

# 推动城乡融合和区域协调发展

本报记者 朱隽 郁静娴 李晓晴

## 继续巩固和增强经济回升向好态势 两会之后看落实⑧

习近平总书记强调：“只有实现了城乡、区域协调发展，国内大循环的空间才能更广阔、成色才能更足。”

《政府工作报告》提出，推动城乡融合和区域协调发展，大力优化经济布局。

各地区各部门深入贯彻落实习近平总书记重要讲话精神和全国两会精神，坚定信心，奋发有为，深入实施区域协调发展战略、区域重大战略、主体功能区战略，把推进新型城镇化和乡村全面振兴有机结合起来，加快构建优势互补、高质量发展的区域经济格局。

### 加强“硬联通”“软衔接” “深融合”，为高质量发展提供有力支撑

3月20日，习近平总书记在主持召开新时代推动中部地区崛起座谈会时指出：“加强现代化交通基础设施体系建设”“提升区域协同发展水平”“要坚持城乡融合发展，扎实推进乡村全面振兴”。

《政府工作报告》提出，充分发挥各地区比较优势，按照主体功能定位，积极融入和服务构建新发展格局。

各地区各部门协同发力，多措并举，促进各类要素合理流动和高效集聚，

增强发展的平衡性协调性，为推动高质量发展注入强劲动能。

加快设施“硬联通”。

3月15日，随着跨中钢梁段顺利吊装就位，沪渝蓉高铁天门汉北河铁路特大桥顺利合龙。这条高铁建成后，将串联起长三角城市群、长江中游城市群和成渝地区双城经济圈，对构建长江综合交通运输体系及推进长江经济带发展具有重要意义。

区域间产业协同、人员往来、要素流动，离不开高铁、公路等基础设施“硬”支撑。江苏积极推动沿江沿海港口更好融入长三角世界级港口群，服务上海国际航运中心建设；山东、河南深化毗邻地区交流合作，加快推进京雄商高铁鲁豫段建设；“轨道上的长三角”将于2025年基本建成……

提升机制“软衔接”。

每天清晨，都有一辆“定制快巴”从河北廊坊市区准时出发，驶往北京国贸。“上午有座，换乘方便，异地通勤也能很高效。”乘客王帅成了“一小时环京通勤圈”的直接受益者。

一体化发展的最终目的，是为了保障和改善民生。各地区加快推进公共服务共建共享，不断破除制约协同发展的行政壁垒和体制机制障碍。

协同护生态。江西、湖北签订长江流域横向生态保护补偿协议，共同抓好

大保护，协同推进大治理，每年各出资1亿元，共护一江碧水向东流。

协同优服务。交通通信、户籍出入境管理、就业社保，今年“川渝通办”新增39个便捷行动事项；共同发布中医药、交通、物流等领域110项“湾区标准”，以及工业消费品、农食产品、服务业领域15项“湾区认证”项目，粤港澳三地携手让民生实事加快落地。

增强城乡“深度融合”。

走进山东鱼台县王鲁镇张庙村电商产业园，村公共服务中心内快递包裹整齐码放。村民张庆丽扫码、提货，不到一分钟就取到快递，“不出村就能取包裹，现在网购可方便了。”服务站旁的济宁鲜群互联网有限公司里，快递单打印机响个不停，鲫鱼、莲藕等本土生鲜产品被装进一个个快递箱运往城里，公司农产品日订单量超过300单。

农产品进城、工业品下乡，城乡融合发展不断拓展国内大循环的新空间。“农村是重要的消费市场和要素市场，要采取多元化路径和组合式政策工具，充分发挥扩大农村内需对于畅通城乡经济循环的重要作用。”中国社会科学院农村发展研究所所长魏后凯说。

数据显示，一季度，我国乡村消费品零售额同比增长5.2%，增速高于城镇0.6个百分点。商务部有关负责人表示，将深入实施县域商业三年行动，加快补齐乡村商业短板，构建设施完善、双向顺畅的农村流通网络，持续释放农村的消费潜力。（下转第四版）

# 《习近平谈“一带一路”（2023年版）》 英文版出版发行

新华社北京4月28日电 中共中央党史和文献研究院翻译的《习近平谈“一带一路”（2023年版）》一书英文版，近日由中央编译出版社出版，面向海内外发行。

《习近平谈“一带一路”（2023年版）》由中共中央党史和文献研究院编辑，收入习近平总书记2013年9月至2023年11月期间关于共建“一带一路”的重要文稿78篇。全书系统反映了习近平总书记对共建“一带一路”指导原则、丰富内涵、目标路径等的深刻阐述，全面呈现了共建“一带一路”从中国倡议

走向国际实践，从理念转化为行动，从愿景转变为现实，从谋篇布局的“大写意”到精耕细作的“工笔画”，取得实打实、沉甸甸的成就，成为深受欢迎的国际公共产品和国际合作平台的发展历程。

该书英文版的出版发行，有助于国外读者深入了解共建“一带一路”的理念、举措、目标和成果，对于进一步增进国际社会的认识理解，深化“一带一路”国际合作，推进共建“一带一路”高质量发展，让“一带一路”惠及更多国家和人民，具有重要意义。

# 李强在2024北京国际汽车展览会调研时强调 大力发展智能网联新能源汽车 促进汽车产业高端化智能化绿色化升级

新华社北京4月28日电（记者邹伟）中共中央政治局常委、国务院总理李强4月28日在2024北京国际汽车展览会调研。他强调，要深入贯彻落实习近平总书记关于推动汽车产业高质量发展的重要指示精神，大力发展智能网联新能源汽车，坚持以科技创新引领产业创新，深化拓展开放合作，促进汽车产业高端化、智能化、绿色化升级，更好满足和创造市场需求。

以“新时代 新汽车”为主题的2024北京国际汽车展览会在北京中国国际展览中心举行。李强来到展馆，参观了东风、比亚迪、智己、极越、宝马、吉利、小米、赛力斯、小鹏等多家汽车品牌展区，察看参展车型和技术展示，与相关企业负责人交流，详细询问研发、生产、销售等情况。

李强表示，看了车展感到很受鼓舞，

我国的智能网联新能源汽车发展势头强劲，特别是依托完备的产业体系、持续的创新投入，在市场竞争、开放合作中形成了领先优势，要继续努力，把这一优势保持住、发展好。他指出，当今的汽车产品与过去已大不一样，已经不是一个单纯的交通工具，而是各种技术综合运用的复合系统。智能网联新能源汽车堪称是集机械、电子、计算、感知、视听、储能等多项技术为一体的“大号终端”，成为汽车产业转型升级的主要方向，有十分广阔的发展前景。希望广大车企以创新为动力、以需求为导向、以品质为根本，加快关键核心技术攻关，强化产业链协同，提升智能制造水平，同时加强前瞻性技术研发布局，推动汽车产业不断转型升级，为全球绿色低碳转型作出积极贡献。

李强强调，当前中国和全球新能源汽车市场都在持续增长，具有巨大的需求

空间。智能网联新能源汽车一定程度上也是全球产业合作的产物，未来发展更加需要各方发挥优势、深化分工协作。中国将进一步推进全国统一大市场建设，扩大高水平对外开放，继续放宽市场准入，推进贸易投资自由化便利化，一视同仁对待内外资企业，促进中外车企在资本、技术、管理、人才等方面开展更广泛交流合作，共享中国市场机遇，在科技革命和产业变革中共同发展、互利共赢。

李强指出，当前我国正在开展新一轮大规模设备更新和消费品以旧换新。要更好发挥汽车产业在扩投资、促消费方面的带动作用，让更多优质汽车产品进入居民生活。要落实好支持购买使用政策，加快构建充电基础设施网络体系，多措并举优化消费环境、激发消费热情，更大程度释放汽车等大宗商品消费潜力。

吴政隆参加调研。

# 纪念任弼时同志诞辰120周年座谈会在京举行 蔡奇出席并讲话

本报北京4月28日电（记者赵兵）纪念任弼时同志诞辰120周年座谈会28日在北京人民大会堂举行。中共中央政治局常委、中央书记处书记蔡奇出席座谈会并讲话。会前，蔡奇等负责同志会见了任弼时同志亲属。

任弼时同志是伟大的马克思主义者，杰出的无产阶级革命家、政治家、组织家，中国共产党和中国人民解放军的卓越领导人，是以毛泽东同志为核心的中国共产党第一代中央领导集体的重要成员。

蔡奇在讲话中回顾了任弼时同志的生平业绩和卓越贡献。他说，任弼时同志在青年时代就树立起救国救民的革命理想，始终站在革命斗争最前沿，为中华民族独立和中国人民解放事业奋斗了一生，奉献了一生。任弼时同志是新民主主义革命时期党的主要领导人

之一，他的革命生涯同中国共产党的建立、发展、壮大，同中国新民主主义革命胜利的全部历史紧密地联系在一起。

蔡奇指出，任弼时同志勇于推进理论探索，对马克思主义中国化相关问题作出了深刻阐述；高度重视党的建设，对维护和加强党的领导提出了许多真知灼见；富有政治远见，对领导和开展经济建设工作进行了前瞻性思考；注重培养新的领导方法和工作作风，对丰富和发展党的群众路线进行了不懈努力。任弼时同志在毕生奋斗中展现出来的崇高精神品德，为全党树立了光辉典范，被大家形象地誉为“骆驼精神”，滋养和激励了一代代中国共产党人。

蔡奇指出，新征程上，我们要更加紧密团结在以习近平总书记为核心的

党中央周围，以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻党的二十大精神，深刻领悟“两个确立”的决定性意义，增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”，大力弘扬党的光荣传统和优良作风，坚定信心、开拓进取，为以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业而不懈奋斗。（讲话全文见第三版）

中共中央政治局委员、中央组织部部长李干杰主持座谈会。中共中央政治局委员、中央军委副主席何卫东出席座谈会。

座谈会上，中央党史和文献研究院院长曲青山、湖南省委书记沈晓明先后发言。有关部门负责同志和干部代表，任弼时同志亲属和家乡代表等出席座谈会。

# 南北山塘村 党建促发展

本报记者 胡安琪 刘军国

## 区域协调发展微观察

一条河，傍着两个山塘村。北边是上海金山区廊下镇山塘村，南边是浙江平湖市广陈镇山塘村。

一座桥，连着两个省份。若走两村间有数百年历史的山塘桥，仅需20多步，就跨越山塘河，从上海到了浙江。

以前，两村发展有差距；如今，两村携手并进。

今年4月的一天，朱先生从上海金山区自驾来到桥南的山塘村。他说，自己和家人来这边老街转转，“这里发展得很好，人气挺旺”。

桥上游客来来往往，不少人“吃在南山塘，住在北山塘”。

2017年，两村党组织携手，以党建引领协同发展。这项探索得名“毗邻党建”。

浙江平湖市山塘村党总支书记金建东说，起初，两村党组织举行每月工作会商，开展主题党日；后来内容不断丰富，包括每月联合开展“老街上的党课”“板凳夜话”，进行理论学习、征集群众需求、提供志愿服务。

“近年来，两村积极推进基层党组织书记、党务干部交流学习。”上海金山区山塘村党总支书记吕春芳说。

依托“毗邻党建”，两村推进产业共融、服务共享、乡村共治，2018年起共同打造“明月山塘”文旅联合体，融合机制越来越顺，协同发展越来越好。

2023年，两村一起引入第三方公司，一体化运营明月山塘景区。山塘桥南北更美、更热闹了。

桥南经营土菜馆的宋建伟把自家农家乐扩建了一番，“客人有时仍然多得坐不下”。

桥北经营民宿的张频频说，近几年村里民宿已经从两三家发展到十几家，“周末、节假日几乎都满房”。

“日子越来越好了。”平湖市山塘村69岁的村民张岳明说，妻子在村企做保洁，两口子一年还有土地流转金、老房子租金、小卖部经营等收入，生活安稳。

握指成拳，相辅相成。“毗邻党建”从两村拓展到上海金山、浙江嘉兴。2019年，金山区廊下镇、吕巷镇、张堰镇和嘉兴平湖市广陈镇、新仓镇共同签署《长三角“田园五镇”乡村振兴先行区五镇联盟共建协议》。5年来，累计发布各类先行区建设项目约370个，总投资260多亿元。

长三角一体化发展深入推进，两村间的桥更多了——

2019年扩建、用于行车的山塘桥上，“廊下2路”公交跨省市通到浙江山塘村，村民从村里搭乘公交去上海金山就医，享受医保异地结算。

2021年投用的明月桥，沿岸新建了非遗体验馆、野炊园等。研学游、星空露营地等新业态方兴未艾，成为游客文旅消费的新选择。

桥连两山塘，党建促发展。携手推进乡村全面振兴、推动共同富裕的乐章正在这里奏响。



# 港珠澳大桥出入境车辆 突破1000万辆次

本报珠海4月28日电（记者程远州）据港珠澳大桥边检站统计：截至4月27日16时，经港珠澳大桥珠海公路口岸出入境的车辆已突破1000万辆次。

港珠澳大桥自2018年10月开通以来，随着粤港澳大湾区各项机制衔接和互联互通政策的与时俱进，出入境车流持续快速增长。2023年，经口岸通行的车辆达326万辆次。今年截至4月27日16时，经珠海口岸出入境车辆超过158万辆次，同比增长113%；日均超1.36万辆次。

为适应港珠澳大桥车辆不断增长的新形势，珠海边检部门在便利化通关方面创新管理，推动数据共享共用，简化边检备案手续，对已经办理边检“一站式”驾驶人备案或旅客快捷通道备案的驾驶人，实现边检备案环节无纸化、电子化。

图为4月27日车辆正在通过港珠澳大桥珠海公路口岸。

王相国摄（人民视觉）

# 科技赋能、延链补链，全产业链产值超120亿元 广东茂名加快发展荔枝特色产业和特色文化旅游

本报记者 胡健 贺林平

逛荔园、赏荔花、尝荔枝干……运营两个多月，广东茂名高州市根子镇柏桥村张炳芬家的民宿，开始有了回头客。

“荔枝就快上市了，今年收购商来了可以体验我家的新民宿。”张炳芬种了大半辈子荔枝，去年将自家宅院改建成民宿，今年春节正式开业。

2023年4月，习近平总书记来到茂名柏桥村考察调研时指出，这里是荔枝之乡，荔枝种植有历史传承和文化底蕴，特色鲜明，优势明显，市场空间广阔，要进一步提高种植、保鲜、加工等技术，把荔枝特色

产业和特色文化旅游发展得更好。

茂名荔枝种植面积约140万亩，产量约占全国1/4。深入贯彻落实习近平总书记重要指示精神，茂名以科技赋能传统荔枝产业，通过延链补链，加快发展荔枝特色产业和特色文化旅游，打造一二三产业融合发展的荔枝产业链。

茂名市电白区旦场镇松山村，漫山遍野的荔枝树已挂满沉甸甸的果实。“这种‘科技一号’是茂名最早熟的荔枝品种之一。”种植户李科说，抢鲜上市，品质又好，这100亩荔枝肯定能卖出好价钱。

走进位于高州市的国家荔枝种质资源圃，来自12个国家和地区的700多份荔枝种质资源、3500多株荔枝种树映入眼帘。实验室里，研究员忙着采集荔枝花粉，用于杂交育种。过去两年，这里已培育2300棵杂交育种荔枝树苗。

向产业链上游延伸，茂名优化荔枝品种结构。在华南农业大学、广东省农业科学院等支持下，茂名持续推进荔枝早、中、晚熟品种结构优化调整，全市优质荔枝品种占比提升到80%。

（下转第六版）

## 导读

经济聚焦

从一个农机户小院看发展

第六版

重庆、成都加快智慧城市建设

数字“双城记”生活添便利

第十一版