



节水护水，需要全社会共同努力

彭飞

打开水龙头，清洁洗漱；倒一杯温开水，一饮而尽；洗干净食材，准备早餐……人们每一天往往从用水开始，处处都离不开水。越是常见，越容易被忽视。在安享每一滴水带来的好处和便利时，别忘了，从5月1日起，《节约用水条例》开始施行。节水护水，需要全社会共同努力。

“推进中国式现代化，要把水资源问题考虑进去，以水定城、以水定地、以水定人、以水定产，发展节水产业。”“黄河水资源量就这么多，搞生态建设要用水，发展经济、吃饭过日子也离不开水，不能把水当作无限供给的资源。”“如果用水思路不改变，不大力推动全社会节约用水，再多的水也不够用。”“河套地区条件得天独厚，虽然不缺水，但也要节约水资源，大力发展现代高效农业和节水产业，不能搞大水漫灌。”……习近平总书记关于节约用水的一系列重要论断发人深省，深刻警醒我们从观念、意识、措施等各方面都要把节水放在优先位置。

水是生命之源、生态之基、生产之要。尽管今天全社会节水意识显著增强，但一些人诸如刷牙时不关水龙头、矿泉水喝一半就丢等习惯，一些城市供水管网老化存在跑冒滴漏、个别干旱地区违规围水造景搞“人工湖”等现象警示我们，节水需要刚性约束。以《节约用水条例》施行为契机，无论是生产还是生活，无论是观念还是行动，拧紧思想的“龙头”，自觉节约用水，才能激发内生动力，共创美好家园。

今年以来，河北辛集马兰农场的农民用上了灌溉“黑科技”。以前，浇地都是大水漫灌，费时费力还费水。现在，农民通过手机APP操作发出指令，预埋在田里的喷灌设施会自动升起来，哪缺水就浇哪，还能控制水量，实现了从“浇地”向“浇作物”的转变。更重要的是，农民节省了人力成本，增加了种植面积，还能享受节水政策补贴，平均每年算下来多赚不少。用好新技术，科学用水，高效节水，不仅能将宝贵水资源省下来，还能赋能发展、促进增收，给群众带来实实在在的福利。

如今，人们在购买淋浴器、净水机等产品时，会仔细看一眼贴在水龙头上的水效标识，如果是一个小水滴，代表耗水量很低，可以放心购买；如果是“三个小水滴”，代表耗水量较高，则需要再加重量。水效标识制度，是我国节水管理方式的重要创新，巧妙利用市场标识，既能鼓励消费者购买节水商品，也能激励企业提升技术、精进工艺，生产更加节水的产品。从健全节水规划体系，到完善用水定额体系，再到支持开展多种形式的水权交易，规则立起来、政策落下去、管理跟上来，打好节水“组合拳”，必将推动节约用水取得新成效。

“农业走廊”绘出现代农业新“丰”景

本报记者 董洪亮 王锦涛 戴林峰

新时代河西走廊见闻③

有“金张掖”之誉的甘肃省张掖市，今天成为全国最大的杂交玉米制种基地、全国最大的蔬菜花卉外繁制种基地，这一贡献让新时代河西走廊增添了一张“农业走廊”的新名片。

河西走廊和农作物“种子”有着千丝万缕的联系。

2100多年前，汉代使者张骞开辟了横跨欧亚的丝绸之路，引进葡萄、苜蓿、石榴、芝麻等种子。莫高窟壁画《张骞出使西域图》真实还原了这段文明交流史——

一粒粒西域种子远道而来，经河西走廊传入中原，在大江南北开枝散叶。

如今，一粒粒甘肃种子乘中欧班列走出国门。2023年，甘肃外繁制种面积近9万亩，近10年出口70多个国家和地区种子5.13万吨，货值51.29亿元。

干旱少雨、戈壁遍地的河西走廊，缘何成为种子繁育的“农业黄金走廊”？

既有先天禀赋，这里光照充足、昼夜温差大、冰雪融水丰盈，“天干地不干”，利于种子生长、制种晾晒；

更靠后天努力，向科技要产量、向节约要水源、向光热要品质，“风吹石头跑”的戈壁滩变身致富“希望田”。一犁春泥，万象“耕”新。张掖市

甘州区万亩玉米核心种源扩繁基地里，无人播种机纵横驰骋，北斗卫星精准导航，铺膜、铺设滴灌设施、施肥、播种实现一体化作业。

“铁牛代耕牛、小田变大田，‘种子选手’跑出加速度。”张掖市种子管理局局长张东昱介绍，单台机器日覆膜播种面积超50亩，效率是人工的10倍以上。

“黄棒子”孕育“金种子”，“张掖玉米种子”成为全国唯一的农作物种子地理标志证明商标。2023年，甘肃省玉米种子产量6.8亿公斤，占全国总需种量比重超过55%，全省玉米制种面积达165.5万亩。其中，张掖市制种面积超过100万亩，年产优质玉米种子4亿公斤以上。

莫高窟里珍藏的80余幅农作壁画，见证着河西走廊悠久的农耕文明。充满希望的田野，书写着现代农业的新篇章。

步入甘肃兰州市区的“甘味”品牌推广运营中心，200种来自河西五市的“甘味”特色农产品琳琅满目。展示墙上，莫高窟农作壁画栩栩如生，扫描二维码，策鞭赶牛、庭院打场等虚拟现实场景立马活灵活现。

如何在寒旱的贫瘠土地上播下

陕西推出多项便利举措，外国游客明显增多——

感受中国传统文化之美

本报记者 张丹华



阳光明媚，陕西省西安市逐渐进入旅游旺季。在西安街头和各大景点，外国游客明显增多。古城墙上，许多外国游客骑车漫游；大雁塔广场，一些外国游客换上汉服，沉浸式体验中国传统文化之美。

5月1日一早，秦始皇帝陵博物院游人如织，不少是国外的研学游团队。据了解，很多外国游客通过“秦始皇帝陵博物院境外融合服务平台”提前预订了门票。

“参观兵马俑是我们一家多年来的梦想。中国对奥地利免签后，我们

实现了一场说走就走的中国行，还在网上提前预订了门票。”来自奥地利的游客维罗妮卡说。

随着我国的免签“朋友圈”持续扩容，来华旅游热度不断升温。4月3日，“秦始皇帝陵博物院境外融合服务平台”发布，这是陕西省首个文博单位发布的方便外国游客支付的融合服务平台。外国游客在本国就可以提前线上预订门票，使用本币结算，到达现场后直接持护照排队进场。

“目前，融合服务平台已覆盖39个国家和地区的24种语言和29种货币。试运行以来，已有5700多名外国游客通过该平台预订门票。门票预订还带动了其他景区、酒店、机票和餐饮娱乐等旅游消费订单3万余单。”秦始皇帝陵博物院副院长周萍

介绍。

此外，陕西各银行机构正联合大明宫遗址国家公园、钟楼·易俗社文化街区、大雁塔·大唐芙蓉园等，加快支付服务示范区建设，如开通自动取款机、存取款一体机外卡取现功能，积极扩大外卡受理范围；设立境外来宾支付服务中心，开展人民币现金“零钱包”产品配置和投放工作，实现全省自动取款机外卡取现功能升级并支持中英文双语服务，全面提升支付产品和服务供给质量，提升支付便利化水平。

据了解，陕西省文旅厅正在制定政策，以激励入境旅游发展为重点，从8个方面对“引客入陕”、发展入境游和开展旅游宣传的企业给予奖励和补贴，提高经营主体积极性，促进入境旅游发展。

信息安全工程师田超——

当好大数据产业“守门员”

本报记者 苏滨

如何提高网络安全风险防范能力，完善应急处置？田超与同事们默默探索，在网络空间里当好“守门员”。

“我们的工作和医生很像，平时主要给系统做‘体检’，系统出现漏洞时，第一时间找准‘病因’，做好治疗和修护。”2020年，田超入职云上贵州大数据产业发展有限公司，成为一名信息安全工程师，主要负责相关云平台的网络安全。

监测和分析网络流量，识别潜在的安全威胁，及时响应和处理各类网络安全事件，带领团队制定和完善安全策略……为提升系统安全防护能力，田超紧盯新型漏洞，编写预警通告，提出解决方案。

2021年初，为完善提升网络安全防

御能力，云上贵州成立相关实验室，田超成为实验室主要负责人。“借助实验室，我们开展一系列防御测试，完善防范策略。”田超介绍，通过牵头域控安全和安全工具开发等技术研究，分析其中遇到的问题，提出优化解决方案，可以避免用户数据泄露等风险。

一个云平台往往涵盖许多子系统，需要定期进行全面检查。“我们结合海量样本，自主研发了专项漏洞扫描工具，只需选择对应的漏洞类型，就能快速扫描，不仅节省大量时间，排查准确率也提高50%，检查效率大大提高。”田超说，4年来，他已经牵头自主研发20多个工具，有效保障各类系统安全稳定运行。

2021年以来，田超带领团队参加省内外各类网络安全技能竞赛，凭借过硬的技术斩获多项荣誉。现在，新一轮专项风险排查正在进行，田超紧张地忙碌着。“我将继续当好‘守门员’，为贵州大数据产业发展贡献力量。”田超说。

“南海救115”轮船员——

提升专业技能 完成值守任务

本报记者 洪秋婷

“把希望带给别人，把危险留给自己。”交通运输部南海救助局“南海救115”轮的船员们如是形容海上救助事业。每一个危急关头，他们都不畏艰险，始终践行生命至上的救援使命。

“南海救115”轮是交通运输部南海救助局所属9000千瓦级大功率海洋救助船，荣获2024年全国工人先锋号。

2023年9月，一艘外籍货轮在南沙永暑礁附近发生主机故障，失控漂航，情况危急。“南海救115”轮立即出动，前往应急处置，全体船员与时间赛跑，在短短30分钟内完成与遇险船的接拖，将遇险船安全地拖离浅滩区，并一直守护至遇险船完成主机修复。

“有一次救助现场的风浪很大，我们在后甲板进行接拖作业，被风浪打倒了无数次，好几个同事被擦伤。”“南海救115”轮水手长卢大明说，5个多小时的连续作业，全靠信念和毅力支撑下来。自2010年入列以来，“南海救115”轮

长期坚守在祖国南海，共执行救助任务111起，救助遇险人员1361人，遇险船舶42艘，救助财产估值约75亿元。

搁浅船施救、水面搜救、水下清障、对外消防……“南海救115”轮结合西沙、南沙海域特点和救助实际需求，有针对性制定训练项目，通过专项训练、综合演练等方式，船员们的应急处置能力不断提升。“接下来我将不断提升自己的救助技能，为救助事业贡献自己的力量。”“南海救115”轮大副刘云龙说。

截至今年1月，“南海救115”轮圆满完成了10批次903天南沙值守任务，充分发挥了专业救助力量在南沙救援体系中的作用。

筑梦现代化 共绘新图景
劳动者之歌

(上接第一版)让执着专注、精益求精、一丝不苟、追求卓越的工匠精神绽放出动人光彩。

“线缆、灯杆、光源、周围环境，都要确保到位！”“五一”假期，国网北京电力照明中心华灯班班长、高级工程师陈春光带领值班组，巡检天安门广场及长安街上的253盏华灯。多年来，华灯班成员在技能竞赛中屡获佳绩，并取得多项科技专利，华灯班共产党员服务队还为胡同和老旧小区装灯近7000盏。

“五一”假期，南方电网云南昆明供电局工作室内，高级继电保护员、特级技师李辉与同事们热烈讨论，碰撞出“运行中检测电流互感器中性线开路”这一课题的解决方案。30多年来，李辉带领团队完成60余项技术攻关。“总书记指出，‘在辛勤劳动、诚实劳动、创造性劳动中成就梦想’。一线工人完全可以在生产实践中创新创造，大显身手，实现梦想。”李辉表示。

舀取溶液、计算数据、加入试剂……“五一”假

期，在甘肃省金昌市金川集团铜业有限公司，贵金属冶炼分厂提纯工序工序长潘从明正研究改进提纯工艺。他主创的技术曾获2019年国家科技进步奖二等奖。“我和团队将不断创新技术方案，更好地回收报废电子产品、石油催化剂等资源中的贵金属。”潘从明说。

今年初，中华全国总工会印发《大国工匠人才培养工程实施办法（试行）》，提出计划每年培育200名左右大国工匠，示范引导各地、各行业培养工匠人才。截至目前，我国技能人才总量超2亿人，高技能人才超6000万人，成为中国制造、中国创造的中坚力量。

今年是新中国成立75周年，是实现“十四五”规划目标任务的关键一年。各行各业的劳动群众以干事创业的热情、拼搏向上的精神，汇聚起奋进新征程、建功新时代的强大力量。

(本报记者易舒冉、张彬、范昊天、孙海天、张腾扬、窦瀚洋、苏滨、李建广、李茂颖、王锦涛参与采写)

立足岗位 锐意进取

本报记者

胡婧怡

田先进

刘以晴

青春孕育无限希望，青年创造美好明天。青年肩负重任，与新时代同向同行、共同前进。

在五卅青年节即将到来之际，记者回访了第二十七届“中国青年五四奖章”部分获得者和获奖集体，讲述他们立足岗位、锐意进取的奋斗故事。这些优秀青年把个人的理想追求融入党和国家事业中，让青春在全面建设社会主义现代化国家的火热实践中绽放绚丽之花。

沈飞某型舰载机研制罗阳青年突击队——
为航空强国贡献青春力量

按下开关，输入程序，自动制孔机器人在飞机蒙皮上精准钻出排列整齐的孔；扫描探头自动划过，显示器上准确拟合出部件的装配误差……中国航空工业集团沈飞公司的数字化装配车间内，沈飞公司总工程师张永亮不时驻足查看。

1983年出生的张永亮是沈飞某型舰载机研制罗阳青年突击队队长。这支队伍以航空英雄罗阳命名，由各岗位业务骨干组成，共有96名队员，35周岁以下队员59名。

“我们用9项新工艺方法、37项新材料应用、154项课题攻关突破技术壁垒，提前两个月完成任务。”张永亮自豪地说。2023年，突击队荣获“中国青年五四奖章集体”。如今，完成任务后的队员们回到各自岗位，继续为航空强国贡献青春力量。

临近下班时间，工程技术中心工艺研究所副所长李晓丹还在对新材料的增材制造工艺参数进行调试。“增材制造技术就是人们常说的3D打印，是提升航空产业优势的关键技术。”李晓丹介绍。2023年，团队对关键技术开展专题攻关，成功实现了增材制造的耐高温功能一体化结构装机应用。

生产试制过程中，首件加工最关键，不仅要解决新技术、新材料、新工艺带来的诸多技术难题，还要承担一定风险。航空工业首席技能专家、铣工高级技师王刚却非常乐于接受挑战。“上班早来点、工作多干点、平时多学点、产品干好点”成了王刚二十余年如一日的工作守则。仅2023年，王刚所在班组就实现技术革新、工艺改进100余项。

2013年以来，沈飞公司共组建“罗阳青年突击队”2000余支，累计5万余人次参与其中。张永亮说：“每当看到战机翱翔蓝天，我们心中便充满自豪，觉得一切付出都值得。”

安徽省安庆市特殊教育学校教师张晨——

用音乐点亮人生

走进安徽省安庆市特殊教育学校，悠扬的乐曲声飘然入耳，一堂音乐课正在进行。在音乐老师张晨的钢琴伴奏下，同学们一边演奏手中乐器，一边放声歌唱，脸上洋溢着笑容。

13岁那年，因为视网膜脱落彻底失明，张晨一度意志消沉。音乐让她振作起来。2002年，她被长春大学特殊教育学院音乐系钢琴专业录取，成为一名盲人大学生。2022年，作为国内首位盲人声乐硕士，张晨从安庆师范大学毕业，并回到母校任教。2023年，张晨荣获“中国青年五四奖章”。“这份荣誉激励我为特教事业作出更大贡献。”她说。

张晨说：“视障孩子一般比较内向，要学会倾听他们内心的想法，用更多的爱去接纳他们。”

有一回，一年级学生王文正(化名)在上课时，突然提到想吃汉堡，张晨虽然当时没有回应，却默默记在心里。“周末我买了汉堡、薯条、可乐，去宿舍送给他，孩子可高兴了。”张晨回忆。也就是从这件事开始，王文正经常和她分享在学校里发生的故事，性格也逐渐变得开朗。

在数学上，张晨费了不少心思。“二月天杨柳醉春烟，三月三来山青草漫漫……”最近的音乐课上，她教孩子们唱歌曲《上春山》，通过歌曲让孩子们感受春日的美好，广受学生欢迎。

“每个视障孩子就像小小的萤火虫，只要他们不想灭心中的光，就能越飞越高，越飞越远。”张晨说。

京张高铁“复兴号”智能动车组设计团队——

精益求精，再攀高峰

傍晚，中车长春轨道客车股份有限公司国家轨道客车工程研究中心，研发人员高鹏仍在电脑前反复调试参数、比对数值。“我们的工作，就是不断优化设计方案，让高铁更舒适。”高鹏说。

2017年，为了更好地服务北京冬奥会，中车长春轨道客车股份有限公司(以下简称“中车长客”)组建京张高铁“复兴号”智能动车组设计团队，当时28岁的高鹏是其中一员。在设计团队中，35岁以下的设计师有136名。2023年，这个团队荣获“中国青年五四奖章集体”。

京张高铁车辆内部装饰装修设计工作由高鹏和同事负责，仅车灯这一项，他们便先后设计了五六版样式。在设计后期，为检测车辆舒适性，高鹏几乎每天都实际跟踪检测，“高铁设计就是要这样反复试验，精益求精。”高鹏说。

“复兴号”设计团队成员、中车长客铁路制动平台副主管张笑凡负责研发设计京张高铁自动驾驶功能。在设计后期，每天车辆制动上百次，设计团队逐一记录启停时间、制动距离，张笑凡和同事吃住住在办公室，白天收集数据，晚上分析调试，不断优化自动驾驶的控制策略。

2019年12月30日，首列京张高铁“复兴号”智能动车组从北京北站出发，驶向河北张家口市崇礼区太子城站。京张高铁开创了多个“国内首次”，其中就包括首次实现时速350公里自动驾驶，只要按一个启动按钮，京张高铁就可以实现车站自动发车、站间自动运行、到达车站精确停车等功能。

2023年起，张笑凡开始主持“复兴号”智能动车组制动系统研制工作，开发全谱系智能配置车型，针对不同的环境、路况和速度等级要求开展制动系统技术攻关。“我们要继续努力、踏实工作，为中国高铁事业添砖加瓦。”张笑凡说。

筑梦现代化 共绘新图景
奋斗的青春

嫦娥六号任务计划5月3日发射

本报海南文昌5月1日电 (记者喻思南、王靖远、朱天恬)记者从国家航天局获悉：经工程任务指挥部综合研判决策，探月工程四期嫦娥六号任务计划5月3日实施发射。

目前在中国文昌航天发射场，任务各项准备工作正在稳步推进，执行此次发射的长征五号遥八运载火箭即将加注推进剂。

福建舰出海开展首次航行试验

新华社上海5月1日电 (记者黎宇)5月1日8时许，我国第三艘航空母舰福建舰从上海江南造船厂码头解缆启航，赴相关海域开展首次航行试验。

根据航母建造工程进展，这次海试主要检测验证福建舰动力、电力等系统的可靠性和稳定性。自2022年6月下水以来，福建舰建造工作按计划稳步推进，顺利完成系泊试验和装设备调试，具备出海进行试验的技术条件。

广东梅大高速大埔路段发生塌陷

应急管理部派出工作组赴现场指导救援处置
当地立即组织应急、消防、矿山救护队等现场救援

本报北京5月1日电 (记者刘温馨)记者1日从应急管理部获悉：针对广东梅大高速大埔路段发生的塌陷，应急管理部已派出工作组赴现场，指导救援处置工作。

5月1日2时10分许，广东省梅大高速大埔路段发生塌陷，导致车辆被困、人员伤亡。接报后，应急管理部立即作出部署，指导帮助地方加快搜救，科学安全救援，全力救治伤员，最大程度减少人员伤亡，查清原因，汲取教训。

塌陷发生后，当地立即组织应急、消防、矿山救护队等500余人参与现场救援。目前，救援工作仍在进行中。

应急管理部有关负责人表示，“五一”假期期间出行出游人员增多，交通运输、旅游景点、人员密集场所等安全风险较高，将进一步完善预案措施，排查风险隐患，加强安全防范。