

习近平向第15届伊斯兰合作组织首脑会议致贺电

新华社北京5月4日电 5月4日，国家主席习近平致贺第15届伊斯兰合作组织首脑会议在班珠尔召开。

习近平指出，伊斯兰合作组织是伊斯兰国家团结自主的象征，为加强伊斯兰国家合作、维护国际公平正义作出了

重要贡献。中国同伊斯兰国家是好朋友、好伙伴，友谊源远流长。近年来，中国和伊斯兰国家在涉及彼此核心利益和重大关切问题上相互支持，务实合作成果丰硕，友好关系不断提质升级，树立了南南合作的典范。中方

愿继续同伊斯兰国家一道，赓续传统友好，增进政治互信，深化务实合作，扩大文明交流，共同践行全球发展倡议、全球安全倡议、全球文明倡议，为推动构建人类命运共同体作出更大贡献。

争做有理想、敢担当、能吃苦、肯奋斗的新时代好青年

——习近平总书记的节日祝贺和诚挚问候 激励广大青年奋斗拼搏

本报记者 杨昊

“广大青年要继承和发扬五四精神，坚定不移听党话、跟党走，争做有理想、敢担当、能吃苦、肯奋斗的新时代好青年，在推进强国建设、民族复兴伟业中展现青春作为、彰显青春风采、贡献青春力量，奋力书写中国式现代化挺膺担当的青春篇章。”

在五四青年节到来之际，习近平总书记代表党中央，向全国广大青年致以节日祝贺和诚挚问候。青年纷纷表示，习近平总书记的寄语饱含期待、催人奋进，我们将牢记总书记的殷切嘱托，锐意进取、顽强拼搏，在科技创新、乡村振兴、绿色发展、社会服务、卫国戍边等各领域各方面勇当排头兵和生力军，展现出自信自强、刚健有为的精神风貌。

“总书记的殷切寄语让我倍感振奋，激励我们航天青年勇当航天事业的排头兵和生力军。”中国航天科技集团一院总体设计部运载火箭总体设计师熊天赐多次参与航天重大工程，他所在的运载火箭总体设计团队，35岁以下的青年比例达60%以上。“日前，嫦娥六号探测器由长征五号遥八运载火箭托举升空，发射任务取得圆满成功。我们将矢志创新、攻坚克难，在航天科技创新发展中挺膺担当。”熊天赐说。

“总书记对广大青年充分信任、寄予厚望，为青年成长成才注入强劲动力。”在中国一汽研发总院的测试场地，电驱动系统研发负责人王斯博和同事们正在忙碌着，他带领团队将所学应用于红旗EHS9、EH7等多个车型的电驱动系统

开发。“我们要全力攻坚新能源动力系统技术难题，加强关键核心技术攻关，为我国汽车工业贡献青春力量。”

江西省吉安市吉安县永和镇锦源村蛋鸡养殖一期现场，两座养殖大棚正在建设。永和镇90后党委书记王圣博积极探索农村产业发展新路子，锦源村集体年收入超百万元。王圣博说：“我将牢记总书记嘱托，不断磨砺‘有理想、敢担当、能吃苦、肯奋斗’的品质，努力成长为堪当强国建设、民族复兴大任的栋梁之材。”

“总书记的寄语让我更加认识到，青年施展才干的天地无比广阔，激励我们在推进强国建设、民族复兴伟业中展现青春作为、彰显青春风采、贡献青春力量。”扎根祖国边疆15年，新疆生产建设兵团一七零团丝路沙棘生物科技有限公司总经理王军扬以沙棘产业推进乡村全面振兴，他信心满满地说，“我将持续推动特色农业发展，带领更多当地新农人在乡村创业致富。”

“总书记对青年的关心关怀，深情激励，令我深受感动。我要切实提高教书育人能力，尽自己所能帮助这里的孩子们追求理想。”厦门大学第二十五届研究生支教团成员林艺玲，现服务于宁夏回族自治区中卫市海原县第二中学。自1999年以来，先后有300多名团员协作厦门大学宁夏研究生支教团奔赴西海固支教，播撒下爱与希望的种子。

奋斗是青春最亮丽的底色，行动是青年最有效的磨砺。

“总书记强调，‘广大青年要继承和发扬五四精神，坚定不移听党话、跟党走’。我们青年人要担负起党和人民赋予的时代重任，为海洋强国建设不懈奋斗。”1984年出生的中船（天津）船舶制造有限公司党委书记、董事长朱平主持建造过多种类型的超大型船舶，带领造船厂跑出发展“加速度”。

“总书记的寄语让我们备受鼓舞。”北京城建亚泰建设集团第十二工程管理部总经理吉辉是一名90后工程建设者，多次参与工期紧、任务重、要求高的工程项目建设，“我将牢记总书记嘱托，在实践中练就过硬本领，为建筑行业数字化转型奉献自己的青春。”

“总书记的寄语充分体现了对广大青年的殷切期待，我将努力创新非遗传承，让中华优秀传统文化在青年人手中代代相传。”云南省建水县田静静陶技能传习中心理事长田静说。

习近平总书记指出，共青团要肩负起新时代新征程党赋予的使命任务，传承弘扬优良传统，团结凝聚广大青年为党和人民事业不懈奋斗。

湖南第一师范学院团委副书记易利表示：“我们将牢记总书记嘱托，发挥红色资源育人优势，团结动员广大青年学子坚定不移听党话、跟党走。”

“总书记的寄语让我们青年工作者备受鼓舞，我们将推动青年工作与国家发展目标相融合，努力成为青年信得过、靠得住、离不开的贴心人。”北京市东城区青少年发展支持中心负责人王冠冠说。

《习近平关于中国式现代化论述摘编》法文版出版发行

新华社北京5月4日电 中共中央党史和文献研究院翻译的《习近平关于中国式现代化论述摘编》一书法文版，近日由中央编译出版社出版，面向海内外发行。

《习近平关于中国式现代化论述

摘编》由中共中央党史和文献研究院编辑，收录了习近平同志2012年11月至2023年10月期间围绕中国式现代化发表的一系列重要论述。该书法文版和此前出版的英文版，对于国外读者深刻理解中国式现代化的理论体系和实践要求，

深入了解中国共产党团结带领中国人民成功走出的中国式现代化新道路、创造的人类文明新形态、展现的现代化新图景，增强国际社会携手同行现代化之路，实现和平发展、互利合作、共同繁荣的世界现代化的共同认识，具有重要意义。

入夜，位于重庆沙坪坝区土主街道团结村的重庆铁路集装箱中心站依然繁忙，一列列国际班列从这里出发、进站。

作为西部陆海新通道的铁路重要站点，中心站让团结村声名远播。曾经的团结村，两面靠山，交通不便。经过近些年的发展，团结村已成为重庆对外开放标志地——

印有“中欧班列”字样的集装箱码放整齐，橙色龙门吊紧张作业，转运货车来回穿梭……4月26日的中心站，忙而有序。

在中心站，重庆双向物流通道由此始发：向东，沿长江黄金水道顺流入海；向西，中欧班列直抵欧洲；向南，西部陆海新通道跨山越海；向北，“渝满俄”铁路班列纵贯南北。

西部山城小村，新时代成为通江达海的站点。中心站办公区，中铁集装箱运输有限责任公司内勤货运员梁凯思正在办理汽车配件发货业务，“发货后不到2天，就能到广西钦州港。山城离海从来

没有这么‘近’过。”

上午，伴随清脆的汽笛声，两列国际班列从这里出发：一列是中欧班列，往西开往欧洲；另一列是西部陆海新通道班列，向南奔赴东南亚。

“笔记本电脑、冻肉……各种商品我们都运过。重庆每天都在和世界连接。”90后青年吕嗣湘是西部陆海新通道

单据，陆海新通道运营公司总经理王开乐介绍，“通过新通道，从东南亚进口的矿产，运至新疆等地初加工，完成后运到重庆作为原料加工成汽摩产品，最后发往东南亚。”货物从重庆到东南亚，时间缩短近两周、综合物流成本下降一半，类似的国内国际双循环越来越多。

旺起来的，是“新三样”。新通道出口向电动汽车、锂电池、光伏产品“新三样”转变。赛力斯集团海外事业部交付中心部长岳倩茹介绍，公司3月向芬兰出口29个集装箱的新能源汽车，“每辆车运费便近千元，时间节省近10天。”

“站在这里，能直观感受到西部地区发展的强劲动力。”中铁集装箱运输有限责任公司重庆中心站常务副总经理王海翔感叹，“共建‘一带一路’的红利，我们是真正享受到了。”

班列司机，他见证了重庆商品从这里走向世界。

走出去的不仅是“重庆造”。作业区，中心站外勤主任刘代鹏正带领大家装卸货物，“青海、甘肃、贵州的……都不少。”陆海内外联动、东西双向互济，西部陆海新通道建设，加快了西部地区对外开放的步伐。

联起来的，是“双循环”。查看货运

通江达海的站点

本报记者 陈娟 刘新吾

区域协调发展微观察

“夜长城”，游客既可赏雄关夜景，又能观看歌舞、武术、传统技艺等演出；在山东费县，当地打造精品民宿，开发特色旅游项目，推动“一日游”向“过夜游”转变……打造新亮点、培育新业态，文旅供给侧不断出新，给游客带来崭新的体验，也有助于化“文旅流量”为“消费增量”，对零售、餐饮、住宿等行业形成有力支撑。

一业兴，百业旺。火热的文旅市场，一头连着“诗和远方”，一头连着经济社会发展。努力提供更加丰富的产品、更加优质的服务，激发消费潜力，释放乘数效应，必将为经济发展助力，为美好生活添彩。

今日谈

创新供给激发消费潜力

张凡

夜幕降临，五颜六色的招牌接连亮起，天南海北的美食热气腾腾……“五一”假期，河北石家庄正定小商品夜市让人流连忘返。在这里，游客白天看千年古建、探民俗风情，晚上赏璀璨灯光、品美味佳肴。不断丰富创新的文旅供给，既催生了高人气、引来了客流，

也延长了产业链，带动酒店、商业街等消费场景“多点开花”。

欣赏的是美丽风景，享受的是美好生活。如今，群众出行倾向于个性化、多样化。旅游目的地如何提升竞争力、吸引力，真正激活旅游的“二次消费”？在北京昌平区，居庸关点亮

一季度服务进出口 总额同比增长14.7%

本报北京5月4日电（记者罗珊珊）记者近日从商务部获悉：今年一季度，我国服务贸易快速增长，服务进出口总额18167.4亿元，同比增长14.7%。

知识密集型服务贸易继续增长。一季度，知识密集型服务进出口7332.6亿元，增长5.6%。其中知识密集型服务出口4273.7亿元，增长2.8%，增长较快的领域有知识产权使用费、个人文化和娱乐服务，增幅分别为34.4%、19%；知识密集型服务进口3058.9亿元，增长9.6%，增长较快的领域有个人文化和娱乐服务、其他商业服务，增幅分别为66%、15.2%。

新数据 新看点

近期美方一些人炒作“中国产能过剩论”“中国产能冲击论”，国家发展改革委等部门作出了有力回应，国际上一些有识之士纷纷予以批驳，认为这些论调毫无事实根据，“宁愿把自己的失败归咎于别人，也不愿面对现实”。

法国企业家阿诺·贝特朗发文指出，从产能利用率、库存水平以及利润率这三个关键指标分析，目前没有迹象表明中国“产能过剩”。彭博社分析显示，在电动汽车领域，中国绝大多数排名靠前的汽车出口商的产能利用率均处于国际公认的正常水平。如果真的存在所谓“产能过剩”“低价倾销”，那么产品在国际市场上应该价格持续低迷才对。但事实上，中国出口部分新能源汽车价格高于当地电动车型。数据显示，2019年中国新能源汽车平均每辆出口价格为5000美元，2022年则增加到2.2万美元，当年对欧洲出口的均价更是达到3万美元。

在经济全球化大背景下，看待产能问题，应当秉持市场经济原则和价值规律。以市场眼光看，产能多少是由供需关系决定的，在市场经济条件下，供需均衡是相对的，不均衡是普遍的。以移动通信工具发展为例，从价格昂贵的大哥大，到便携方便的小灵通，再到功能强大的智能手机，在市场供需的动态均衡中不仅实现了产品性能的迭代升级，也带来了产品价格的大幅降低。新能源汽车领域也是如此，目前中国乃至全球对绿色产品的需求激增，优质产能不仅不过剩，还能带动更多有效需求。实际上，合理的适度的产大于需有利于充分竞争和优胜劣汰，有助于激励微观主体改进管理和技术、提升效率。长期处于供不应求状态的行业，微观主体往往没有动力更新技术和改进服务。

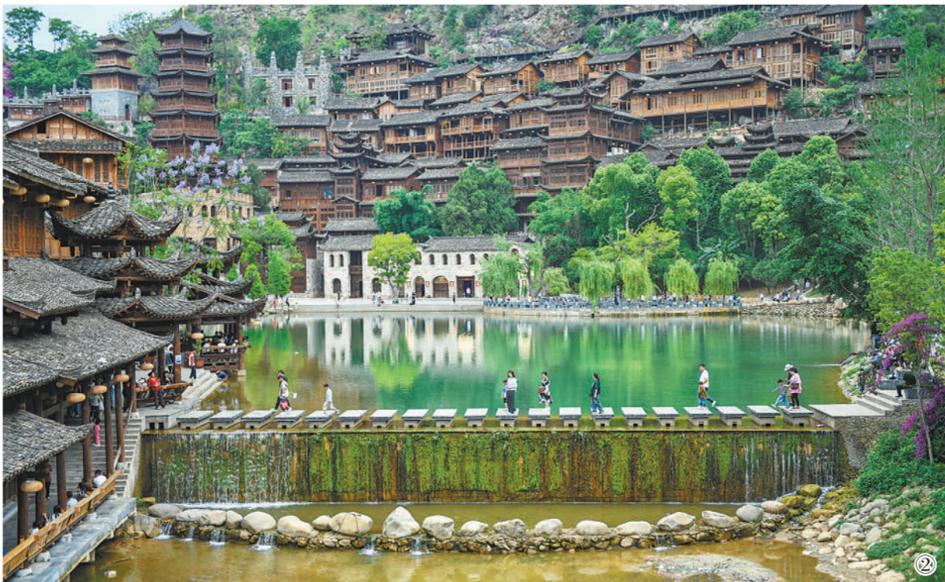
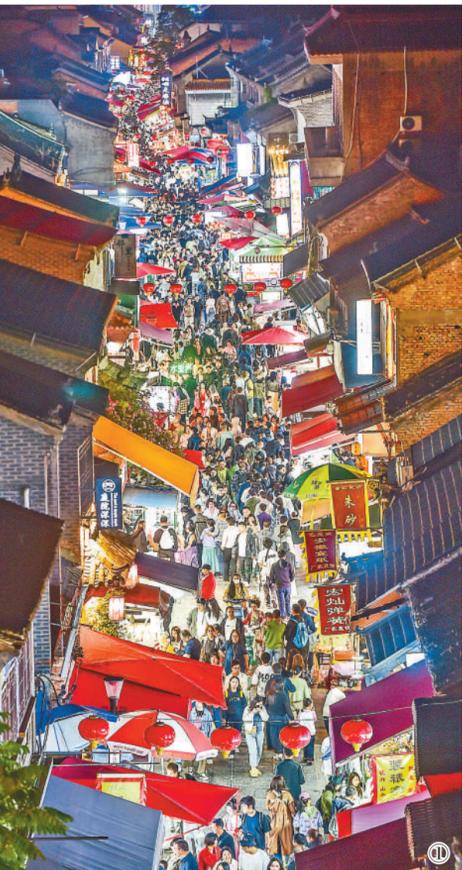
经济全球化条件下，不同国家在各自强项产业上的产能大一些，在其他产业上的产能小一些，这是由各国的比较优势决定的，符合经济发展的客观规律。以新能源汽车产业为例，中国新能源汽车专利公开量占全球的70%左右；全球唯一一座新能源汽车“灯塔工厂”，坐落在广东广州；在长三角，一辆汽车所需配套零部件，4小时车程内可全部解决……中国的新能源产品在市场上具有较强竞争力，主要是因为相关产业通过长期研发投入积累了技术优势，同时依托国内较强的产业配套能力、超大规模市场、丰富的人力资源等，形成了综合性竞争优势，是通过不断的科技创新和充分的市场竞争塑造形成的。通过发挥比较优势，推动技术创新和成本下降，让各国消费者以更低的代价获得更优质的产品和服务，也是全球分工合作的意义所在。

公平竞争是市场经济的基本原则。通过全球市场竞争促进供需动态均衡、实现优胜劣汰，才能真正塑造产业竞争优势。应当看到，产业补贴是世界通行做法，美国很多国家都有，有的国家补贴项目更多、面更广、补贴额度更大，美国就对国内清洁能源产业提供了数万亿美元的补贴。中国的新能源产业优势是靠真本事获得的，而不是靠政府补贴形成的。指责中国政府在相关领域的补贴扭曲了要素和价格，无疑是倒打一耙，这种“补贴有害，你快放下，让我来”的错乱，旨在为本国谋求更有利竞争地位和市场优势，是赤裸裸的经济胁迫和霸道霸凌。期待有关国家秉持开放心态，坚持公平竞争，打造国际化、市场化、法治化的经贸合作环境，与中国一道实现共同发展、互利共赢。

全球市场竞争促进供需动态均衡

——客观辩证看待产能问题之三

仲音



“五一”假期，国内文旅市场活力涌动。在历史文化街区感受传统韵味，在青山绿水间领略大美风光，在博物馆聆听历史回响……各地积极推出特色文旅活动，助力群众假期生活丰富多彩，假日经济动能持续释放。

图①：5月3日，河南洛阳市古城历史文化街区，游客络绎不绝。黄政伟摄（人民视觉）
图②：5月4日，游客在贵州黔东南苗族侗族自治州兴义市峰林布依景区游览。刘朝富摄（人民视觉）
图③：5月3日，观众在江苏南京城墙博物馆参观。苏阳摄（影像中国）