

习近平同加蓬过渡总统恩圭马就中加建交50周年互致贺电

新华社北京4月20日电 4月20日，国家主席习近平同加蓬过渡总统恩圭马互致贺电，庆祝两国建交50周年。

习近平指出，中国同加蓬传统友好，两国友谊历久弥坚。半个世纪来，任凭国际形势风云变幻，中加始终平等相待、相互支持，双边关系不断提质升级，为

两国人民带来实实在在的福祉。我高度重视中加关系发展，愿同恩圭马总统一道努力，以两国建交50周年为新起点，赓续中加传统友谊，深化双边务实合作，丰富中加全面战略合作伙伴关系内涵，携手构建高水平中非命运共同体。

恩圭马表示，建交50年来，中加两国

相互信任、真诚相待，双边关系稳定发展，经济、社会和军事等领域互利合作成果丰硕。加方坚定奉行一个中国原则，认为台湾是中国不可分割的一部分。加方愿同中方一道，推动中加全面战略合作伙伴关系不断巩固发展，造福两国人民。

以更大的决心和力度深化改革开放

本报记者 罗珊珊 屈信明

继续巩固和增强经济回升向好态势 两会之后看落实⑥

今年全国两会，习近平总书记在参加江苏代表团审议时强调：“要谋划进一步全面深化改革重大举措”“持续建设市场化、法治化、国际化一流营商环境，塑造更高水平开放型经济新优势”。

《政府工作报告》提出：“我们要以更大的决心和力度深化改革开放，促进有效市场和有为政府更好结合，持续激发和增强社会活力，推动高质量发展取得新的更大成效。”

各地区各部门深入贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想，推动深化改革开放不断向广度和深度拓展，不断解放和发展社会生产力、激发和增强社会活力。

坚定不移深化改革，为加快中国式现代化建设持续注入强大动力

习近平总书记指出：“要进一步全面深化改革，着力破解深层次体制机制障碍和结构性矛盾，充分激发全社会创新创业创造活力。”

一季度快递业务量同比增长25.2%

累计完成371.1亿件

新数据 新看点

本报北京4月20日电（记者韩鑫）国家邮政局19日公布一季度邮政快递业运行情况，总体看，我国邮政快递业运行保持畅通稳定、发展势头持续向好。

市场规模不断扩大。一季度，邮政行业寄递业务量累计完成417.3亿件，同比增长22.1%。其中，快递业务量累计完成371.1亿件，同比增长25.2%。

行业营收持续增长。一季度，邮政行业业务收入累计完成3943.7亿元，同比增长10.7%。其中，快递业务收入累计完成3116.9亿元，同比增长17.4%。

一季度，尤其是3月，快递企业积极支撑电商平台春季促销活动，聚焦时令生鲜等领域，深入挖掘地方特色产品寄递需求，为春茶、花木等产品提供定制方案，推动业务规模持续增长。3月，

一季度

快递业务量累计完成371.1亿件
同比增长25.2%

快递业务收入累计完成3116.9亿元
同比增长17.4%

数据来源：国家邮政局

快递业务量完成138.5亿件，同比增长20.1%，快递业务收入完成1128.3亿元，同比增长13.2%。

服务质量稳中有升。3月，快递服务质量指数为502.8，同比提升38.2%。从分项指标来看，快递服务公众满意度为83.3分，同比上升3.3分。重点地区72小时妥投率为85%，同比提升0.63个百分点。

发展结构更加均衡。一季度，东、中、西部地区快递业务量比重分别为72.8%、18.6%和8.6%，业务收入比重分别为74.5%、15.1%和10.4%。与去年同期相比，中部地区快递业务量比重上升1.4个百分点，快递业务收入比重上升0.7个百分点；西部地区快递业务量比重上升0.8个百分点，快递业务收入比重上升0.5个百分点。



制图：沈亦伶

四川西昌至云南香格里拉高速（西香高速）泸沽湖特大桥施工近日取得关键性进展——U形回转型隧道锚正式进洞，标志着该控制性工程建设正式进入主体施工阶段。泸沽湖特大桥为钢桁梁悬索桥，全长1922米，主跨1680米，是西香高速通往泸沽湖、香格里拉及四川凉山彝族自治州木里藏族自治县的通道。西香高速建成通车后，将进一步完善川滇高速公路网，为群众出行提供便利。

图为西香高速泸沽湖特大桥。 本报记者 宋豪新摄

今日谈

“层层加码摊派经营主体增长任务”“部分农家书屋缺乏实效”“在公益活动中设立点赞指标加重基层负担”……日前，中央层面整治形式主义为基层减负专项工作机制办公室会同中央纪委办公厅通报了3起整治形式主义为基层减负典型问题，彰显整治形式主义持续发力、为基层减负真碰硬的鲜明导向。

习近平总书记强调：“树立和践行正确政绩观，持续深化整治形式主义为基层减负。”一段时间以来，各地区各部门精准施策，以严的基调坚决整治文山会海，以清晰的权责体系为基层干部减压解忧，以务实举措激励担当作为，推动基层减负工作走深走实。同时也要看到，形式主义、官僚主义具有顽固性和反复性，尤其要注意一些新问题、新动向。要在常和长、严和实、深和细上下功夫，持之以恒为基层减负，让减负成果更好惠及广大基层干部和人民群众。

为基层减负，为实干撑腰。我们要以典型案例为鉴，深刻剖析思想根源，牢固树立和践行正确政绩观，一切工作都要往实里做。只有坚持立足实际、干在实处、务求实效，才能创造经得起历史和人民检验的实绩。

持之以恒为基层减负

孟祥夫

总书记的人民情怀

要树立大食物观

本报记者 施芳 顾仲阳

大食物观，粮食是基础。粮食安全是“国之大者”，习近平总书记一直看得很重。“悠悠万事，吃饭为大”“中国人的饭碗任何时候都要牢牢端在自己手中，饭碗主要装中国粮”“只有把牢粮食安全主动权，才能把稳强国复兴主动权”。

经过艰苦努力，我国粮食总产量连续9年稳定在1.3万亿斤以上，粮食安全保障处于历史最好时期。

成绩来之不易，要继续巩固拓展，同时还要进一步“开源”。

习近平总书记深刻指出：“现在讲粮食安全，实际上是食物安全。老百姓的食物需求更加多样化了，这就要求我们转变观念，树立大农业观、大食物观，向耕地草原森林海洋、向植物动物微生物要热量、要蛋白，全方位多途径开发食物资源。”“形成同市场需求相适应、同资源环境承载力相匹配的现代农业生产结构和区域布局。”

这意味着，大食物观里有“系统观念”；大食物观把粮食安全的边界拓展至食物安全，同时系统地指明了“大食物”的来源。

向森林要食物。在黑龙江西春市友好林业局看蓝莓产业园，习近平总书记指出：“发展林下经济一定要注意研究市场，突出多种经营”。

向江河湖海要食物。到广东东海上看海水养殖，习近平总书记强调：“提高我们国民的身体素质，把水产搞上去，把蛋白质搞上去很重要。”

向设施农业要食物。在江西于都县看大棚蔬菜，习近平总书记握着乡亲们的手说：“党中央的就是千方百计让老百姓过上好日子。”

从东北林海到黄土高原，从秦巴山区到乌蒙山区，习近平总书记多次考察“大食物”，为的是给人民群众提供更加充足、更加丰富多样、营养健康的食物，为的是“增进民生福祉，提高人民生活品质”。

对大食物保供，习近平总书记高瞻远瞩：“今后农产品保供，既要保数量，也要保多样、保质量。”对食品安全，习近平总书记连用四个“最”：“用最严谨的标准、最严格的监管、最严厉的处罚、最严肃的问责，确保广大人民群众‘舌尖上的安全’。”

新征程上，加快建设农业强国，随着大食物观落地生根，人们的餐桌更丰富、更健康。

徐工集团锚定高端化、智能化、绿色化发展方向

技术攀“高” 产业向“新”

本报记者 何聪 姚雪青

深耕研发 潜心攻关

4000吨全地面起重机，究竟好在哪里？

“当前，我国风电行业发展迅速，随着风机向更大、更高方向发展，与之配套的吊装设备更应当跑在前面。”该设备总设计师李长青介绍。

吊装重量每增加1吨、吊装高度每增加1米，对起重性能要求和研发难度就会成倍增加。最大起重吨位从3000吨级到4000吨级，最大的挑战有两个：高空吊起、负重转场。

“研发中进行的结构创新，让受力点更多，就能减少变形、增加臂架的刚度，提升起重机的负重能力。”李长青说，两年来研发团队进行了2000多次结构试验，不仅要考虑增加受力点，还要考虑每个点上的力量分配，形成起重

合力。

对起重机而言，在水平举起的那一刻受力强，“关节”容易“脱臼”。怎么办？研发团队想到，在“关节”外部增加一个保护罩——拉撑装置。该装置由4根支柱组成，上面两根向上拉拽，下面两根向下撑起，还能灵活开合，解决了“关节脆弱”问题。

在风电项目现场，多个“大风车”之间相隔几公里到十几公里，大型起重机在转场时，如果通过沟坎、丘陵路面，会发生倾斜，只能分拆装运，费时费力、成本还高。对此，研发团队在起重机底盘中创新采用断开式车桥，每个车轮可以上下单独活动，即便一侧轮胎升高，另一侧也不会受到影响，从而保持车身稳定。

徐工集团重型机械有限公司技术总监丁宏刚介绍，刚刚完成首吊的4000吨全地面起重机，是集团G2代技术平台的一款主要产品。（下转第四版）

导读

经济新方位
算力券撬动
产业发展活力

第二版

深聚焦
书香校园
收获成长

第五版

