

李强会见美国特斯拉公司首席执行官马斯克

新华社北京4月28日电 国务院总理李强4月28日下午在钓鱼台国宾馆会见美国特斯拉公司首席执行官马斯克。李强表示，中美两国经济深度融合，你中有我、我中有你，彼此都可以从对方发展中获益。特斯拉在中国的发展堪称中美经贸合作的成功范例。事实表明，平等合作、互利共赢才最符合两国的根本利益，也是两国人民的共同期盼。希望美方同中方更多相向而行，遵照两国元首的战略引领，推动中美关系持续稳定发展，更好惠及两国和世界人民。

李强指出，外资企业是中国发展不可或缺的重要的参与者、贡献者，中国的超大市场规模将始终对外资企业敞开。中方言出必行，将在扩大市场准入、强化服务保障等方面继续下功夫，为外资企业提供更优的营商环境、更有力的综合支持，让各国企业安心、放心地投资中国，更好实现互利共赢。马斯克表示，特斯拉上海超级工厂是特斯拉表现最好的工厂，这得益于中国团队的勤劳智慧。特斯拉愿同中方进一步深化合作，取得更多共赢成果。

“从中国式现代化中汲取宝贵经验”

本报记者 俞懿秦

布隆迪保卫民主全国委员会—保卫民主力量(以下简称“保卫民主力量”)总书记恩迪库里约率领的干部考察团不久前在中国访问考察。他在接受本报记者专访时，分享了对保卫民主力量与中国共产党的交流合作，以及布中、非中友好合作等的看法。这是恩迪库里约第六次访华。他表示，保卫民主力量和中国共产党是友好合作、同心互助的兄弟政党。“中国共产党作为百年大党，在确立指导思想、管理基层组织等方面，给予我们这个年轻的政党许多支持。中国共产党带领中国发展的经验给保卫民主力量很多启发。”他特别提到，中国脱贫攻坚的成功为布隆迪树立了榜样。去年3月，保卫民主力量的代表参加了在北京举行的中国共产党与世界政党高层对话会。恩迪库里约表示，习近平总书记发表的题为《携手同行现代化之路》的主旨讲话，让包括保卫民主力量在内的各国政党深受启发。“中国式现代化是以人民为中心的现代化。中国共产党始终坚持坚持以人民为中心的发展思想，致力于在本世纪中叶全面建成社会主义现代化强国。”

国情和历史文化相结合，更好地探索符合本国国情的现代化道路。”从杂交水稻减贫示范村到农业技术示范中心，再到多个基础设施建设项目，多年来，在共建“一带一路”和中非合作论坛框架内，中国和布隆迪不断深化各领域务实合作。恩迪库里约表示，“一带一路”倡议有力促进了共建国家的经济社会发展，给共建国家人民带来福祉。“我们共同实施了布琼布拉国际机场改扩建、鲁齐巴齐水电站以及布隆迪1号国道改道等多个重要项目，有力促进了布隆迪经济社会发展。”他还提到，自非洲农产品输华“绿色通道”建立以来，布隆迪的咖啡、茶叶等农产品进入中国市场，布隆迪与中国的经贸合作持续加强。布隆迪和中国在体育领域保持良好合作。恩迪库里约曾多年担任布隆迪足协主席，见证了中非两国在体育领域合作并提供的支持。“这些体育场运转良好，布隆迪青年从中受益匪浅。”他表示，未来希望在基础设施建设、农业生产、技术人员培训等领域加强与中国的合作，更好地造福两国人民。中非合作论坛新一届会议将于今年秋天在中国举行。“中国和非洲坚持真诚友好、平等相待，共同倡议成立了中非合作论坛。”恩迪库里约表示，相信论坛将继续造福两国人民。期待中非双方共同努力，推动平等有序的世界多极化，增加发展中国家的代表性和发言权，开辟中非共同发展新境界，开启中非命运共同体建设新篇章。

国际论坛

为弥合全球治理赤字贡献中国力量

高飞

中国在世界大变局中坚守正道，在应对全球性挑战中担当作为，始终是世界和平的建设者、全球发展的贡献者、国际秩序的维护者。当前，世界百年未有之大变局加速演进，地缘政治博弈加剧，安全危机频仍，世界经济复苏乏力，气候灾难多发，人类社会面临多重挑战，全球和平赤字、发展赤字、安全赤字、治理赤字加重。中国秉持构建人类命运共同体理念，始终发挥负责任大国作用，携手各国应对全球性挑战。中国提出并推动落实共建“一带一路”倡议、全球发展倡议、全球安全倡议、全球文明倡议，得到国际社会的广泛欢迎和普遍支持。中国推动完善全球经济治理，助力全球可持续发展。面对逆全球化挑战，中国积极推动联合国、二十国集团、国际货币基金组织、世界银行等发挥作用，倡导各方加强宏观经济政策协调，不断加大对全球发展合作的投入，着力破解阻碍世界经济健康发展的结构性难题，推动普惠包容的经济全球化，促进贸易投资自由化便利化，维护全球产业链供应链稳定畅通。共建“一带一路”搭建起世界上范围最广、规模最大的国际合作平台。70多个国家加入“全球发展倡议之友小组”，200多个合作项目落地生根。截至去年11月，中国—联合国和平与发展基金在和平安全和发展领域共支持130多个项目。面对气候变化威胁，中国坚定走绿色低碳发展之路，成为世界能源发展转型和应对气候变化的重要推动者。中国推动加强全球安全治理，致力于维护世界和平稳定。中国积极践行真正的多边主义，推动国际关系民主化，坚定维护以联合国为核心的国际体系、以国际法为基础的国际秩序、以联合国宪章宗旨和原则为基础的国际关系基

本准则，支持联合国在国际事务中发挥核心作用。中国是派遣维和人员最多的安理会常任理事国，也是联合国第二大会费国和维和摊款国。中国提出的全球安全倡议已获得100多个国家和国际地区组织支持，共同、综合、合作、可持续的安全观日渐深入人心。中国积极斡旋沙特和伊朗实现历史性和解。面对延宕不止的乌克兰危机、巴以冲突，中国积极劝和促谈，为恢复和平作为担当。中国提出《全球人工智能治理倡议》，促进人工智能安全发展；提出《全球数据安全倡议》，支持联合国在全球数字治理和规则制定方面发挥主导作用；支持完善全球生物安全治理，支持缔约国共同落实《禁止生物武器公约》第九次审议大会成果，倡导负责任的生物科研。中国倡导尊重各国人民自主选择发展道路的权利，积极推动文明交流互鉴。世界上没有放之四海而皆准的发展模式，各国自主选择的发展道路必须得到尊重。中国尊重世界文明多样性，不搞意识形态对抗，不将自己的发展模式强加于人，倡导国际社会在求同存异、平等交流、相互借鉴基础上共同弘扬全人类共同价值。中国积极推动“全球南方”加强团结合作，致力于增加发展中国家在全球事务中的代表性和发言权。中国提出全球文明倡议，为不同文明加强交流互鉴注入动能。中希文明互鉴中心在希腊雅典大学成立，“读懂中国”国际会议、“良渚论坛”等对话交流活动精彩纷呈。作为联合国安理会常任理事国、世界最大的发展中国家，中国在世界大变局中坚守正道，在应对全球性挑战中担当作为，始终是世界和平的建设者、全球发展的贡献者、国际秩序的维护者。从推动高质量共建“一带一路”到推动落实三大全球倡议，新时代中国与各方携手同行，不断为推动完善全球治理、促进人类和平与进步事业作出新的贡献。(作者为外交学院副院长)

王毅同玻利维亚外长索萨举行会谈

新华社北京4月28日电 中共中央政治局委员、外交部长王毅28日在北京同玻利维亚外长索萨举行会谈。王毅表示，2025年是中玻建交40周年。中方愿同玻方落实好两国元首达成的重要共识，推动中玻战略伙伴关系迈上新台阶。双方要不断巩固政治互信，密切发展战略对接，深挖数字经济等新领域合作潜力。中方愿同玻方在拉美的拉美和加勒比国家团结合作，推动构建中拉命运共同体。索萨表示，玻方视中国为重要战略伙伴，愿提升两国经贸等领域合作水平，坚定支持一个中国原则，愿积极推动拉中关系发展。

刘建超会见柬埔寨国会外委会代表团

新华社北京4月28日电 4月28日，中共中央对外联络部部长刘建超在北京会见由柬埔寨人民党中央外委会第一副主席，国会外交、国际合作、宣传与新闻委员会主席索西亚拉率领的柬埔寨国会外委会代表团，就落实两党两国领导人重要共识，加强国际交往、推动构建新时代中柬命运共同体等交换意见。

“2024中关村论坛——布鲁塞尔平行论坛”聚焦中欧低碳合作

据新华社布鲁塞尔电 (记者李骥志、张兆卿)“2024中关村论坛——布鲁塞尔平行论坛”26日在比利时首都布鲁塞尔举行。来自中国和欧盟各国的与会代表聚焦中欧绿色转型与产业合作，探讨双方在可持续发展领域面临的机遇和挑战。北京市副市长谈绪祥在视频致辞中表示，中关村论坛是面向全球科技创新交流合作的国家级平台，也是北京加快建设国际科技创新中心、打造全球数字经济标杆城市的重要平台。北京愿与欧洲各界共同推动绿色科技、能源环保等领域的技术研发与应用，并在更多领域开展务实合作，为构建人类命运共同体贡献力量。此次论坛由中关村科技园区管理委员会和国际科技园及创新区域协会主办，中国驻欧盟使团支持，启迪比利时和启迪欧洲科技园承办，欧盟中国商会、欧盟中国贸易协会、比利时中经贸易委员会、法兰德中国商会协办。

『为巴拿马旅游业发展提供有力支持』

本报记者 宋亦然 时元皓 陈一鸣

沿着巴拿马首都巴拿马城的阿马多尔堤道一路向西南行驶，旅游胜地佩里科岛逐渐进入视野。由中国港湾工程有限责任公司承建的阿马多尔邮轮码头(见下图，王旭光摄)航站楼仿佛一艘大船矗立在太平洋海岸。沐浴着朝阳，翡翠公主号邮轮静静地停靠在航站楼前。在工作人员的引导下，从翡翠公主号踏上码头的乘客有序登上在航站楼外等候的大巴车，换乘至巴拿马城的各个目的地。

“将大大提高巴拿马旅游业运营质量”

今年3月26日，阿马多尔邮轮码头正式启用。巴拿马总统科尔蒂索在启用仪式上表示，阿马多尔邮轮码头项目增强了巴拿马作为拉美区域连接中心的竞争优势，对促进巴拿马经济发展具有重要作用。“2021年11月码头部分开放以来，几乎每天都有邮轮停靠，尤其在11月至次年4月的旅游旺季。”码头工作人员侯敬告诉本报记者，“码头正式启用后，比以前更加繁忙了。”中国港湾美洲区域公司执行总经理乐砾告诉记者，码头正式启用意味着整个阿马多尔邮轮码头项目转入收尾阶段。目前项目正在组织工人加班加点开展航站楼内部装修以及周边道路铺装等工作，争取在今年7月实现项目全面竣工。记者在现场看到，工人正在码头上进行路面铺装和绿化施工。“邮轮码头项目全面竣工后，将会有更多游客通过环加勒比航线、南太平洋航线来到巴拿马。”乐砾预计2023至2024年度，该邮轮码头将停靠邮轮48艘，累计接待游客将超过12万人次。2017年6月，中国与巴拿马建交。同年11月，两国签署《关于共同推进丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路建设的谅解备忘录》，巴拿马成为首个同中国签署“一带一路”合作谅解备忘录的拉美和加勒比国家。阿马多尔邮轮码头的建设，让巴拿马拥有了太平洋海岸第一个邮轮码头。据悉，码头航站楼面积超过1.5万平方米，可同时停靠两艘邮轮，承担接待游客、邮轮保养和船只补给等多项任务。“这是一个极具吸引力的码头，将丰富巴拿马邮轮旅游航线，为到访巴拿马的游客提供更多选择，为巴拿马旅游业发展提供有力支持。”巴拿马旅游局局长吉列表示。巴拿马旅游局局长伊万·埃斯基尔德森表示，阿马多尔邮轮码头是巴拿马政府旅游业发展的重要布局，“项目的建成将大大提高巴拿马旅游业运营质量，码头本身也将成为巴拿马城新的城市地标”。

“我时常想起同中国师傅共事的时光”

“自2017年码头开工建设以来，项目团队克服诸多困难，保质保量地完成了码头主体建设工作。”回想6年来的建设历程，项目总工程师王超心中充满感慨。阿马多尔邮轮码头项目建设高峰期，平均每年为当地创造就业岗位近千个，为数百个家庭带来长期稳定收入。“去年3月，巴拿马劳工部向项目部颁奖，以表彰我们在创造就业岗位、保障工人权益方面的突出贡献。”王超表示，该奖项是巴拿马劳工管理及工程安全方面的最高级别奖项，也是中国企业首次获此殊荣。“我时常想起同中国师傅共事的时光。”曾经在项目上担

任电工的巴拿马工人凯文对记者说。作为项目建设初期招聘的本地工人之一，凯文来项目上工作前，没有任何参与大型邮轮码头建设的经验。“为了帮助大家尽快成长，经验丰富的中国师傅从基础技能开始提供指导。”凯文说，在中国专家帮助下，他掌握了电器设备维修安装、电路故障排除和修复等技能。据介绍，项目开工初期，材料短缺是阻碍施工进度的主要瓶颈。由于项目用钢需求量巨大，巴拿马市场上难以找到足够多的钢材。如果从周边国家进口，势必延误工期。为了解决这一实际困难，项目团队与业主进行了多轮沟通，聘请专业的第三方机构开展了材料替换研究，仔细对比了两种材料的主要性能参数，凭借详实的数据和充分的论证，帮助业主选择了其中较为理想的材料。王超表示，采用这一方案后，项目组大大缩短了工期，还节省了约30%的钢材费用，获得了业主的高度认可。

“为生态多样性保护发挥了重要作用”

旅游业是巴拿马经济的重要支柱。阿马多尔邮轮码头所在的佩里科岛风景如画，是巴拿马国内游客和国际游客青睐的观光游览目的地。如何在施工过程中保护好佩里科岛的生态环境，是项目团队的重要考量。“佩里科岛是树懒、犛猴、浣熊、鬣蜥等20余种生物的栖息地。”项目安全管理部经理朱志明介绍，项目组根据巴拿马政府规定，对野生动物进行迁地保护，以保障野生动物的生存和繁衍。“我们专门聘请了巴拿马当地的野生动物专家，负责对项目施工人员开展野生动物科普及生态保护教育，并将项目施工范围内的野生动物迁移至保护区。”作为项目团队的生物学家，玛丽亚·克里斯蒂娜·布莱克与中国同事一起见证并深度参与了野生动物迁地保护工作。她对双方共同救助树懒幼崽的经历记忆犹新。“2022年4月的一天，项目环境工程师告诉我，他们在项目区附近的树下发现一只树懒。抵达现场后，我们发现这可能是从树懒妈妈怀里滑落的幼崽。”布莱克表示，如果按照惯例直接将幼崽送到保护区，它根本无法生存。为此，她和同事将这个小小生命转到附近的动物保护协会，经喂养后再放生到适合的环境中。布莱克说：“自开工至今，项目团队已累计迁移动物近500只。施工期间，中国企业一直积极履行环境保护的社会责任，为生态多样性保护发挥了重要作用，也为其他外资企业树立了榜样。”为了维护项目所在地的自然环境，项目团队还按照1:10的比例补种了施工区域内被砍伐的树木，并收集施工过程中产生的废油、被污染的土壤等交由专业机构进行处理；每3个月对项目所在地的饮用水和海水进行一次水质检测，每隔半年开展一次包括水质、设备振动、噪声、粉尘、排放物等指标在内的综合检测。“佩里科岛以蔚蓝色浩瀚的太平洋、郁郁葱葱的植被等自然美景著称，我们要实现的理想效果是锦上添花。”乐砾说。(本报巴拿马城电)

共建“一带一路”·第一现场



大使随笔

真诚朋友 天然伙伴

李健

中国和阿尔及利亚是追求共同发展和民族振兴道路上的真诚朋友、天然伙伴。建交66年来，两国始终相互尊重、平等相待，在涉及彼此核心利益和重大关切问题上相互坚定支持，各领域交流合作不断走深走实，树立了国与国交往的典范。近年来，两国携手构建命运共同体，为双边关系发展注入新动力。中国和阿尔及利亚以共建“一带一路”为合作平台，促进共同发展。自2018年签署共建“一带一路”谅解备忘录以来，中阿不断推进政策沟通、设施联通、贸易畅通、资金融通、民心相通，收获了阿尔及利亚西高速公路等“硬联通”项目，也实现了航空航天、核能等领域的技术标准“软联通”。2023年中阿双边贸易额突破100亿美元。随着近期西部铁路矿业线项目奠基、中企中标安纳巴港扩建项目，中阿务实合作不断深化。习近平主席提出全球发展倡议、全球安全倡议、全球文明倡议，为构建人类命运共同体提供了战略引领。中国和阿尔及利亚共同推动落实三大全球倡议。阿尔及利亚是发展中大国和新兴经济体代表，是“全球发展倡议之友小组”首批成员，中阿聚焦当前全球挑战，共同应对粮食安全、能源安全、产业链供应链紊乱等问题，为推动各国共同发展繁荣贡献力量。中阿在联合国安理会等多边机制保持密切沟通协调，共同推动安理会首次通过要求加沙地带立即实现停火的决议。中阿都有悠久文明历史，都创造了辉煌灿烂的文化，都对世界文明

发展作出了重要贡献。2023年，中阿文化机构共同举办“庆祝中阿建交65周年系列文化活动”，为扩大人员往来、深化民间友好、推动文明交流互鉴增添助力。中国和阿尔及利亚相互支持，为推动平等有序的世界多极化和普惠包容的经济全球化贡献力量。中阿坚定维护以联合国为核心的国际体系、以国际法为基础的国际秩序，以联合国宪章宗旨和原则为基础的国际关系基本准则，践行真正的多边主义，捍卫国际公平正义，维护发展中国家共同利益。中阿以双边经贸联委会、经贸工作组互访等为抓手，促进人员流、资金流、技术流、产业流、产品物流通，推动中阿经贸合作提质升级。阿尔及利亚总统特本表示，当前国际格局很不平衡，感谢中方为推动建设更加开放包容的世界、形成更加公正合理的国际秩序发挥的关键作用。今年是中国和阿尔及利亚建立全面战略伙伴关系10周年。中方愿同阿尔及利亚一道，推动两国关系实现更大发展，推动构建新时代中阿、中非命运共同体。(作者为中国驻阿尔及利亚大使)

推动构建人类命运共同体