

中国人民大学为建构中国自主的知识体系持续探索

不断推进知识创新、理论创新、方法创新

本报记者 黄超



『中国式现代化，民生为大』

张凡

“学画发展‘大棋局’，惦记民生‘冷暖事’”。近日，习近平总书记在重庆考察时，来到九龙坡区谢家湾街道民主村社区，察看小区改造和便民服务情况，听取提升基层治理效能、为基层减负情况介绍。习近平总书记指出“老旧小区改造是城市更新的一个重点，也是一项民生工程，既要保留历史记忆和特色风貌，又要解决居民关切的实际问题”，强调“中国式现代化，民生为大”。

现代化的本质是人的现代化，推进中国式现代化，锚定的是人民对美好生活的向往。“党和政府的一切工作，都是为了老百姓过上更加幸福的生活”，必须坚持在发展中保障和改善民生。

民主村社区从传统“老破小”蝶变为网红“打卡地”，就是生动见证。曾经，小区内配套不足、功能缺失、交通拥堵、环境脏乱，居民生活面临诸多不便。如今，老旧小区穿上了“新衣”，管线“蜘蛛网”都下了地，原来坑坑洼洼的道路变得平整干净，党群服务中心、社区会客厅等一应俱全，新建的社区食堂十几元就能吃饱吃好……补齐设施短板、完善社区功能、提升居住品质，老街巷在新时代成为居民的新家园。

发展向前，民生向暖。加强城镇老旧小区改造和保障性住房供给，更多家庭实现住有所居、住有安居；提高“一老一小”个人所得税专项附加扣除标准，6600多万纳税人受益；叠加降价和医保报销，2023年协议期内谈判药为患者减负超2000亿元……从衣食住行，到改革发展，我们聚焦“民之所盼”，为增进民生福祉而务实笃行，一点一滴创造人们的美好生活，充分彰显以人民为中心的价值理念。

发展和民生相互牵引、互为条件。发展是为了民生，民生又连着内需、连着发展，惠民生也是抓经济、促发展。

在海拔高、气压低、沸点低的西藏，人们做饭普遍面临“一口锅”的烦恼：常见的压力锅不是为高海拔地区设计的，烹饪压力不足，“米饭夹生，肉煮不烂都是常有的事！”为了解决“锅不趁手”问题，西藏相关部门协同行动，推动研制出了适合高原群众使用的新款高压锅。一口“高原锅”，解决了民生难题，小炊具还“烹”出大产业，带动了新型高原炊具产业的发展。如今，已有约50万个西藏家庭用上了本地生产的高原炊具。

这启示我们：持续不断改善民生，不仅能为群众纾解难点，还能挖掘新的经济增长点。要善于从群众期盼中找准切入点，紧贴民生推动经济社会发展，为解决民生问题投入更多的财力物力，每年办一些民生实事，不断增强人民群众的获得感幸福感安全感，实现发展和民生有效对接、良性循环，让发展更有温度、民生保障更可持续。

“现代化不仅要着纸面上的指标数据，更要看人民的幸福安康。”前进道路上，把人民至上的价值理念、“时时放心不下”的责任担当落实到为民造福的具体行动上，推动经济发展和民生保障取得更大成效，我们一定能实现全体人民共同富裕的现代化。

加快构建中国特色哲学社会科学，归根结底是建构中国自主的知识体系。

习近平总书记2022年4月25日在中国人民大学考察时指出，要以中国为观照、以时代为观照，立足中国实际，解决中国问题，不断推动中华优秀文化创造性转化、创新性发展，不断推进知识创新、理论创新、方法创新，使中国特色哲学社会科学真正屹立于世界学术之林。

搭建自主知识体系成果发布平台、优化学科专业发展生态、布局高水平人才自主培养体系……两年来，中国人民大学深入贯彻落实习近平总书记重要讲话精神，以党的创新理论体系化、学理化、体系化牵引推动改革创新，为建构中国自主的知识体系探索有益经验。

建平台 强学科

轻点鼠标登录，即可置身浩瀚的学术星空，在人类文明的思想殿堂自由翱翔。

中国人民大学“学术世界”近日上线，这个数智化服务平台融学术资源、交流、传播、创新于一体。两个子平台“哲学社会科学文献平台”“哲学社会科学预印本平台”，已向国内外学者和读者开放注册。

漫步“学术世界”，对话合作、协同共创，各领域学术共同体展开交流和创新有了更多可能。

2万多篇主文献、107个二级学科、近2.5万位入选作者、1290种专业期刊……经典荟萃、卷帙浩繁，在主文献平台，学者可博观约取，厚积薄发。

在预印本平台，“成果审核—预印发布—开放评阅—荐稿选稿—复印转载—全媒体传播”的全流程学术服务，第一时间呈现国内外最新研究成果。

“主文献平台突出‘精’，文献精选、精加工；预印本平台则是‘快’，快速发布、传播成果，这在国内哲学社会科学领域属于首创，是服务建构自主知识体系的一次尝

试。”中国人民大学书报资料中心主任徐拥军说。

新的学术交流生态中，期刊出版周期长、青年学者发表难等问题有望得到缓解。在“学术世界”，青年教师将拥有更多脱颖而出的机会。

落子大平台生态体系，建设中国特色哲学社会科学的自主知识体系数字平台，“学术世界”只是一个开始。

中国人民大学校长林尚立表示：“世界之变、时代之变、历史之变正以前所未有的方式展开。哲学社会科学站在了通向世界和未来的关键路口。我们将与学界同行共建共享‘学术世界’，给世界以崭新的学术天地、给未来以崭新的学术空间，使中国特色哲学社会科学真正屹立于世界学术之林。”

布局平台、立足生态，中国人民大学探索建构中国自主的知识体系，融入学术创新、学科发展与人才培养的各个创新环节——

全国首个智慧治理学院在苏州校区成立，9月将迎来首批新生；全国首家中共党史党建学院揭牌，加快推进中共党史党建学科创新发展；中管高校首家纪检监察学院组建，致力于培养国家急需的高层次专业人才；区域国别研究院、澄海全球发展与安全高等研究院等成立，服务中国特色大国外交新局面。

与此同时，生态环境学院、人口与健康学院、国家安全学系、数字经济系、国家革命文物协同研究中心等20多家教学科研机构落地……

汇众智 聚合力

燕山脚下，北京中轴线北延，中国国家版本馆中央总馆坐落于此。今年初，中国人民大学在此举办研究成果发布活动，数十所知名高校专家参加。

“建构中国自主的民法学体系，是中国民法学屹立于世界民法学之林的必然选择。”中国人民大学副校长王轶推介《民法典典释评（十卷本）》，称之为“民

法学界建构中国自主的知识体系的阶段性努力”。

北京大学考古文博学院院长沈睿文高度评价《中国出土青铜器全集》：“总结近百年来中国青铜器研究，是中华文明从多元走向一体发展过程的见证。”

中华文脉绵延不绝，展现出中国特色哲学社会科学万千气象。

这样的成果发布，中国人民大学已连续举办3个季度。从北京中关村到深圳特区，再到国家版本馆，20余所高校，30余项重磅成果，陆续向全球发布。

“系统集成中国自主的知识体系成果，着力探索有组织科研的新平台、新机制，我们正努力交出一张繁荣发展中国特色哲学社会科学的‘大答卷’。”中国人民大学科研处处长林晨说。

搭建中国自主的知识体系学术交流合作发布平台，联动全国百所高校和相关科研院所，一系列举措引人注目——

《建构中国自主的知识体系倡议书》发布，近60家高校积极响应，参与组建“建构中国自主的知识体系大学联盟”。加深与国内理论界合作，加快推进党的创新理论研究阐释；

主持研制“高等教育强国指数”“世界人文社会科学发展指数”，发布《境外大学学科分级目录（人文社会科学）》，对近170个国家的高等教育水平综合评价，构建高等教育和人文社会科学评价的中国标准；

“中国新闻传播学自主知识体系联盟”由新闻学院参与发起，40余家单位合力培养人才。哲学、金融学、信息资源管理学……全国性学科联盟，中国人民大学已有7个。

续文脉 担使命

阳春三月，武夷山下，九曲溪水蜿蜒迤迤。传承近千年的朱熹园内，学者云集，在此汲古润今。中国人民大学与福建省南平市举办学术论坛，中外学者深入对话。

提高粮食综合生产能力。黑龙江深入实施千万吨粮食增产计划，以良田、良种、良机、良法、良机“五良”深度融合为抓手，系统集成政策、工程、农艺措施，稳定粮食播种面积、主攻大面积提升单产。

加强黑土地保护利用。黑龙江大面积推广保护性耕作，优先把黑土地建成高标准农田。同时，减少化肥、农药施用量，通过秸秆还田和有机肥、生物制剂替代，提升土壤有机质含量；突出技术赋能，提高黑土地管护利用水平。

为农业插上科技“翅膀”。黑龙江把发展农业科技放在更加突出的位置，农业科技贡献率位于全国前列。大力实施种业振兴行动，加快农业机械更新换代，率先实现农业物质装备现代化，拓展规模化智慧农业应用场景。

打造践行大食物观先行地。黑龙江大力发展现代畜牧业，建好婴幼儿奶粉生产基地，打造重要的肉蛋奶战略保障基地。发挥林下资源优势打造生态森林食品供应基地，发挥河湖水面优势打造优质冷水鱼供应基地。

黑龙江省副省长徐向国表示，真心培育经营主体、精心做长加工链条、用心抓好质量安全、全心打造优质品牌，黑龙江充分利用自然禀赋，进一步推动农产品加工业高质量发展。

让绿色成为高质量发展的亮丽底色

黑龙江有大森林、大草原、大湿地、大湖泊、大界江、大冰雪，是我国北方重要生态安全屏障。

“我们牢固树立增绿就是增优势、护林就是护财富的理念，守青山护绿水，走生态优先、绿色发展之路。”梁惠玲表示。

黑龙江把生态资源作为最牢固的发展基础，坚持山水林田湖草沙一体化保护和系统治理，着力增强生态系统多样性、稳定性、持续性。全省森林面积20.12亿平方米、湿地面积5.14亿平方米，国家级自然保护区46个，均居全国前列。2023年黑龙江空气质量优良天数比例达94.2%，绿色成为高质量发展的亮丽底色。

把生态价值作为最持久的竞争优势，黑龙江在保护的前提下，大力发展生态旅游、林下经济、生态康养、森林食品等产业，推动生态产品价值转换，不断把生态优势转化为发展优势。

打造冰雪经济新的增长点。黑龙江加快冰雪运动、冰雪文化、冰雪装备、冰雪旅游全产业链发展，打造黑河—漠河新能源寒地试车基地。

高质量发展全域四季旅游。黑龙江充分发挥四季风景各异、地貌丰富的优势，全力打造森林游、湿地游等特色项目，加快培育露营自驾、旅拍研学、生态康养等新的旅游业态，努力实现特色旅游产业从“一地一季”向“全域全季”转变。

拓展放大溢出效应。黑龙江推动一二三产业融合发展，让历史文化、音乐演艺、特色美食、体育赛事为广大游客带来新体验，让黑龙江的旅游装备、保暖衣帽、绿色食品、特色文创产品为全国消费者带来新选择。

因推动高质量发展·权威发布

开创高质量发展可持续振兴新局面

本报记者 崔佳 祝大伟

4月26日，国务院新闻办举行“推动高质量发展”系列主题新闻发布会，黑龙江省有关负责同志介绍了相关情况。

“习近平总书记始终高度重视黑龙江振兴发展。”黑龙江省委副书记、省长梁惠玲说，黑龙江牢记嘱托、感恩奋进，牢牢把握在国家发展大局中的战略定位，扭住推动高质量发展这个首要任务，建好建强国家重要商品粮生产基地、重型装备生产制造基地、重要能源及原材料基地、北方生态安全屏障、向北开放新高地，切实维护国家国防安全、粮食安全、生态安全、能源安全、产业安全，高质量发展迈出坚实步伐。

2023年，黑龙江粮食产量为1557.6亿斤，外贸进出口总额增长12.3%，龙江大地呈现勃勃生机。

以科技创新引领产业全面振兴

“抓住科技创新这个动力源。去年，我们出台创新发展60条、科技创新引领产业振兴若干措施等。”梁惠玲表示，黑龙江将以科技创新引领产业全面振兴，围绕构建具有龙江特色优势的现代化产业体系，因地制宜发展新质生产力。

发挥科技创新增量器作用，黑龙江建强用好国家级创新平台，多项重大技术成果应用于载人航天等国家战略任务。黑龙江成立哈尔滨工业大学先进技术研究院、人工智能研究院等科技成果转化平台，2023年全省转化重大科技成果589项，高新技术企业增长22.9%。

推进传统产业转型升级，黑龙江推动大规模设备更新，加快高端智能化绿色化改造。全省开展千企技改行动，抓好制造业数字化转型、中小企业数字化赋能等重点工作，今年一季度技改投资增速达43.9%。

大力发展战略性新兴产业和未来产业，黑龙江着力打造航空航天、高端装备等产业集群。今年一季度，全省高端装备、航空航天、电子信息等产业产值均实现两位数增长。

着力完善人才工作机制。黑龙江省委常委、常务副省长陈少波介绍，黑龙江出台《新时代龙江人才振兴60条》和系列配套政策。去年，高校毕业生留黑龙江、来黑龙江就业人数均创近5年最好水平，高技能人才占整个技能人才的比重达31.7%。

持续改善营商环境。“去年新签约招商项目同比增长13.8%，新设立外商投资企业同比增长68.5%。”黑龙江省副省长余建介绍。

当好国家粮食安全“压舱石”

黑龙江地处世界三大黑土带之一，耕地面积2.58亿亩，位居全国第一。去年，全省粮食产量占全国的11.2%，总产量、商品量、调出量均居全国首位。

“我们以发展现代化大农业为主攻方向，统筹发展科技农业、绿色农业、质量农业、品牌农业，建设现代农业大基地大企业大产业，高标准农田和绿色有机食品认证面积、农作物综合机械化率均为全国第一。”梁惠玲说。

神舟十八号航天员顺利进驻中国空间站

东风着陆场准备就绪，迎接神舟十七号航天员回家

本报北京4月26日电（记者刘诗理、谷业凯）据中国载人航天工程办公室消息：神舟十八号载人飞船入轨后，于北京时间4月26日3时32分，成功对接于空间站天和核心舱径向端口，整个自主交会对接过程历时约6.5小时。

在载人飞船与空间站组合体成功实现自主快速交会对接后，神舟十八号航天员乘组从飞船返回舱进入轨道

舱。北京时间4月26日5时4分，在轨执行任务的神舟十七号航天员乘组顺利打开“家门”，欢迎远道而来的神舟十八号航天员乘组入驻“天宫”。随后，两个航天员乘组拍下“全家福”，向牵挂他们的全国人民报平安。

后续，两个航天员乘组将在空间站进行轨轮换。其间，6名航天员将共同在空间站工作生活约5天时间，完成各项既定工作。

东风着陆场26日下午组织完成神舟十七号搜救回收任务最后一次全系统综合演练，全面模拟空中搜救、地面处置以及测量、通信等设备技术状态和工作流程。目前，各搜救分队和设备状态良好，人员准备就绪，静待神舟十七号乘组平安返航。这是东风着陆场第六次执行载人飞船返回搜索和航天员救援任务。

（综合新华社报道）

池州至黄山高铁正式开通运营

途经九华山、太平湖等多个风景名胜



本报北京4月26日电（记者李心萍）记者从中国国家铁路集团有限公司获悉：安徽省池州至黄山高铁（以下简称“池黄高铁”）26日正式开通运营。池黄高铁起自池州站，途经池州市贵池区、青阳县，黄山市黄山区、黟县，接入黟县东站，正线全长125公里，设计时速350公里。

孤峰绝顶，迎客松轻摇长臂；灵开九华，太平湖一揽群山。池黄高铁在池州站与南京至安庆高铁连接，在黟县东站与杭州至南昌高铁连接，途经九华山、太平湖、黄山、西递宏村、齐云山等多个风景名胜，是一条高品质黄金旅游线路。

池黄高铁沿线分布有自然保护区、风景名胜区、湿地公园、森林公园等各类生态敏感区5处，涉及生物多样性保护及水源涵养生态保护红线共16段36.8公里。参建单位坚守可持续发展的绿色之路，让高铁建设与当地自然风光和谐共存。池黄高铁全线共

有隧道34座，隧道占比60.8%；共有特大、大中桥梁总计55座，占线路长度的28%；桥隧比高达89%。

据介绍，池黄高铁开通运营初期，铁路部门每日安排开行动车组列车最高达24列。后续将根据市场需求和客流变化，灵活动态调整列车开行方案，更好满足沿线群众出行需要。

图为4月26日，复兴号智能动车组列车驶过池黄高铁太平湖特大桥。王磊摄（人民视觉）