

建设更加和平与繁荣的澜湄国家命运共同体

本报记者 白元琪

近日,2024年“澜湄周”系列活动在澜湄国家多地陆续开展。澜沧江—湄公河合作(以下简称“澜湄合作”)是中国、柬埔寨、老挝、缅甸、泰国、越南共同发起和建设的新型次区域合作机制。启动8年来,澜湄合作从无到有、提质升级,取得丰硕成果,给流域各国人民带来实实在在的福祉,推动六国经济发展和进步,助力建设更加和平与繁荣的澜湄国家命运共同体。

促进地区国家可持续发展

4月5日,由中国驻泰国大使馆和泰国外交部共同举办的2024年澜湄合作专项基金泰国项目启动仪式暨“澜湄周”纪念活动在泰国首都曼谷举行。泰国是澜湄合作主要首倡国和重要参与国,也是澜湄合作受益方。截至目前,泰国参与使用澜湄合作专项基金累计达2000万美元。此次活动共同启动18个泰方项目。

泰国外交部副次兼代理次长布萨迪高度评价澜湄合作的积极意义及取得的成绩,感谢澜湄合作专项基金为促进各国经济复苏、民生发展提供的帮助。她说,泰国今年担任澜湄合作共同主席国,愿与中国及流域内国家密切合作,共同建设更加和平与繁荣的澜湄国家命运共同体。

在缅甸等国开展的百余个“丰收澜湄”项目帮助当地农民增产增收,“澜湄甘泉行动”帮助缅甸、柬埔寨、老挝改善农村供水,“绿色澜湄计划”推动本地区环境治理与低碳发展……在澜湄合作专项基金支持下,六国先后开展涉水资源、农业、减贫、卫生、妇女、文化等领域逾700个项目,为流域国家人民带来实实在在的福祉。

柬埔寨仙女广播电视总台高级主编纳翁告诉记者,中国帮助区域民众研发适应本地土壤环境的农业技术,完善特色农产品产业链,打造满足市场需求的产品,为澜湄国家农业农村发展贡献力量。老挝社会经济新闻报社社长兼总编辑通立·连赛雅佳表示,老挝南塔省南恩村生活垃圾收集清运处示范工程和南塔省省立中学污水处理示范工程的实施,帮助当地解决了垃圾处理 and 排污难题,改善了人居环境。

4月1日,一列满载泰国榴莲和老挝香蕉的中老铁路水果专列抵达中国云南磨憨铁路口岸,经查验后,这批水果发往重庆、上海等地。截至今年3月19日,中老铁路国际货物列车

已累计开行超9000列,运输跨境货物795万吨。中老铁路国际旅客列车开通一年来,不断提速增量,累计发送旅客70万人次,吸引了来自87个国家和地区的18万余人次跨境旅行。

近年来,中老铁路、中泰铁路、金港高速公路、越南老街—河内—海防标准轨铁路等标志性项目有序推进或投入运营,澜湄六国互联互通水平显著提升,为区域经贸和人员往来装上“加速器”。中国与澜湄五国2023年贸易总额近4000亿美元,过去7年实现翻番。缅甸外交部次区域合作处副处长翁玛凯表示,澜湄合作聚焦推动区域经济一体化进程,促进了流域国家的相互理解、团结合作和共同发展。

有效维护区域和平与稳定

3月15日,澜湄综合执法安全合作中心援建老挝边境省份执法勤务站交接仪式在老挝丰沙里省举行。作为澜湄流域第一个综合性综合执法安全合作政府间国际组织,该中心自2017年12月启动以来,分批次向老挝边境省份援建了多个执法勤务站和毒品查缉站,并捐赠了巡逻艇、快艇等执法物资,有力打击了老挝边境地区违法犯罪行为,有效维护了当地安全与秩序。

8年来,澜湄六国坚持统筹兼顾安全与发展,有效依托澜湄综合执法安全合作中心等平台,积极探索六国执法部门定期会商机制,深入推进“平安澜湄行动”,携手应对澜湄次区域传统和非传统安全威胁挑战,坚决打击电信诈骗等次区域跨境犯罪,有力维护地区人民生命财产安全。

去年以来,澜湄综合执法安全合作中心多次举办以打击电信诈骗和打击虚拟货币犯罪为主题的讲座和培训。讲解人、公安专家杨磊表示,培训将有效提升澜湄六国执法人员的专业水平和应对能力,同时也将促进澜湄六国执法机构间交流与合作,更有效地打击跨国犯罪活动。《缅甸环球新光报》总编辑杜亚告诉记者,缅中合作打击缅北电诈和解救被困人员取得显著成效。持续加强执法安全合作,有助于维护区域和平、稳定与繁荣。

澜湄合作因水而生,水资源合作是澜湄合作优先领域之一。去年7月,中方在澜湄合作第七次外长会上宣布将实施“澜湄兴水惠民计划”,意味着澜湄水资源合作将迈入提质升级新阶段。北京外国语大学亚洲学院教授宋清润表示,作为上游国家,中国积极发挥澜沧江调丰补枯作用,保障合理下泄

流量,应澜湄五国需求提供应急补水,持续分享澜沧江全年水文信息,积极协助下游国家应对旱灾,为整个流域水资源可持续开发利用作出了重要贡献。

缅甸《北方之星》杂志总编辑温丁告诉记者,中国携手湄公河国家共同实施的“澜湄甘泉行动”“澜湄兴水惠民计划”“澜湄国家典型小流域综合治理示范”等务实合作项目,不断提升各国水资源管理能力和区域内民生福祉。其中,“澜湄甘泉行动”首阶段于2020年至2022年在老挝、柬埔寨和缅甸开展,惠及人口超过1万。

拉紧民众相知相亲情感纽带

澜湄六国山水相连,文化相亲,人文交流互鉴源远流长。8年来,六国在旅游、体育、媒体、地方、高校、青年等领域开展形式多样、有声有色的人文交流,积极举办澜湄地方政府合作论坛、澜湄合作知名人士论坛等品牌活动,不断拉紧六国民众相知相亲的情感纽带。

3月18日至24日,中国广西广播电视台与柬埔寨国家电视台、老挝国家电视台、缅甸国家广播电视台、越南数字电视台联合举办澜湄译制展播周活动。一批中国电视节目经过译制,在澜湄国家的视频平台播出,广受好评。柬埔寨观众恩威表示,《尚食》巧妙融合了中国美食与本土故事,加深了他对中国文化的理解。越南观众阮明映十分喜爱《遍地书香》的故事情节,通过看剧感受到中国乡村的活力和独特魅力。

随着澜湄合作的不断深入,六国在开展合作办学、师资培训、人才培养等方面携手共进,为产能合作和经济发展提供了强有力的技术和人才支撑。3月21日,广西经贸职业技术学院“电商谷”泰国职业院校师资培训班开班典礼暨签约仪式在广西南宁举行。据悉,广西经贸职业技术学院已与泰国多所院校签订合作协议,开展“中文+电子商务”职业技能培训等活动。此外,澜湄职业教育联盟、南亚东南亚大学联盟等区域教育合作平台不断发展壮大,也为澜湄国家教育合作提供了广阔舞台。

柬埔寨副首相兼外交大臣宋金达表示,8年来,澜湄合作不断迈上新台阶,成为合作共赢的典范,有效促进了区域长期、可持续发展,切实造福各国民众。他相信,澜湄合作将继续推动建设东盟—中国命运共同体的美好前景。

中印尼高级别对话合作机制举行第四次会谈

本报雅加达4月19日电(记者曹师韵)当地时间4月19日,中共中央政治局委员、外交部长王毅同印尼对华合作牵头人、统筹部长卢胡特在印尼共同主持中印尼高级别对话合作机制第四次会谈,就下阶段务实合作深入交换意见,达成广泛共识。

王毅表示,中国和印尼同为发展中大国和新兴经济体代表,传统友谊深厚,合作密切深入。过去一年,习近平主席同佐科总统两度举行重要会晤,为中印尼关系发展作出战略指引。中方始终视印尼为发展的同行者、合作的好伙伴,始终从战略高度和长远角度看待和发展同印尼的友好关系。中方愿同印尼在各自特色现代化道路上携手前行,以两国元首战略共识为遵循,发挥好高级别对话合作机制统筹作用,合力构建更高水平、更高质量的中印尼命运共同体。

卢胡特祝贺中国全国两会成功举办,表示相信在习近平主席领导下,中国将实现高质量现代化,取得更大发展成就。印尼已顺利举行大选,新政府将延续对华友好政策,坚定奉行一个中国原则,致力于深化两国建设性合作。中印尼合作必将为两国和地区人民带来更多福祉,必将为亚太和平稳定繁荣发挥积极作用。

王毅表示,中方愿深化“一带一路”倡议同印尼发展战略全方位对接,擦亮雅万高铁这块“一带一路”合作金字招牌,将“区域综合经济走廊”和“两国双园”打造为两大新的旗舰项目,拓展数字经济、绿色发展、民生改善三个重点方向合作,为高质量共建“一带一路”注入新动能。中印尼要共同反对单边主义、保护主义,共同捍卫双方正当发展权利,维护正常国际经贸秩序。

双方全面梳理了各领域合作进展和发展方向,一致同意加强各部门对接,抓好落实工作,推动两国全面战略合作取得更大成果。

印尼外长蕾特诺出席会议。

陈文清将赴俄罗斯出席第十二届安全事务高级代表国际会议并访问俄罗斯

新华社北京4月19日电 外交部发言人林剑19日宣布:中共中央政治局委员、中央政法委书记陈文清将于4月20日至28日应邀赴俄罗斯出席第十二届安全事务高级代表国际会议并访问俄罗斯。

中国青年在联合国青年论坛分享可持续发展经验和倡议

据新华社联合国4月18日电(记者王建国)2024年联合国经济及社会理事会青年论坛16日至18日在纽约联合国总部举办。中国青年代表积极参与论坛交流和系列边会,分享推动可持续发展的中国经验和倡议。

国际组织专家、各国青年机构和组织负责人、各界青年代表围绕“消除饥饿”“气候行动”“和平、正义和强大机构”“促进目标实现的伙伴关系”等可持续发展目标开展交流讨论。

联合国秘书长古特雷斯在开幕式上呼吁全球青年挺身而出,为应对气候危机等全球挑战,推进全球数字契约和国际治理框架等变革作出努力。

论坛期间,中国青年代表就不同领域话题积极交流,为推进全球发展倡议和可持续发展目标建言献策。

全国青联副秘书长刘凯介绍了中国践行青年优先发展理念、发挥青年生力军作用的成果和经验,表示今年将继续举办世界青年发展论坛,推动全球青年发展行动计划。

“为哥伦比亚地铁建设运营贡献力量”

本报记者 张丹华



哥伦比亚波哥大地铁一号线项目学员正在体验地铁模拟驾驶。

本报记者 张丹华摄

“闸瓦”,是地铁列车的刹车片,这是我刚学会的一个新词。”西安铁路职业技术学院外籍留学生宿舍内,哥伦比亚青年胡里奥在纸上的一笔一画写下这个轨道交通专业术语。看着纸上的专业术语,胡里奥向记者展示:“我已经写满一张纸了!得益于哥中合作,我很荣幸有机会来到西安参加培训。”

胡里奥今年27岁,之前就读于哥伦比亚天主教大学土木工程专业。2019年,西安市轨道交通集团有限公司(以下简称“西安地铁”)与中国港湾工程有限责任公司组成联合体,成功中标哥伦比亚首都波哥大地铁一号线建设运营项目。去年9月,作为波哥大地铁一号线项目首批海外学员,胡里奥和其他9名同事一起来到西安,开启了为期一年的轨道交通专业学习。

波哥大地铁一号线项目是哥伦比亚第一个轨道交通项目,预计在2028年正式投入运营,使波哥大民众的“地铁梦”成为现实。“在这里,我学到了很多轨道交通方面的专业知识。”2022年毕业于哥伦比亚圣托马斯大学土木工程专业林娜告诉记者,通过西安地铁制定的个性化课程,学员们可以学习轨道交通运营管理各方面的基础知识,包括轨道维护、车辆检修、信号控制、运输组织、安全保障等。除理论学习外,10名学员还要在西安地铁进行为期半年的实操培训。

西安铁路职业技术学院国际交通学院院长仵崇智介绍,

针对本次海外学员培训,学院与西安地铁共同创立了“双师型”模式,即由学院和运营企业分别配备培训老师,负责学员的理论学习和实践操作,确保学员能在有限时间内掌握轨道交通运营管理知识和专业技术。

走进西安地铁运营分公司线网实训基地,在一比一全尺寸仿真地铁列车驾驶室,哥伦比亚学员唐里奥正在学习地铁驾驶技术。在老师指导下,唐里奥按下驾驶台上的按钮,向前推动手柄启动列车。随着列车缓缓“驶离站台”,“车窗”的风景逐渐后移,视觉效果十分逼真。唐里奥说:“体验感非常棒,就跟真正在驾驶一样。在模拟过程中我可以不断试错、反思并纠正,能更快地掌握地铁列车驾驶技能。”

据悉,该仿真地铁列车驾驶室主要用于地铁司机培训,可模拟正常驾驶模式和地铁列车故障、隧道突发状况等事件,还可在模拟驾驶西安各条地铁线路。“真实的地铁是什么样的,我们的仿真驾驶室就是什么样的。通过对地铁列车中的工作环境模拟,学员能够更快地提升驾驶实操能力。”西安地铁运营分公司总经理卢剑涛说。

哥伦比亚学员安东阳说:“哥伦比亚没有轨道交通方面的专业培训。通过这次学习,我不仅掌握了丰富的理论知识,还提高了实际操作能力。我计划将这些所学应用到未来的工作中去,为哥伦比亚地铁建设运营贡献力量。”

刘建超会见美国旧金山市市长布里德

新华社北京4月19日电 4月19日,中共中央对外联络部部长刘建超在北京会见美国旧金山市市长布里德,就落实两国元首达成的重要共识,加强人文交流,深化互利合作、推动中美关系健康稳定发展交换意见。

中国海军第四十五批护航编队抵达塞舌尔进行友好访问

据新华社维多利亚4月19日电(陈兴、周建龙)中国海军第四十五批护航编队18日抵达塞舌尔维多利亚港,开始对塞舌尔进行为期5天的友好访问。

越南总理范明政会见贺荣

新华社河内4月19日电(记者胡佳丽、孙一)4月19日,越南政府总理范明政在河内会见正在越南访问的中国司法部部长贺荣,就巩固深化中越法治领域交流合作深入交换意见。

范明政表示,在两党最高领导人战略引领下,两国各领域交流合作态势良好。赞赏两国司法部达成的边境省份会晤机制等协议安排,愿同中方深化法治领域交流合作,服务各自现代化建设。

贺荣表示,中国司法部愿同越方落实好两党最高领导人的重要共识,进一步加强法律和司法领域务实交流合作,推动具有战略意义的中越命运共同体建设取得更多成果。

国际论坛

在世界经济增长乏力、地缘博弈加剧的当下,和平、发展、合作、共赢是各国普遍诉求。中国发展不仅为亚太地区带来发展新机遇,也有力促进了全球合作发展

近年来,马来西亚以及其他东盟国家与中国发展友好合作关系,被美国一些人质疑为“向中国倾斜”。这些人难以摆脱零和博弈思维,给中国与国之间正常经济依存关系贴上“风险”标签。这完全是顾事实,是对他国事务的干预,也严重损害贸易自由化。

今年3月,马来西亚总理安瓦尔在出访期间批评美国等一些西方国家强迫他国选边站队,指出马来西亚与中国之间不存在问题,美国等西方国家不应阻碍马来西亚与中国发展友好关系。安瓦尔总理此前在接受英国媒体采访时批评一些西方国家存在“恐华症”,强调马来西亚坚持中立自主,不会为了美国“叫板”中国。这些表态充分表明马来西亚作为一个完全独立的主权国家,坚持独立自主地发展同各国的合作关系,也表明马来西亚支持经济全球化,愿助力防止出现大国对抗,推动加强国际合作。

中国通过改革开放,实现了人民生活从温饱不足到全面小康的历史性跨越。当前,中国综合国力不断提升,在全球治理中发挥着越来越重要的作用。中国的发展历程表明,西方现代化道路并非人类通向现代化的唯一道路,现代化不等于西方化。面对中国的成功发展,美国一些人担忧失去全球话语权垄断,这是其产生“恐华症”的一大根源。

近年来,美国一些人对中国发展壮大焦虑不安,鼓动对中国进行无底线的打压遏制。这些人因“恐华”而“逼华”,企图推动所谓“脱钩”“去风险”,表明他们已背弃了美国曾大力倡导的经济全球化和市场开放原则。这种行为损人不利己,阻碍经济全球化进程,是在开历史倒车。美方泛化国家安全概念、打压中国科技企业就是突出例子。美方一再表示希望与中国进行竞争,而不是陷入冲突,但其实际行动却背离市场经济公平竞争的原则。

在世界经济增长乏力、地缘博弈加剧的当下,和平、发展、合作、共赢是各国普遍诉求。中国发展不仅为亚太地区带来发展新机遇,也有力促进了全球合作发展。中国是全球治理的积极参与者和推动者,中国方案助力破解全球发展难题。共建“一带一路”坚持共商共建共享原则,有助于维护真正的多边主义、推动加强国际合作。全球发展倡议、全球安全倡议、全球文明倡议为解决全球发展、安全问题,促进不同文明交流互鉴提供了切实可行的合作路径和方案。中国致力于推动构建人类命运共同体,将继续为世界的稳定繁荣不断作出重要贡献。

(作者为马来西亚国会下议院前副议长、亚太“一带一路”共策会会长)

第九届德尔菲经济论坛在希腊举行——

“共同促进全球可持续发展”

本报记者 谢亚宏

第九届德尔菲经济论坛近日在希腊德尔菲市举行。作为东地中海地区最大的经济论坛之一,本届论坛吸引了来自70多个国家和地区的800多名政府和学界代表参与。论坛以“伟大转型”为主题,围绕地缘政治、气候变化、最新科技等热点话题展开讨论。中国相关主题受到极大关注,许多与会嘉宾在发言中积极评价中国在当今世界和地区发展中所发挥的作用。

希腊总统萨克拉罗普卢表示,当前欧洲和全球面临能源和粮食安全等挑战,各国必须以明确和建设性方式向绿色、数字化时代过渡,合作解决一系列问题。她表示,希中建交50多年来,两国本着相互理解、相互尊重的精神,建立起共促合作、共倡友好的双边关系。未来,希腊愿与中国携手努力,推动文明交流互鉴,共同为全球可持续发展贡献力量。

英国伦敦大学学院全球政治讲师伊戈尔·罗杰里亚表示,中国与其他全球南方国家的合作由来已久,公开透明。中国提出的共建“一带一路”倡议与其他全球南方国家的基础设施建设需求相契合,有着乐观的前景。展望未来,他认为中国与其他全球南方国家合作之路将越来越宽广。

致力于可持续发展和清洁技术领域研究的比利时弗拉芒技术研究院负责人英格·内文表示,欧洲与中国均在碳中和、新能源等绿色发展领域作出了清晰的规划,双方的合作潜力广阔。他说:“我们目前就建设人工智能模型、开发地热能等方面与中国科研组织和企业密切合作,并不断取得成果。我们的双边合作是互利共赢的,不少成果也在国际相关领域产生积极影响。”

希腊与中国当前在绿色经济等领域合作成绩斐然,共建“一带一路”倡议同“希腊2.0”国家复苏计划深度对接,中国的光伏、风电设备助力希腊实现绿色转型和减碳目标,中国电动轿车和巴士也正在进入希腊市场。希腊研究与技术基金会董事会主席塔维尔纳基斯表示,希中双方已在科研领域成功建立体系化合作机制,这极大激发了两国的创新潜力,也帮助两国机构和研究者建立了更紧密的联系。“除了农业、科技等传统科技领域,我们两国还建立了文物保护技术‘一带一路’联合实验室。同为文明古国,希中在文物保护领域的科技合作将帮助两国民众更好地了解我们的历史。”塔维尔纳基斯说。

世界工业技术研究组织协会秘书长伯罗斯在中国工作多年,对中国的产业发展有着深入研究:“中国走出了一条行之有效的产业发展之路,并保持与各国开展合作的开放姿态。以新能源汽车为例,中国采取积极措施鼓励行业内各企业充分竞争、加强创新,涌现出一批世界领先的龙头企业,成为新时代中国制造的缩影。”

中国驻希腊大使肖正表示:“作为推进世界多极化和经济全球化的两大力量、两大市场、两大文明,中国和欧洲应该寻求更多对话、交流与合作,打造互利共赢的科技创新合作关系,共同促进全球可持续发展。”

(本报希腊德尔菲电)

鼓动「脱钩」去风险「损人不利己」