

今年一季度,我国完成交通固定资产投资7125亿元

从交通脉动透视“流动中国”

本报记者 韩鑫

交通是经济的脉络,也是基础设施建设的重要一环。今年一季度,我国交通重大工程建设情况如何,下一步将怎样继续推进?即将到来的“五一”假期,路网运行将呈现哪些特点?在4月29日举行的交通运输部新闻发布会上,相关负责人就有关问题回应社会关切。

投资规模保持高位运行,一批交通重大工程项目不断刷新进度

4月17日,暮色四合,经过136辆总重约5000吨的大货车组重压测试,深中通道伶仃洋大桥顺利完成动静载试验,标志着深中通道桥梁工程成功通过“大考”,朝着今年6月具备通车条件迈出关键一步。

目前,深中通道正全力推进机电、路面、房建附属等建设工作。项目建成通车后,深圳至中山的车程将从目前的约2小时缩短至30分钟内。

奋楫再出发。今年以来,一批交通重大工程项目不断刷新进度——

大湾区上,黄茅海跨海通道关键性工程——高栏港大桥正式合龙,正加速向着年底建成通车冲刺;

八桂大地,西部陆海新通道骨干工程——平陆运河三大枢纽全面进入船闸主体施工新阶段;

东海之畔,上海洋山深水港区小洋山北作业区项目建设取得阶段性成果;

西北边陲,世界在建最长高速公路隧道——天山胜利隧道中洞洞掘进突破1.2万平方米节点,为年底实现全面贯通打下坚实基础。

交通重大工程具有单体投资多、社会影响大、带动作用强的特点,是扩内需、稳增长、促就业的重要领域之一。

世界最大跨径拱桥广西天峨龙滩特大桥建成通车,京港澳、沪渝等高速公路陆续扩容改造,武汉都市圈环线高速、杭上高速公路浙江段等一批重大工程有望年内开工。……今年以来,各地加快重大项目建设,已形成“在建一批、新开一批、储备一批”的良性循环。

核心阅读

今年一季度,我国完成交通固定资产投资7125亿元,投资规模保持高位运行,为推动经济回升向好提供了有力支撑。运输结构不断优化,配套服务持续改善,有力推动构建现代化综合交通运输体系,助力交通“大动脉”和“微循环”更加畅通有力。

“目前,国家‘十四五’规划的102项重大工程中,涉及交通运输项目开工、完工超过260个,总投资超过1.3万亿元。”交通运输部综合规划司副司长侯振兴介绍,今年一季度,我国完成交通固定资产投资7125亿元,投资规模仍保持高位运行,为推动经济回升向好提供了有力支撑。

据介绍,下一步,交通运输部将督促指导地方加快在建项目实施,尽快形成更多实物工作量;同时,积极推进公路水路基础设施数字化升级、绿色低碳转型、大规模设备更新等工作,不断发掘符合新质生产力方向的增长点。

“五一”假期公众出行需求旺盛,日均全社会跨区域人员流动量预计超2.7亿人次

北京高速预计日均交通量310万辆,或创新高;国铁济南局预计济南站发送旅客35万人次,日均发送4万人次;滴滴出行预测打车需求相比节前上涨约35%,远距离出行

需求涨幅突出……

即将到来的“五一”假期,“出行”将再次成为高频词。“今年‘五一’假期,七座以下(含七座)小型客车通行收费公路继续施行免收通行费政策。综合公路交通出行规律,初步预测今年‘五一’假期公众出行需求旺盛,路网运行繁忙。”交通运输部公路局副局长郭胜介绍。

出行总量庞大,自驾占比高。预计假日期间,日均全社会跨区域人员流动量达2.7亿人次以上,超过2023年、2019年同期水平,其中自驾出行比例将达八成左右。

路网车流集中,跨省份出行多。预计假日期间,全国高速公路日均流量约为6350万辆,约为平日流量的1.8倍,流量峰值预计达到6700万辆,跨省份出行较清明假期明显增加。

客运快速恢复,呈高位运行。假日期间,营业性客运量预计日均超5700万人次,超过2023年同期水平,达2019年同期的九成,铁路、民航客运量超过2019年同期水平。

应对超大流量挑战,交通运输部将会同有关部门推出系列疏堵保畅举措,更好满足公众出行需求。

一方面,确保收费站收费车道全部正常运行,同时加强拥堵路段的监测预警和疏导管控,优化高速公路清障布局并实施快速清障。

另一方面,由于自驾出行旺盛,交通运输部将探索实施服务区快速服务措施,指导各地在流量大的服务区适当增设移动卫生间、移动充电设施等,探索实施定量加油、充电,减少拥堵和排队。

据了解,预计今年“五一”假期,充电需求较大的公路服务区将主要集中在京津冀、长三角、珠三角等周边区域路网,服务区充电高峰时段主要集中在每天的11时至18时。

运输结构更优,配套服务更好,现代化综合交通运输体系加快构建

人畅其行,折射消费市场回暖;货物

“今年一季度,全国能源消费持续增长,能源安全保障能力稳步提升,能源供需总体平稳。”4月29日,国家能源局召开新闻发布会,发展规划司副司长赵莉介绍,我国持续加大油气资源勘探开发和增储上产力度,一季度,原油、天然气产量同比分别增长2.3%、5.2%;能源库存保持高位,地下储气库充分发挥峰谷调节功能,有效满足采暖季用气需求;能源进口基本稳定,主要能源价格稳中有降。

今年以来,能源领域有力推进重点基础设施和新型基础设施建设,带动投资增速保持较高水平。据监测,截至2月底,全国能源重点项目完成投资额约2680亿元,同比增长17.2%。

能源安全事关经济社会发展全局。迎峰度夏关键时期即将到来,电力供需形势将如何?

国家能源局综合司副司长张星介绍,今年迎峰度夏期间,预计全国最高用电负荷同比增长超1亿千瓦,电力保供面临一定压力。综合研判,电力供应总体有保障,局部地区高峰时段可能存在电力供应紧张情况,主要是内蒙古自治区以及华东、华中、西南、南方区域的省份。如果出现极端灾害性天气,电力供应紧张情况可能进一步加剧。

张星介绍,接下来将强化能源电力监测预警,确保高峰时段充分发挥保供潜力,加快支撑性电源建设投产,指导各地做细做实工作预案,以“常态供应有弹性、局部短时紧张有措施、极端情况应对有成效”为目标,全力确保迎峰度夏电力安全稳定供应。

围绕清洁能源发展,国家能源局新能源和可再生能源司副司长潘慧敏介绍,一季度,可再生能源装机规模不断实现新突破。全国可再生能源新增装机6367万千瓦,同比增长34%,占全部新增装机的92%。截至3月底,全国可再生能源装机达到15.85亿千瓦,约占我国总装机的52.9%,其中,风电和光伏发电装机突破11亿千瓦。

可再生能源发电量稳步提升。一季度,全国可再生能源发电量达6875亿千瓦时,约占全部发电量的30.7%。其中,风电光伏发电量达4253亿千瓦时,同比增长25%。

针对电力市场存在的交易规则不统一、跨省跨区交易存在市场壁垒等问题,全国统一电力市场体系正加快建设,市场化交易电量稳步提升。“接下来,将持续健全完善全国统一电力市场基础规则体系,促进电力市场在市场注册、信息披露、交易组织、电费结算等方面规范统一。”张星说。

一季度可再生能源发电量占比超三成

我国能源安全保障能力稳步提升

本报记者 丁怡婷

经济聚焦

本版责编:沈寅 吕钟正 韩春瑶

市场监管总局与中国人民银行加强数据共享

本报北京4月29日电(记者林丽鹏)记者29日从市场监管总局获悉:截至2024年3月底,市场监管总局为中国人民银行累计提供企业基本信息、经营异常名录信息、严重违法失信名单信息核查1.14亿笔,方便银行核实企业及法人身份真实性、了解企业经营状态、提高开户审核效率,拓展审核维度,促进落实企业账户实名制,为企业提供更安全和便捷的账户服务,提升了企业的获得感。同时,中国人民银行向市场监管总局提供的行政许可、行政处罚等信息,丰富了市场监管总局对企业信用状况的分析维度。

支持制造业发展主要税费优惠政策指引发布

本报北京4月29日电(记者王观)记者日前获悉:为使纳税人缴费人、财税干部和社会公众更加全面熟悉了解政策,更加高效准确适用政策,财政部、国家税务总局编写了《我国支持制造业发展主要税费优惠政策指引》。指引包括专项类和普惠性、区域性政策共31项,每项政策详细列明享受主体、享受内容、享受时间、享受条件、申报时点、办理材料、享受方式、政策依据、政策案例等9方面内容。

中国船舶集团获得18艘LNG船建造订单

本报北京4月29日电(记者刘志强)29日,中国船舶集团有限公司与卡塔尔能源集团在京举行18艘全球最大27.1万立方米超大型液化天然气(LNG)运输船项目签约仪式。这意味着,我国在超大型LNG船建造领域的国际影响力实现了进一步提升。LNG船是公认的世界上最难建造的船型之一,是运载零下163摄氏度LNG的“超级冷冻车”,是世界造船业三颗“皇冠上的明珠”之一。该型船将由中国船舶集团旗下沪东中华自主设计、建造,总长344米,型宽53.6米,型深27.2米,设计吃水12米。

伊利推进产学研一体化深度融合

整合多方资源 提升研发水平

焦含

伊利欧洲创新中心升级仪式日前在荷兰瓦赫宁根大学举行。仪式上,发布了十大创新成果及未来研究方向,并宣布母婴营养研究中心成立。

活动现场,该创新中心合作单位之一的瓦赫宁根大学董事会主席绍克耶·海莫法拉说:“当前,我们在科学研究、产品研发、人才培养等方面的创新合作成果令人振奋,期待继续携手,不断形成更多创新成果。”

欧洲创新中心实验室里,检测仪器和研发设备一应俱全,实验室工作人员正熟练操作仪器设备,聚精会神地记录

数据参数……自正式启用以来,该实验室已围绕产品研发、功效验证、中试生产等具体课题,陆续开展多个科研项目。

投入高标准实验室是伊利集团近年来打造海外创新平台、升级海外研发布局的缩影。2014年,伊利与瓦赫宁根大学共同打造了欧洲研发中心。2018年,企业欧洲研发中心升级为欧洲创新中心。

以欧洲创新中心为合作纽带,包括英国剑桥大学、国际生命科学研究所、德国慕尼黑工业大学等欧洲高校和科研机构等陆续加入研发“朋友圈”,在母乳研

安徽汽车产业加速发展

本报记者 田先进

播放汽车产业宣传片,集中展示最新款车型,发布行业领域前沿技术……4月28日上午,在2024北京国际汽车展览会举办期间,安徽省在北京举办以“拥抱汽车新时代 共创美好生活”为主题的安徽主题日活动,成为展会的亮点之一。

汽车产业是安徽的首位产业。近年来,在一系列政策措施的推动下,安徽汽车产业跑出了加速度。数据显示,2023年安徽汽车产量249.1万辆,同比增长48.1%。其中,新能源汽车产量86.8万辆,汽车出口114.7万辆。今年一季度,全省汽车产量62万辆,同比增长35%。其中,新能源汽车产量20.7万辆,汽车出口32.6万辆。

除了产业规模不断攀升,安徽汽车产业布局也在持续优化。安徽各市错位发展,基本构建了“合肥一芜湖”双核联动、其他市多点支撑的发展格局。坚持整车、零部件、后市场一体化发展,集聚奇瑞集团、江汽集团、蔚来汽车、合肥比亚迪等7家整车企业,初步形成安庆、宣城、滁州、马鞍山等多个汽车零部件特色产业集群,涵盖动力电池、电机电控、销售维保、回收利用等汽车全产业链。

抓住新机遇,实现新发展。现阶段,安徽正强化创新引领,加快研发创新、场景挖掘、技术产品孵化;围绕车规级芯片等领域开展产业链协同攻关;深化地区间分工协作和错位发展,提升整车生产能力……

“2024年我们将统筹各方力量,同向发力,力争汽车产量实现320万辆,新能源汽车突破120万辆,汽车全产业链的营收达到1.3万亿元左右。”安徽省发展改革委主任陈军说。

究、益生菌开发、减糖、食品安全等领域形成了一系列创新成果,这些成果已从实验室走向消费者餐桌。

“未来,我们还将从功能性成分开发、特殊医学用途食品研发等方面加大研发力度。”欧洲创新中心总监盖瑞特·斯密特说。据了解,企业目前已在全球范围内建立15家海外创新中心,形成全球创新网络,通过汇聚多方研发资源,推动新产品研发、新工艺升级、新流程优化,持续提升数字化、智能化水平。

近年来,伊利还积极推动全产业链绿色低碳发展,例如,依托数字化建设智慧牧场。

“创新,永不停歇。我们将坚持创新驱动,持续构建全球健康生态圈,加快布局食品科学、精准营养、可持续农业等世界级研究课题,携手全球产业链上下游合作伙伴为消费者带来更多营养健康支持。”伊利集团执行总裁刘春喜说。

中国银行湖北省分行:深耕跨境金融,为构建新发展格局贡献力量

外贸是我国开放型经济的重要组成部分,也是畅通国内国际双循环的关键枢纽。2024年一季度,湖北省进出口总值1520.8亿元,同比增长8.3%,规模创历史新高。

作为外贸金融服务主渠道银行,中国银行积极推进高水平对外开放,在国际结算、跨境人民币结算、结售汇等领域处于同业领先地位。中国银行湖北省分行以当好服务构建新发展格局的排头兵为目标,制定出台《中国银行湖北省分行助力湖北省贸易和进出口做强若干措施》《中国银行湖北省分行自贸区金融品牌发展工作行动方案(2024—2026年)》,助力湖北外贸企业跨越式发展和地方经济社会高质量发展。

2024年2月28日,位于武汉东湖新技术开发区的武汉烽火国际技术有限责任公司收到来自德国客户的通信设备货款1410万美元,为企业再次购买原材料争取了流动资金。而这得益于中国银行湖北省分行为其提供的“跨境汇入汇款直入账”服务。自与武汉烽火国际技术有限责任公司签约以来,中国银行湖北省分行累计为该公司办理直入账业务416笔,金额超2亿美元。截至目前,中国银行湖北省分

行通过“中银跨境汇款直通车”产品,累计为252家湖北企业办理直入账业务超10000笔,金额超16亿美元。

在荆门市格林美新材料有限公司材料制造中心,一批批新一代高电压四元前驱体材料“走”下生产线。中国银行荆门分行为其提供826万美元国际信用证服务,助力这些电池关键材料顺利装配到全球知名车企新能源车型中。不仅如此,中国银行湖北省分行跨境贸易服务已覆盖湖北省近百家经济发展龙头企业、重点企业。截至目前,中国银行湖北省分行已累计为97家优质企业办理贸易外汇收支便利化、跨境人民币便利化结算服务,累计折合人民币金额超860亿元。

作为湖北自贸试验区金融改革的先行者,中国银行湖北省分行不断完善服务方案,加速产品创新,加大与政府部门沟通力度,确保减费让利、简化手续等扶持政策落到实处,全力支持湖北自贸试验区建设。未来,中国银行湖北省分行将持续贯彻落实“稳外贸”工作要求,依托跨境服务品牌和产品体系,助推更多鄂企走上世界舞台。

数据来源:中国银行湖北省分行