

产经观察

去年我国社会物流总费用与GDP的比率为14.4%，同比下降0.3个百分点

物流降成本 发展增效益

本报记者 韩鑫

今年2月，习近平总书记主持召开中央财经委员会第四次会议时强调，“物流是实体经济的‘筋络’，联接生产和消费、内贸和外贸，必须有效降低全社会物流成本，增强产业核心竞争力，提高经济运行效率。”

有效降低全社会物流成本，对于构建高效顺畅的流通体系、畅通国民经济循环、更好支撑现代化产业体系具有重要意义。近年来，我国物流降本增效取得哪些进展，下一步如何有效降低全社会物流成本？记者进行了采访。

运输“一箱制”、服务“一单制”，多式联运助力降本增效

“呜——”4月16日，伴随着一阵悠扬的汽笛声，一列满载太阳能光伏组件产品的国际海铁联运列车从安徽合肥派河港铁路物流基地启程，驶向浙江宁波舟山港北仑港区。待集港后，这批产品将搭乘集装箱船出口欧洲。

“相较传统运输方式，海铁联运可使货运总成本降低30%。”宁波舟山港股份有限公司业务部海铁联运负责人朱恩军说，物流降本增效的背后，是多式联运“一箱制”“一单制”的创新探索。

运输“一箱制”。“过去，货物主要通过公路从工厂运到港口，靠泊后再经公路短驳入港，装卸环节多、运输效率低。”朱恩军介绍，如今，起讫两端铁路专线入港，车船直取，集装箱全程不落地，减少了繁琐的对接环节，运输时效大幅提升。

服务“一单制”。“以前，货主需要对接公路、铁路和海运三方，手续繁复、耗时较长。”朱恩军说，“一单制”模式下，货主只要对接铁路一方，就能完成全程运输，实现“一次托运、一次计费、一份单证、一次缴费”。截至目前，

派河站海铁联运班列已通过“一箱制”“一单制”运输模式为合肥及周边企业节省成本超150万元。

近年来，宁波舟山港海铁联运步伐不断加快：线路累计超100条，辐射16个省（自治区、直辖市），过去14年业务量年均增长63.5%，去年累计箱量突破165万标箱，刷新历史纪录。

作为提升运输服务质量和效率的重要突破口，发展多式联运与降低物流成本紧密相关。据测算，我国多式联运占全社会货运量的比重每提高1个百分点，可降低物流总费用约0.9个百分点，节约的社会物流成本可达千亿元。自2016年至今，我国铁水联运量从274万标箱增加到1170万标箱，全国港口主要港区铁路进港数量占比从40%提升到82%。去年，我国集装箱铁水联运同比超过15%，多式联运占比稳步提升，货物运输平均运距、运输费用均有小幅回落。

网络更完善、结构更优化，物流成本水平稳步下降

近年来，随着物流降本增效工作有序推进，社会物流成本水平稳步下降。交通运输部运输服务司有关负责人向记者介绍了总体情况——

网络更完善。目前，全国综合交通网络总里程超过600万公里，新改建农村公路里程超过16万公里，已形成125个国家物流枢纽、66个骨干冷链物流基地和25个综合货运枢纽补链强链城市，“通道+枢纽+网络”的物流运行体系初具规模，“大动脉”“微循环”更加畅通。

结构更优化。通过持续推进大宗货物和中长途运输“公转铁”“公转水”，铁路和水运在全社会货运周转量中的比重逐步提升。“我

国公路运输成本为0.2到0.4元/吨公里，铁路运输成本约为0.15元/吨公里。每提高铁路货运量1个百分点，可带动物流成本降低0.2到0.5个百分点。”交通运输部科学研究院现代物流研究中心副主任李彦林告诉记者，我国铁路货运量由2015年的33.6亿吨增长到2023年的50.1亿吨，“加快推进‘公转铁’‘公转水’，充分发挥多种运输方式的组合优势，将持续为物流降本增效提供空间。”

服务质效不断提升。近年来，交通运输部会同多部门开展综合运输服务“一票制、一单制、一箱制”交通强国专项试点，目前已累计创建116个多式联运示范工程项目。

相关数据显示，2023年，我国社会物流总费用与国内生产总值（GDP）的比率为14.4%，较上年下降了0.3个百分点。“单位GDP物流费用的下降，反映出我国经济运行效率的不断提升。”李彦林表示，然而，与一些发达国家的水平相比，这一比率仍然有下降空间。

交通运输部运输服务司有关负责人表示，单一环节成本低、全链条运行成本高是当前物流运行中最突出的矛盾，物流资源配置效率低、流通循环效率低是影响物流成本下降的关键因素。

“降低物流成本，不仅要聚焦物流行业本身的运输、仓储、管理等环节，还要在产品结构、产业组织、要素配置等方面发力。通过优化运输结构，深化综合交通运输体系改革，加快形成统一高效、竞争有序的物流市场。”李彦林说。

打通堵点、创新模式、优化环境，持续挖潜物流降本空间

物流一头连着生产，一头连着消费，是现代化产业体系的重要组成部分。“降低物流成

本，可以直接减少企业总成本，帮助企业提升利润空间和产品竞争力。物流效率的提升，还能缩短产品从生产端到消费端的时间，提高供应链效率。”国家发展改革委综合运输研究所副研究员贺兴东认为，随着电子商务、跨境贸易等快速发展，我国货运需求将不断增加，“必须加快打造现代化物流体系，不断推进物流降本增效。”

交通运输部运输服务司有关负责人表示，从短期来看，制造业物流需求仍将继续保持较快增长，物流降成本工作还面临着劳动力、土地等要素成本上升，部分领域成本下降空间相对有限等诸多挑战；从长期看，随着物流基础设施不断完善、新技术新模式加快应用，我国物流成本有望逐步降低至更合理水平。

如何持续挖潜物流降本空间，更好服务实体经济发展？

打通堵点，强化各环节高效衔接。“从统计数据看，加快推进运输结构调整对物流效率提升具有一定作用，尤其在中长距离运输中，铁路和水运能够大幅降低运输成本。”中国物流信息中心有关负责人表示，要加快发展多式联运“一单制”“一箱制”，着力提升铁路、水运的综合服务能力，推进系统性物流降本增效。

创新模式，释放物流降本新潜能。“近年来，物流领域科技创新成果不断涌现，尤其体现在智能制造、无人技术、企业数字化转型和智慧供应链等方面，助力服务模式优化、物流效率提升。”李彦林认为，应大力鼓励发展与平台经济、无人驾驶等技术结合的物流新模式，加快出台和完善有关政策举措，引导相关产业规范发展。

优化环境，有效降低制度性成本。“目前来看，我国物流发展仍存在物流与产业链供应链融合不够、仓储和管理运行成本较高，物流大市场规则不统一、制度性交易成本较高等问题。”交通运输部运输服务司有关负责人表示，下一步将取消、调整不合理罚款规定，定向降低沿海港口引航费，阶段性降低货物港务费和货车通行费，全方位、全链条推进物流降本提质增效。

观察台

实施大规模设备更新行动，落实落细支持政策，有效激发设备更新潜力，变“机遇”为“机会”，推动中国经济高质量发展

有效激发设备更新潜力

李心萍

日前，中国工程机械协会发布数据：3月份，国内销售挖掘机15188台，同比增长9.27%。作为应用范围最广、最先进场施工的工程机械，挖掘机销量被视为工程机械行业景气度的风向标。

近年来，受房地产市场调整、行业周期等因素影响，工程机械行业进入消化库存阶段，一些种类产品销售放缓，企业生产经营面临压力。2023年，挖掘机销量连续12个月同比增速为负，今年1月转正后，2月再次下探为负值。因此，3月份挖掘机销售表现备受市场关注。

9.27%的增速远超业内机构预测的6.5%，有力提振了市场预期。透过“9.27%”，能看到固定资产投资的回暖。今年以来，稳增长政策持续发力增效，各地区以重大项目建设为抓手，集中开工建设了一批质量高、效益好的项目。一季度，基础设施投资同比增长6.5%，增速比1至2月份加快0.2个百分点。3月份，建筑业商务活动指数上升至56.2%，建筑业总体扩张加快，持续释放需求，工程机械行业逐步回暖。

透过“9.27%”，也能看到大规模设备更新带来的后劲。观察工程机械存量市场，挖掘机、装载机、叉车、压路机国二及以下标准产品的保有量占2023年保有量的比例约为两三成。这批设备大多为2016年前后投入市场，按照8年使用寿命折算，今年正好进入更新节点。在此背景下，大规模设备更新行动的实施，将推动工程机械行业更新速度加快，让市场潜力更快转化为真实需求。不少工程机械企业表示，未来5年，行业有望借助设备更新的东风，实现销量和利润的双提升。

不仅是工程机械行业，经过多年发展，我国许多机器设备保有量位居全球第一，设备更新换代需求不断走高。加快发展新质生产力、持续推进新型工业化，也需要通过设备性能的提升来提高产品质量、提升生产效率、塑造竞争优势。2023年，全国工业领域设备投资规模达4.4万亿元，同比增长8.7%，占全社会设备投资的70%以上。总体看，设备更新空间大、潜力足，有测算显示它将带来年规模5万亿元以上的巨大市场。这将为装备制造企业创造可观的发展空间，工业母机、农机、电机、变压器、工业机器人等领域企业均将受益。

同时要看到，设备更新的主体是企业。当前，经济增长动能不足，我国经济持续回升向好的基础还不稳固，有的企业担心设备更新投入大、周期长、见效慢，有想法却不敢动。对此，应进一步用好政策工具，加大财政支持，完善税收优惠，提升企业设备更新意愿。

设备更新换代既是市场经济自发演进的过程，也离不开相关政策的助力。实施大规模设备更新行动，落实落细支持政策，有效激发设备更新潜力，变“机遇”为“机会”，既进一步拉动有效投资、扩大内需，也促进技术进步、提升发展质效，推动中国经济高质量发展。

资讯速递

去年民用无人机交付超317万架

本报电 日前，工业和信息化部发布的消息显示：近年来，以无人机为代表的通用航空装备制造业快速发展，据不完全统计，到2023年底，我国民用无人机研制企业已超2300家，量产的无人机产品超过1000款；2023年，我国交付民用无人机超过317万架，通用航空制造业产值超过510亿元，同比增长近60%。工业和信息化部有关负责人表示，下一步将加强部门协同、央地联动，加快新型通用航空装备核心技术攻关，加速低空智联技术攻关和模式创新，加快建立贯穿低空装备研发设计、生产制造、试验验证、运行支持全生命周期的工业标准体系。（王政）

郑州至万象货运列车加密开行

本报电 近日，中老铁路（郑州—万象）国际货运列车加密运行，每周开行3列，以郑州圃田站为起点，可抵达老挝琅勃拉邦、万象、蓬洪、万荣、纳堆等5个境外站点，全程运行时间114小时，较按图运行前时效更快、服务更佳。中老铁路（郑州—万象）国际货运列车于2022年3月12日开行，截至今年3月底，已累计发运231列，累计货值0.95亿美元，累计货重12.42万吨。其中，去程班列发运212列，回程班列发运19列。（李心萍）

我国尾矿库数量减至4919座

本报电 记者从国家矿山安全监察局获悉：截至今年4月，全国安全监管的尾矿库共有4919座，与2020年相比下降32.4%，“头顶库”数量同2020年相比下降40.1%。2020年以来，国家矿山安全监察、各地安全监管等部门倒逼尾矿库企业主体责任落实，有力提升了全国尾矿库安全风险防控水平。我国已连续16年未发生尾矿库重特大事故，实现全国尾矿库安全风险整体可控。国家矿山安全监察局有关负责人表示，下一步将在落实责任、源头管控、监测预警等方面持续发力，防范化解尾矿库安全风险，推动从根本上消除事故隐患。（刘温馨）

试航成功

日前，江苏南通振华启东海工码头，由上海振华重工建造的亚洲首制风电运维母船“至臻100”试航成功。“至臻100”是一艘集高效运维、绿色运维、智能运维、安全运维于一体的海上SOV（风电运维母船），船长93.4米，型宽18米，设计服务航速12.3节，自持力30天以上，可满足无限航区要求。许丛军摄（人民视觉）



中国石油东方物探——

炼就油气勘探的“火眼金睛”

本报记者 冉永平 丁怡婷

新视点

新疆准噶尔盆地，沙漠和盐碱滩遍布，中国石油东方物探277队正紧张推进三维油气勘探作业。在卫星导航下，15台高精度可控震源车、6万道G3采集仪器，正在接收地下数千米的地震波信号。“高精度可控震源车具有宽频激发、高效作业等特点，数万道采集仪器形成一张巨大的信息采集网，能够精准获取更深层、更复杂地质构造下的油气信息。”东方物探277队经理陈旭东介绍。

地球物理勘探，相当于给地球做“CT”，是发现油气最有效的方法之一。我国不少油

田地质构造复杂、地层多变，勘探难度大。近年来，东方物探在核心软件、核心装备和关键技术研发应用等方面持续创新，不断提升勘探精度和效率。“十三五”以来，配合国内油气田发现亿吨级以上油气田50余个，助力油气增储上产，保障能源安全。

加速软件迭代升级。地震数据解释软件，在油气勘探作业中发挥着“智慧大脑”的作用。本世纪初，东方物探勇闯技术“无人区”，耗时19个月，研发出我国首套具有完全自主知识产权的超大型地震数据解释一体化软件GeoEast。“经过20多年迭代升级，GeoEast具备了从陆地到海洋、从地面到井中、从纵波到多波的全场景、多波场、高精度处理功能，为油气重大发现和持续增储上产

提供了有效支撑。”东方物探软件开发负责人宋强功说。

创新勘探硬件装备。研发制造我国首台EV56高精度可控震源车，深层探测能力从5000米提高至上万米；发明超大道数地震仪器，实现最大接收通道数由万道级提升至30万道级，同步误差由毫秒级降至微秒级……东方物探持续打造自主创新产品，全面实现物探技术装备自主化、国产化。

推进产学研深度融合。充分利用全球科研资源，东方物探积极构建全球化科研体系，与国内外数十家知名院校实施产学研用协同创新。同时，聚焦关键核心技术，建立“揭榜挂帅”攻关任务库，在油藏建模、数据压缩等技术攻关中取得积极成效。