

一季度,新能源汽车国内销量达178.3万辆

进一步完善新能源汽车保险

本报记者 屈信明

核心阅读

近年来,我国新能源汽车保险保障水平不断提升,但依然存在车险价格较高、部分车型投保难等问题。行业之间加强数据共享,提升车险精准定价能力,不断拓展产品服务功能,有助于提升新能源汽车经营水平,推动车险行业持续稳健发展,进一步释放我国新能源汽车消费潜力。

保费相对比较高 成本压力也较大

记者在采访中了解到,随着车险综合改革政策红利释放,“降价、增保、提质”成为很多消费者的感受。不过,“今年新能源车保险保费交了8000多元,同等价位的燃油车保费大概是6000元”“主险保费涨了两成,新能源汽车第三者责任保险保费也涨了不少”等,仍是一些消费者的烦心事。

“从总体看,同等价位新能源汽车的车险保费往往高于燃油车。根据车型和车主历史出险情况、保险公司相关业务经营情况及当地市场整体赔付率等,新能源车保险也存在一定差异,部分车主可能遇到保费上涨较多的情况。”中国社会科学院保险与经济发展研究中心副主任王向楠说。

新能源车保险费用不便宜,保险机构相关业务也承担较大经营压力。人保财险总裁于泽说,新能源车保险特别是商业险部分的综合成本率高。浙商保险总精算师高云说,据同业交流,受去年汽车出行明显增加、自然灾害多发等因素影响,车险赔付有所增加,2023年车险市场新增保单综合成本率较高,其中新能源车险业务成本压力更大,今年部分保险公司采取更加审慎的定价和承保策略。

这种供需矛盾原因何在?业内人士指出,较高的出险率和赔付率是新能源车险价

格较高的主要原因。

“新能源汽车往往使用原厂配件和高度集成模块。电池、电机和电控系统以及传感器等零配件价值高,一旦损坏,维修成本可能较高;一些新能源车型一体化设计程度高,即便是局部受损,也可能面临整车维修。”北京车与车科技有限公司首席执行官张磊说,对保险公司而言,新能源汽车高昂的维修费用导致车险业务成本更高。

业内人士表示,新能源汽车具有加速快、行驶安静等特点,即便是熟练的燃油车驾驶员,也往往需要一定适应期;同时,新能源汽车驾驶群体相对年轻,急加速、急刹车等较多,一定程度上增加了事故风险。此外,新能源汽车用于网约车营运的比例较高,但不少车主按家用投保车险,在驾时长和里程大大增加的情况下,会造成更高的出险率。

“新能源汽车的车型和技术更新迭代快,对保险公司来说,相关车险业务数据积累不足,一些小众车型数据则更为欠缺,为覆盖风险,只能上调保费甚至拒保。”王向楠说。

推动风险降低 优化定价机制

如何推动新能源车险优化定价,在稳健

经营的同时为消费者提供性价比更高的产品?专家建议,可通过加强数字技术应用与各方数据共享,降低事故发生率,同时提升新能源车险精准定价能力。

“保险机构发展数字金融,优化定价模型十分必要,应进一步加强金融科技应用,更好获取和分析车辆使用数据、驾驶行为数据、车辆状态等信息,以实现精准风险评估和精准定价。”张磊说,“此外,还应打通数据壁垒,在确保数据安全和隐私保护的前提下,推动保险公司与车企、电池企业、售后维修企业等实现数据互联互通,为核保理赔等提供便利,优化消费者体验。”

王向楠说,相关部门可推动建立标准化框架,制定相对统一的数据格式和通信协议标准,促进不同品牌和型号新能源汽车产生的数据更加具有互操作性,更好实现驾驶数据商用共享。

“在数据安全可控的前提下,相关部门及保险行业等可合力推动交通违法数据在保险定价中的应用,为驾驶行为良好、事故发生率低的车主提供更优车险价格,这也有利于引导公众自觉遵守交通规则、更加注重安全驾驶。”国家金融监督管理总局重庆监管局有关负责人说。

业内人士认为,推广智能驾驶辅助技术,提升智能系统识别道路安全风险及车主不当行为的能力,能够引导车主安全驾驶,减少交通事故,进而降低出险率。此外,可通过降低维修成本、压降渠道费用等方式,进一步降低新能源车险经营成本,实现让利消费者与承保机构可持续经营之间的平衡。

“对汽车产业链而言,应持续加强研发创新,不断提升新能源汽车稳定性;同时,可进一步推广标准化、通用化零部件,加大新能源汽车零部件企业培育力度,推动传统零部件企业加快数字化转型升级,提高新能源汽车社会化维修服务能力。这有利于降低车险业务成本、为消费者让利,更有利于降低车主综合用车成本、促进新能源汽车消费。”招联首席研究员董希淼说。

优化渠道助力降低成本。“新能源车企经销模式与传统车企不同,通过构建全流程数字化服务平台,用户订车、交付、金融服务等全部实现数字化。车险作为其中重要一环,自然嵌入车企数字化系统中,为用户提供方便快捷的投保、续保、理赔服务。”张磊说,未

来,新能源车险销售场景有望嵌入车机屏幕,便于车主自行完成首次投保、后期续保等,有利于进一步降低渠道成本。

增强服务功能 挖掘市场潜力

去年国庆假期,重庆新能源车车主康宁驾车出游,途中遇到刮蹭,大灯损坏,需要送修。“本以为自驾游‘泡汤’了,没想到此前购买的车险新能源车主服务包派上了用场。我不仅享受到全流程送修车服务,还收到车企送来的同类型代步车。”王康宁说。

王康宁的经历,是新能源车险增强服务功能的缩影。近年来,新能源车企愈加重视售后服务和消费者用车体验,保险机构则依托丰富的网点、专业的风险管理及保障能力等优势,与车企加强合作,推出汽车保养、漆面维修及临时代步车等附加服务。

中央经济工作会议提出,提振新能源汽车、电子产品等大宗消费。专家认为,作为汽车后市场重要方面,新能源车险及相关市场前景较好。近年来,比亚迪、理想、蔚来等车企纷纷进入车险行业,探索成立保险中介机构或收购财产保险公司牌照。未来,保险行业、新能源车企等深化合作,加大产品创新力度,将进一步拓展新能源车险相关产品服务功能、挖掘市场潜力。

“车企与保险业深化合作有望进一步推动产品服务创新。例如,基于新能源汽车搭载的车联网和智能驾驶辅助技术,经过车主授权,保险公司能够利用这些数据设计更加个性化的产品,精准满足不同群体的差异化需求。”张磊说。

“保险公司要更深入地了解客户实际需求,不断优化产品定价机制,加快新能源车险产品和服务升级,充分运用市场机制解决新能源车投保痛点,推动行业高质量发展。”高云说。

王向楠说,更全面高效地承保新能源汽车风险,满足车主需求,在增强消费者获得感和满意度的同时,也有利于为保险行业打开更广阔的市场空间。同时,高质量金融服务还将助力进一步挖掘我国新能源汽车消费潜力。

经济聚焦

去年我国交通固定资产投资平稳增长

公路水路投资超三万亿元

本报北京4月17日电(记者韩鑫)交通运输部发布2023年交通运输行业主要统计指标显示:去年,我国交通固定资产投资保持平稳增长,全国公路水路交通固定资产投资总计30256亿元,同比增长0.2%。其中公路建设28240亿元,同比下降1.0%,水运建设2016亿元,同比增长20.1%。

货运量持续增长。2023年,全国公路货运量为403.37亿吨,同比增长8.7%;水路货运量达93.67亿吨,同比增长9.5%。港口货物吞吐量约169.73亿吨,同比增长8.2%,集装箱吞吐量3.10亿标箱,同比增长4.9%。

客运量增速较快。2023年,全年公路人员流动量达565.56亿人次,同比增长26.1%,其中营业性客运量约110.12亿人次,同比增长22.4%。水路客运量约2.58亿人次,同比增长121.6%。

此外,去年我国城市客运量约1010亿人次,同比增长27.7%,其中公共汽电车城市客运量380.50亿人次,同比增长18.0%;出租汽车城市客运量334.78亿人次,同比增长21.7%;城市轨道交通客运量293.89亿人次,同比增长52.2%。

天津提升服务企业水平

将对重点企业问题诉求实施台账管理

本报天津4月17日电(记者武少民、新博)天津市重点项目办日前组织启动首批百家企业“大调研 大走访 大服务 大解题”活动,面向108家重点企业,积极开展现场办公等,全面提升重点项目服务保障水平。

据了解,这项活动贯穿今年全年,围绕交通基础设施、能源、制造业、现代服务业等重点领域,按照投资规模大、科技含量高、示范带动强的原则,首批梳理筛选了108家重点企业。

天津市重点项目办和市、区两级发改系统将深入项目现场和企业车间,了解情况、倾听诉求,认真分析企业发展的关键瓶颈,查摆问题根源,系统研究解决思路和实现路径;对问题和诉求实施台账管理,明确责任单位和完成时限,加快机制创新、政策创新、服务创新,更好服务企业。

江西引导制造业数字化转型

支持建设数字化转型促进中心

本报南昌4月17日电(记者王丹)为引导和支持制造业数字化转型,江西省日前出台《关于支持制造业数字化转型的若干措施》,明确将在2024年至2026年,推动全省制造业高端化、智能化、绿色化发展。

措施提出,支持各设区市开展数字化转型企业诊断,支持本省制造业企业通过数字化改造实现提档升级,打造“数字领航”企业、“小灯塔”企业及“数智工厂”标杆。在“产业大脑”建设方面,支持有条件的地方政府围绕制造业主导产业和优势产业,建设省级“产业大脑”。在数字化转型服务体系方面,支持建设数字化转型促进中心。

四川绵阳推进农田水利设施建设三年行动

保春灌 助春耕

本报记者 王明峰

春灌不等人,但在四川省绵阳市三台县石安镇通沟村,村民们并不担心。

“以前村里的农渠因年头较久,渠道多处破损,输水损失较大,农业用水得不到有效保障,现在情况好多了。”记者近日来到通沟村,只见连片的油菜生机勃勃。另一边,石安镇宇顺养殖专业合作社负责人朱贵林正和农户一起用竹竿为豇豆搭架子。

水渠连着田间,清水缓缓淌进地头。看着刚冒出新芽的豇豆被水流浸润,朱贵林告诉记者:“豇豆结荚之后的用水量最大,基本上每3天要灌溉一次。”

“我们原本打算种植10亩豇豆,现在计划增加到30余亩,等到10月份还想再种一批青菜。”朱贵林给相关灌溉管理组工作人员贺毅细数着今年的新计划。贺毅说:“用水有需求,我们全力保障。这下水充足了,相信农户们今年的收成会更好。”据介绍,3月初,为做好春耕前的用水保障,管理组工作人员不断优化供水计划,确保及时灌溉到田间地头。

高高分支渠整治项目通沟村段是三台县武都引水灌区续建配套与现代化改造工程建设内容之一,整个项目整治渠道总长约24公里,建设范围涉及塔山镇、石安镇、龙树镇等9个镇乡,灌溉面积达15万亩。

4月6日开始,三台县武都引水灌区实施春灌供水,灌溉保证率由往年的30%提升到70%,不仅保障了生产用水,还降低了大面积种植的灌溉成本。目前,三台县武都引水工程建设管理局还计划对渠道进行全面提升改造提升,保障灌区33.84万亩农田用水。三台县武都引水工程建设管理局副局长李静介绍,将在第一轮春灌结束后,继续实施农田水利设施建设。

农业生产,水源灌溉很关键。绵阳市今年启动农田水利设施建设三年行动,目前已累计开工130个项目,主体完工29个,新增和恢复灌溉面积18.26万亩,完成407个村的田间渠道清淤疏浚。此外,当地还通过以奖代补、一事一议的方式,吸引农户以劳务形式参与工程建设,带动周边农户实现增收。

本版责编:林琳 吕钟正 林子夜



近日,一辆满载轿车的滚装船行驶在湖北省宜昌市夷陵区长江西陵峡乐天溪段水域。中汽协有关数据显示,一季度我国汽车行业经济运行起步平稳,产销呈现较快增长,实现良好开局。水路运输具有成本低、运量大等优势,为汽车产品运输提供了经济便捷的选择。

甘肃兰州榆中县提升种源品质,促进产业发展

香甜百合出山乡

本报记者 宋朝军

品质,榆中县农业技术推广中心成立专业团队,创新培育种源。走进中心的百合组织培养实验室,只见30多个组培架整齐排列,3万多个培养瓶静静摆放。高级农艺师金军民拿起其中一瓶,仔细记录种苗成长情况。过去4年多时间里,实验室从国内收集优良单株400多个、杂交种1000多个,并在金崖镇建设百合种植资源圃40亩,为提升优化当地百合种源打下基础。

金军民介绍,实验室与中国科学院、兰州

大学等合作,已顺利完成兰州百合组培脱毒技术优化,开展优质百合脱毒鳞片包埋示范推广,不仅保障了百合品质,还将9年种植进程缩短到6年。在此基础上,当地农业专家牵头编写了4项百合全产业链新标准,申请了10余项相关专利。

种源好,种得好是基础,销出去才能成为实实在在的收入。车间里,清洗机、烘干机隆隆作响,十几名工人有序忙碌。在位于园子岔乡小岔村的榆中富源百合产销专业合作

春雨过后,百合田里,泥土味夹杂百合香弥散在湿润的空气中。在甘肃省兰州市榆中县和平镇邵家泉村,农户何正忠端来一个育苗盘,从蛭石土中拿出一株株拇指大的百合小鳞茎,缓缓栽下。“刚收完一茬,又要准备育苗了!”何正忠说。

在榆中县,像何正忠一样的百合种植户超过5500户。榆中县地处黄土高原塬区,土质疏松、透气性强,昼夜温差大,土壤为弱碱性,是兰州甜百合的优良产地,种植百合成为当地农户的主要收入渠道。

然而,农户们也曾面临烦恼——百合3年生、3年养、3年长,从栽植到收获要花费9年时间。更为困窘的是,在传统种植模式中,下一代鳞茎总是从上一代百合的地下鳞茎上长出,长此以往,不但百合品种无法更新,而且植物病毒容易累积,可能影响百合品质。

产品要提质,种源是关键。为提升种源