部长李强表示,为做好火源管控、隐患排查,各地各部门要加大执法力度,坚决查处违规用火行为,常态化组织开展森林草原火灾隐患排查整治,切实从源头上防范化解森林草原火灾重大风险。

“山林里放鞭炮太危险,换成黄菊花吧,安全文明祭扫。”在湖南省湘潭市岳塘区昭山镇七星村一处进山卡点,工作人员对上山人员进行

火种检查,有序劝导入山人员不携带火源上山,提供免费黄菊花束,推进安全文明祭扫。

在广东省广州市花都区赤坭镇门口坑村,上千亩高耸的桉树林中,一条由沙田柚、蜜梨等低矮果树构成的“线路走廊”格外显眼。这是从清远到佛山的重要供电线路途经区,宽约45米的“线路走廊”在高压输电线路下形成了天然的防火隔离带。“桉树长得高,生长速度也快,容易与高压线路发生搭挂引起森林火灾。”赤坭镇党委书记赵超文介绍,为解决树线矛盾带来的火灾隐患,当地政府协调村民将沿线桉树改种低矮果树,消除了火灾隐患,保护了生态环境。

“今年春防紧要期,我们全力从源头上降低森林草原安全风险,不断提升本质安全水平。”国家森防指办公室有关负责人表示,将通过狠抓源头管控,推进防火宣传“五进入”,加大火源管控力度,组织开展重大隐患动态清零和查处违规用火行为专项行动等,切断潜在风险隐患。

## 科技赋能,提升精细化管理水平

走进黑龙江省大兴安岭地区森林防火指挥部,森林防火感知系统平台大屏上密密麻麻闪烁着红点。“雷击极易引发森林火灾,这里每一个点代表着一次不同电荷的雷击。”大兴安岭林业集团公司森林防火办副主任李晨光说。

大兴安岭地区是全国三大“雷击火”高发区之一,每年5月中旬进入雷击火高发期。虽然雷击频发,但在这片总面积835万公顷、森林覆盖率高达87.7%的林海已连续13年未发生重大森林火灾。这主要得益于科技助力:森林防火感知系统集成实时感知、精准监测、高效评估等功能,可以实现“天空塔地”一体的火情预

警监测,切实做到火情早发现。

“依托卫星遥感系统,可以实现三维雷电数据实时监测,第一时间将雷电位置、强度、类型、发生时间推送至各地,有效提高了雷击火的发现效率和精准度。”李晨光说,同时利用有人机、无人机进行空中巡查,实现可视化指挥。

据统计,2023年5至8月,大兴安岭地区相继引发了35起雷击火,平均灭火时间3小时05分,最短灭火时间21分钟,避免了小火酿成大灾。

瞭望塔是监测林区山火的“火眼金睛”。2018年起,瞭望员李金柱、李春梅夫妻俩就驻扎在大兴安岭地区海拔500多米的塔河林业局516瞭望塔上。“以往靠双眼看,现在塔上都装了高科技,通过视频烟火识别,能精准判定火点位置,实现热红外、可见光双光谱监测火情。”李金柱说。像这样的瞭望塔,大兴安岭地区有352座。

“在森林草原防火期,全省有1276座瞭望塔24小时不间断值守瞭望,多维度监测林区火情。”黑龙江省应急管理厅相关负责人表示,黑龙江在国家卫星监测平台基础上,引入了智慧林火卫星监测平台,实现全省林区每10分钟一次的热点监测。

“当前,我国已建立天上卫星监测、空中飞机巡护、地面视频监控的综合科技智能森林草原防火体系,接下来将充分利用数字高科技手段,全面提升森林草原防火精细化管理水平。”国家森防指办公室有关负责人表示。

## “处置在小”,安全高效“打早打小打了”

“大火灾都是起于小火情,只有早发现才能早处置。”应急管理部部长李强表示,“打早、打小、打了”是多年来森林草原防火的宝贵经验,

“打早”是在还没有酿成大火的情况下早一些扑灭,“打小”是在火灾刚发生时抓住有利时机灭火,不让小火变成大火,“打了”就是及时把火扑灭。

吃过早饭,广东省广州市增城区派潭镇的森林防火专职网格员陈淑芬穿戴好巡护装备,带上喊话器,拿起宣传单,开始了一天的巡山工作。

拥有32万亩森林的派潭镇,是全国6个“基层森林草原防火规范化建设”试点乡镇之一。森林面积大、火险隐患多,如何做到“打早、打小、打了”?“发动群众力量,做到山有人管、林有人护、责有人担。”派潭镇应急管理办公室主任黄文锋说,派潭镇以森林资源管理“一张图”为基础,将全镇38个村(社区)划分为58个网格,配备58名村级森林防火专职网格员,明确每名网格员的“责任田”。网格员在巡查时全天候开启“云巡护”系统,实现线上火险隐患排查巡护,任务派转、整治反馈等闭环管理。

森林防火,关键在人。为更广泛发动群众,增城区所有镇街加强专职消防队、护林员队和应急保障队三支队伍建设。一旦发生森林火灾,工作生活在村居的护林员队伍能在30分钟内迅速集结不少于10人的扑火组,全力“打早打小”,或与专职消防队会合增强扑火力量。以干部职工、治保队员、安全员、协管员、民兵为主的应急保障队伍则可快速组织力量,运送水泵水带、饮食物品等装备物资。

“根据今年森林草原防火形势,我们组织装备物资等向高风险地区‘三靠前’,加强训练演练和联动响应,提前做好了应急处置各项准备。”国家森防指办公室有关负责人表示,接下来将持续推动力量下沉、保障下倾、关口前移,着力补齐防火力量装备和基础设施短板,加快提升森林草原防火能力,确保全国森林草原防火形势稳定向好。



日前,安徽颍上县650兆瓦水面漂浮式光伏项目投入运行。

该项目充分利用采煤沉陷区闲置水面约1.3万亩,年均发电量可达7.1亿千瓦时,每年可节约标准煤约23.18万吨,对优化城市能源结构、保护生态环境起到积极作用。

赵勇 徐庆摄影报道

## 采煤沉陷区建起光伏电站

## 军委政治工作部、训练管理部、科学技术委员会联合印发《新时代军队院校教员师德师风准则》

新华社北京5月6日电 (刘济美、吴旭)经军委领导批准,军委政治工作部、训练管理部、科学技术委员会近日联合印发《新时代军队院校教员师德师风准则》(以下简称《准则》)。

师德师风是评价教员队伍素质的第一标准,制定《准则》,明确新时代军队院校教员职业规范,是贯彻落实习主席关于师德师风建设重要论述,加强师德师风建设,造就政治素质过硬、业务能力精湛、育人水平高超

## “五一”假期国内旅游出游2.95亿人次

本报北京5月6日电 (记者郑海鸥、王珂)2024年“五一”假期,全国文化和旅游市场总体平稳有序。文化和旅游部6日发布数据显示,据文化和旅游部数据中心测算,全国国内旅游出游合计2.95亿人次,同比增长7.6%,按可比口径较2019年同期增长28.2%;国内游客出游总花费1668.9亿元,同比增长12.7%,按可比口径较2019

年同期增长13.5%。假期中,各级文化和旅游部门推出丰富多彩的特色旅游产品和文化活动。全国各级公共图书馆、文化馆(站)继续免费开放,因地制宜做好假日公共文化产品供给工作,积极开展“村晚”、广场舞、群众歌咏等各类群众文化活动。文化和旅游部启动“5·19中国旅游日”主题月活动和“文明旅

游 美丽中国”主题活动,持续开展“旅游中国 美好生活”国内旅游宣传推广。

广西柳州、山东淄博、甘肃天水等城市受到游客关注,远程旅游市场增幅明显。夜间经济活力满满,已纳入监测的国家级

夜间文化和旅游消费集聚区夜间客流量7257.58万人次,按可比口径较2023年“五一”假期同期增长6.9%。随着航线恢复、入境便利化措施的落地以及互免签证国家数量的增多,入出境旅游快速恢复。数据显示,“五一”假期入出境游客合计达367.2万人次,其中入境游客177.5万人次,出境游客189.7万人次。

“五一”假期国内旅游出游2.95亿人次,同比增长7.6%,按可比口径较2019年同期增长28.2%;国内游客出游总花费1668.9亿元,同比增长12.7%,按可比口径较2019

看待中国产能的形成要用历史的眼光、发展的视野、辩证的角度。新中国成立以来特别是改革开放以来,亿万中国人民在中国共产党的坚强领导下,继承优良传统,坚持艰苦奋斗,勇于创新创业,立足国情实际,积极参与国际竞争,在市场优胜劣汰中逐步形成了门类齐全的产业供应链和充满韧性的强大生产能力。中国的产能不是天上掉下来的,是客观因素和主观努力共同作用的结果,符合基本经济理论和主要发达经济体发展规律。

中国的产能植根于本国的超大规模市场。作为一个拥有14亿多人口的发展中大国,立足内需,满足人民日益增长的美好生活需要,是中国生产的根本目的。改革开放以来,中国有序从计划经济转向社会主义市场经济,充分调动各方面生产积极性,逐步走出了短缺经济困境,产品供应能力也随之大幅提升。随着中国经济持续较快发展和产业逐步升级,国内需求的潜力不断增大并释放,进而推动生产能力的提升,这是一个相互激励促进的良性循环。当前,中国中等收入群体规模巨大且还在稳定增长,人均国内生产总值超过1.2万美元,已形成超大规模的消费市场。2023年,中国社会消费品零售总额超过47万亿元,比2022年增长7.2%,最终消费支出对经济增长的贡献率已经达到82.5%,消费成为拉动经济增长的主引擎,也是推动中国生产能力扩大的主引擎。这些年,中国消费了世界上最多的汽车、家电、服装、黄金饰品等,没有国内巨大的产能支撑,靠进口是满足不了的。到2035年,中国基本实现社会主义现代化,人均国内生产总值将达到中等发达国家水平,需求潜力将进一步释放,超大规模市场的带动效应不断强化,产能也有望持续扩大。

中国的产能内生于科技创新和生产效率提高。创新是生产力的“发动机”。中国坚持实施创新驱动发展战略,持续加大科技创新投入,研发投入总量位居世界第二,2023年有679家中国企业入围全球研发投入2500强。科技创新提高了生产效率,锻造出更多比较优势。近些年,中国的“老三样”(手机、电脑、家用电器)和“新三样”(新能源汽车、锂电池、光伏产品)之所以在国际市场上广受欢迎,靠的是海量细分行业中持续的技术创新和极致的效率改进,靠的是中国企业家的苦心孤诣、精益求精。中国在“新三样”领域,专利申请量已居全球前列;在一些科技前沿领域,专利申请量快速增长,大量优秀科研成果涌现。尤其要看到,中国是唯一拥有联合国产业分类中全部工业门类的国家,产业配套完整,借助市场化力量,科技创新成果能够快速形成高质量产能。彭博社文章认为,全球能源转型之所以有希望,很大程度上归功于中国提供了低价、清洁的产品。中国对全球新一轮科技革命和产业变革充满期待,不会因别国在人工智能、商业航天、低轨卫星等领域处于领先地位,就千方百计找理由去指责批评、去打压遏制,而是真心实意学习和借鉴,在互学互鉴中共同为人类科技进步作贡献。同理,对中国技术领先的新能源等领域,发达国家也应从增进全人类福祉出发,秉持开放公允态度。

中国的产能很大部分来自跨国企业。中国制造业能够发展壮大,外资企业功不可没。随着中国深度融入全球,众多外资企业把中国作为主要生产地,在华投资生产并向全球销售。这里面就有大量美资企业。比如,苹果能成为全球利润第二、市值最高的公司,离不开大量勤奋的中国工人和高效的“果链”企业,近期苹果公司宣布将扩大在中国的應用研究实验室,以支持产品制造。再如,特斯拉去年生产的184.5万辆新能源汽车中,一半诞生于上海工厂,特斯拉汽车出口数量占中国新能源汽车出口总量近30%。跨国公司决策在母公司,生产在中国,销售面向包括中国在内的国际市场,利润回流母国,形成多方受益的格局。这样的例子还有很多。未来,随着一批跨国企业的化工、新能源汽车等重大项目在华相继投产,其竞争力和产能有望持续提升。

中国的产能得益于有效市场和有为政府共同作用。纵观产业发展史,发达国家能够成功实现产业升级,既离不开市场作用,也需要政府产业政策引导支持。日本、德国、韩国等在二战后实现经济快速发展,很大程度上靠的是政府主导产业的政策支持。美国运用产业政策历史长、范围大,仅《芯片和科学法案》等就拟拨出高达520多亿美元的补贴。改革开放以来,中国参考借鉴发达国家的经验和做法,依托强大国内需求牵引,通过产业规划引导资源要素流动,积极推动建设现代化产业体系。加入世界贸易组织以来,中国认真遵守补贴相关规则,推动产能可在市场经济条件下发展壮大。比如,为应对全球气候变化,中国通过税收优惠等政策鼓励企业增加研发投入,支持新能源产业发展。但要看到,中国的产业政策并不违背市场规律,没有通过产业政策“以邻为壑”,排除别国竞争,也没有“拔苗助长”,盲目发展产业。中国将持续提高市场化水平,因地制宜实施好产业政策,让各个行业有序竞争、优胜劣汰,最终实现高质量供求平衡。

本版责编

纪雅林 邓剑洋 张安宇

“五一”假期全社会跨区域人员流动量超十三亿人次

## 假日出行展现经济澎湃动能

本报记者 李心萍 邱超奕 韩鑫

北京首都国际机场,旅客络绎不绝。今年“五一”假期,首都机场日均起降航班1139架次,同比增长约7%,日均保障旅客17.72万人次,同比增长近17%;

上海虹桥站,动车组往来穿梭。仅5月1日当天,虹桥站发送旅客36.36万人次,比平日多发送近15万人次。

交通运输部数据显示,2024年“五一”假期全社会跨区域人员流动量超13.58亿人次,比2023年同期增长2.1%。其中,铁路客运量达9176.5万人次,民航客运量达997.1万人次,公路跨区域人员流动量达124977万人次。5月1日全国铁路发送旅客2069.3万人次,创单日旅客发送量历史新高。假日出行数据展现中国经济澎湃动能。

为更好满足超大流量下公众出行需求,各地区交通运输部门采取了一系列疏堵保畅的务实举措。

——千方百计增运力,保障有序出行。

“海陆空”全覆盖,全力做好保障。“五一”假期,海南岛内三大机场计划起降航班4566架次;琼州海峡投入客滚船47艘,总客位4.3万个,总车位2008个;道路客运共投入各类车辆5304辆,总客位数达17.44万个。

全国铁路实行高峰线运行图,日均开行旅客列车1.2万余列,较日常增加1800余列;全国民航累计保障航班85986班,日均17197班,较2023年同期日均增长7.5%……交通运输部千方百计挖掘运输潜力,全力保障出行需求。

——多措并举优服务,提升出行体验。

高铁“计次票”,便民又贴心。鼓浪屿踏浪、湄潭女簪花、武夷山品茶……来自江西南昌的陈女士购买了“厦门+泉州+武夷山”高铁旅游计次票,“一票”打卡三座城市,“山海联动”出游,好玩又省心。

上新特色菜,暖胃又暖心。京酱肉丝、小炒黄牛肉、麻辣香锅、金汤鱼片、北京烤鸭……“五一”假期,国铁北京局新增14款特色套餐,“一碗好饭”温暖旅途。

国铁济南局加密开行旅游专列,济南的李清照诗词标语、曲阜的开笔礼表演,列车上文化特色展示让人目不暇接;北京首都机场推出一体化服务平台,提供在线值机、行李追踪、爱心陪伴、轮椅借用等多种服务,让旅客“从家门到舱门”全程无忧……交通运输部落实便民服务举措,旅客出行更加便捷、高效、舒心。

——精心做好保供保畅,保障物资运输。

渤海之滨,80余艘大船齐聚山东港口青岛港。“地中海法蒂玛”轮出口652标准箱新能源汽车,创下中南美航线单航次新能源车车辆新纪录。

中原大地,伴随着嘹亮的汽笛声,满载电煤的71503次万吨重载列车从瓦日铁路长子南站发车。节日期间,国铁郑州局加大电煤、节日用品等物资的运输保供力度,满足企业生产和居民消费需求。

大秦铁路、浩吉铁路、唐包铁路等大动脉,压缩列车间隔、提高通过能力,奔腾的“煤河”昼夜不息;宁波港、洋山港、天津港保持高效运转,“五一”假期物畅其流。

假期出行,铁路部门强化应急保障能力,在各枢纽地区储备备用客车车辆,做到应急有备;中国民航局要求行业各单位压实安全主体责任,完善对流天气应急预案,加强值班值守……交通运输部强化安全生产,保障平安出行。