

坚持以人民为中心的价值取向 深刻把握金融工作的人民性

——学习《习近平关于金融工作论述摘编》

国家发展改革委党组理论学习中心组

习近平总书记在中央金融工作会议上强调，“坚持以人民为中心的价值取向”“深刻把握金融工作的政治性、人民性”。全心全意为人民服务，是我们党一切行动的根本出发点和落脚点，是我们党区别于其他一切政党的根本标志。我们要认真学习、深刻领会以人民为中心的价值取向的丰富内涵，提升金融服务的质效，更好满足经济社会发展和人民群众日益增长的金融需求，坚定不移走中国特色金融发展之路，不断开创新时代金融工作新局面。

一、坚持以人民为中心的价值取向，是中国特色金融发展之路的根本出发点和落脚点

人民性是马克思主义的本质属性。全面建成社会主义现代化强国，人民是决定性力量。党的十八大以来，以习近平同志为核心的党中央把握新时代金融发展规律，不断加深对中国特色社会主义金融本质的认识，走出一条中国特色金融发展之路。在这一过程中，我们始终坚持以人民为中心的价值取向，这是由马克思主义基本立场、中国共产党的根本宗旨，习近平新时代中国特色社会主义思想的世界观、方法论和贯穿其中的立场观点方法所决定的。

以人民为中心的价值取向，是马克思主义唯物史观的必然要求。群众观是马克思主义唯物史观的重要观点之一，揭示了群众在推动社会变革和创造社会财富中的重要作用。劳动是价值创造的源泉，没有人类劳动和与之相伴而生的物质资料生产，就不可能有人类历史。走中国特色金融发展之路，必

须始终坚持马克思主义唯物史观的基本立场，坚持人民主体地位，尊重人民首创精神，紧紧依靠人民推动金融高质量发展。

以人民为中心的价值取向，是坚持中国共产党根本宗旨的必然要求。中国共产党的根本宗旨是全心全意为人民服务，人民立场是中国共产党的根本政治立场。中国共产党领导的金融事业起于人民、兴于人民，根本上是人民的事业。走中国特色金融发展之路，必须始终牢记全心全意为人民服务的根本宗旨，树牢群众观点，实现好、维护好、发展好最广大人民根本利益。

以人民为中心的价值取向，是贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想的必然要求。习近平新时代中国特色社会主义思想是全党全国各族人民为实现中华民族伟大复兴而奋斗的行动指南，坚持人民至上，是贯穿其中的一条主线。金融是国民经济的血脉，走中国特色金融发展之路，必须坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，坚持以人民为中心的价值取向，这是中国特色金融发展之路与西方金融发展之路的显著区别。

二、坚持以人民为中心的价值取向，根本上要做到金融发展为了人民、依靠人民、成果由人民共享

坚持以人民为中心的价值取向，是金融发展的价值观问题，是从根本上明确了谁、依靠谁的问题。

始终坚持以人民为中心。当前，我国社会主要矛盾发生历史性变化，人民对美好生活的向往总体上已经从“有没有”转向“好不好”。要把人民利益放在最高位置，站在人民

的立场认识、分析和解决金融发展中的问题，及时回应人民期待和关切。要强化问题导向，始终同人民想在一起、干在一起，增强金融服务的多样性、普惠性、可及性，为创造更为富足的物质生活和更加丰富的精神文化生活提供高质量的金融服务。

始终坚持发展依靠人民。人民是党执政兴国的最大底气，是推动改革发展实践的根本动力。人民群众中蕴含着丰富的智慧和无限的创造力。只有依靠人民，金融发展才能获得不竭的动力。金融政策的制定要坚持问政于民、问计于民、问需于民，想人民之所想，行人民之所愿，把人民的满意度作为衡量金融工作成效的标尺，实现金融高质量发展与人民群众高品质生活互促互进。

始终坚持发展成果由人民共享。共同富裕是社会主义的本质要求，是人民群众的共同期盼。让发展成果更多更公平惠及全体人民，彰显了中国共产党坚持人民至上的价值追求。西方现代化的最大弊端，就是以资本为中心而不是以人民为中心，导致贫富差距加大、两极分化严重，一些发展中国家在现代化过程中陷入“中等收入陷阱”的一个重要原因就是没有解决好两极分化、阶层固化等问题。就金融体系而言，要健全具有高度适应性、竞争力、普惠性的现代金融体系，着力解决地区差距、城乡差距、收入差距等问题，扎实推进共同富裕。

三、把以人民为中心的价值取向贯彻到金融工作的各方面和全过程

新时代新征程，我们必须坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入

一体式水下井口系统海试应用成功 将降低海洋勘探钻井成本

本报北京4月16日电（记者冉永平、丁怡婷）记者16日从中国海油获悉：我国自主研发的一体式水下井口系统在海南文昌海域海试应用成功，该系统可使水下钻井时的表层建井阶段提速超40%，推动海上油田更加经济有效开发。

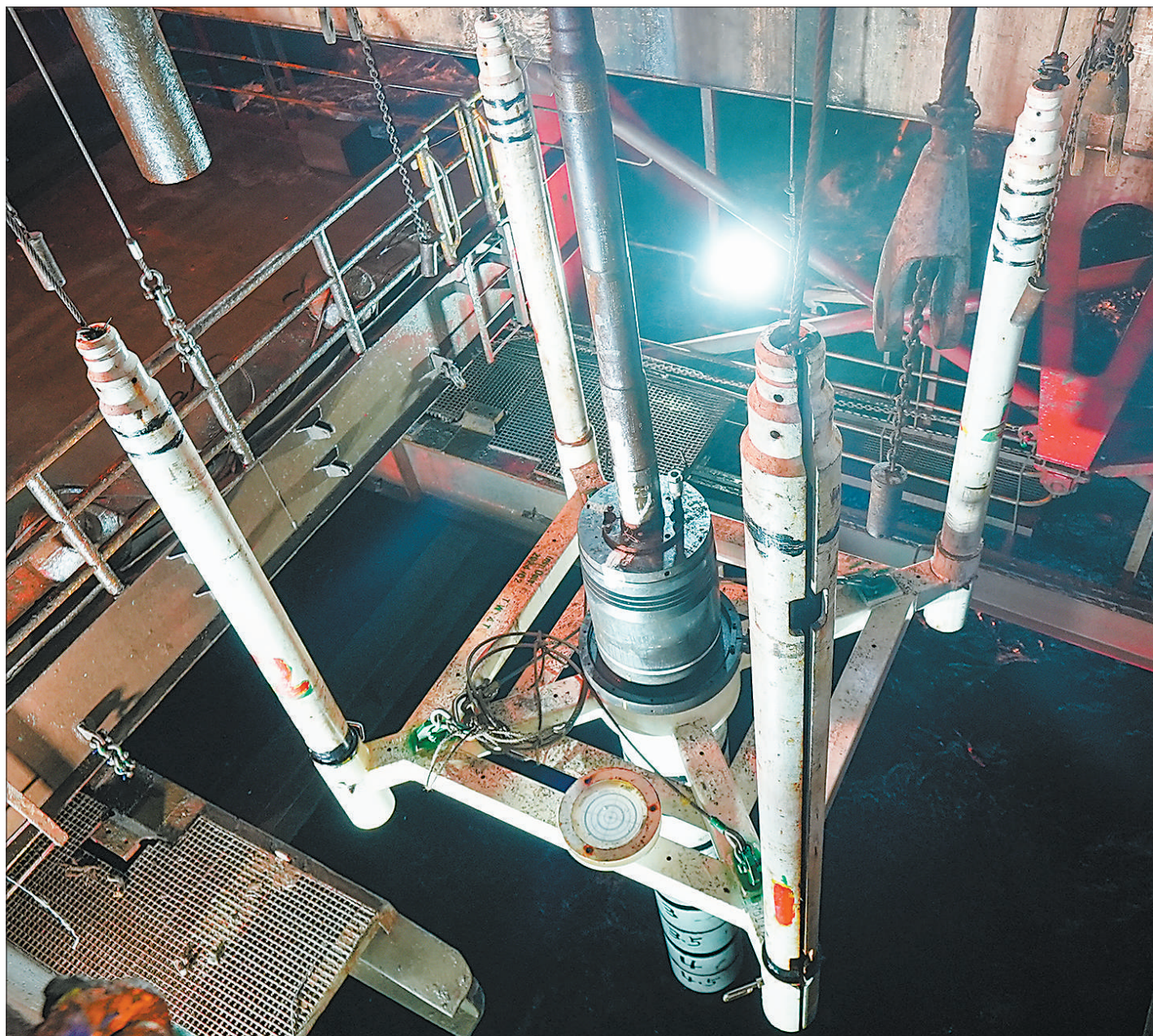
水下井口系统是深水油气勘探开发的关键设备，被安装在海底海床附近，向下与油井的油气生产管道连接，形成一个密闭的油气生产通道，向上与水下采油树、水下防喷器等大型设备连接并支撑它们的重量，在海洋石油勘探和油气生产过程中起到承上启下的作用。

据悉，传统的海底水下井口需要先打一个承载重量的海底“地基”，然后建立一个可承受高温高压的油气生产通道，这个过程被称为海上钻井表层建井作业。传统的表层建井作业需要“钻两次井眼，下入两次套管和两种井口头”，工程难度大、施工程序多、耗时长、经济性差。

中国海油自主研发的一体式水下井口系统，攻克了井口稳定性研究、一体式井口头结构设计等多项技术难题，将两种不同尺寸功能的井口头和套管分别“合二为一”。“不再是先打‘地基’再建立通道，而是同时建立‘地基’和油气生产通道。”中国海油湛江分公司项目经理郑金龙介绍。

目前，国内共有半潜式钻井平台15座，每年钻井超过50口。一体式深水水下井口系统规模化应用后，每年可节省钻井工期超30天、节约费用约6000万元，对降低海洋勘探钻井成本、进一步推动海上深水油气田经济有效开发具有重要意义。

图为一体式水下井口系统关键部件组装现场。中国海油供图



金融监管总局等联合发布通知 深化制造业金融服务 助力推进新型工业化

本报北京4月16日电（记者屈信明）日前，国家金融监督管理总局、工业和信息化部、国家发展改革委在总结制造业金融服务良好经验、衔接近期印发的各项政策文件的基础上，联合发布《关于深化制造业金融服务 助力推进新型工业化的通知》（以下简称《通知》），进一步明确制造业金融服务重点任务，引导银行保险机构把金融支持制造业高质量发展摆在更加突出位置，持续加大支持力度，优化服务模式，更好助力制造强国建设和推进新型工业化。

《通知》坚持以深化金融供给侧结构性改革为主线，聚焦推进新型工业化重点任务，提升金融服务的精准性

有效性。着力支持产业链供应链安全稳定，加大对基础零部件、基础材料、基础软件和工业软件等的金融支持力度。支持高新技术企业、“专精特新”中小企业、制造业单项冠军企业等经营主体创新发展。加强对传统制造业设备更新、技术改造的中长期资金支持。大力支持工业智能化、绿色化发展，加大对数字经济核心产业的支持力度，强化对智能装备、数字基础设施、工业互联网新业态等领域的金融服务等。

在提升制造业金融服务专业化水平方面，《通知》要求单列制造业信贷计划，强化制造业中长期贷款和信用贷款支持，在依法合规、风险可控的前提下，开发适应制造业特点的信贷产品和服务。健全多层次金融服务体系，推动银行、保险、非银等各类金融机构协同发力，优化制造业金融激励约束，加强金融服务的科技支撑。树立审慎经营理念，加强内控合规建设和全面风险管理。

《通知》提出做好协作联动。各级金融监管部门、工业和信息化主管部门、发展改革部门、各银行保险机构要加强协调配合和对接服务，凝聚支持制造业高质量发展的工作合力。推动完善“政银企”信息共享机制，促进制造业政策信息、行业发展趋势、产能动态、企业经营信息、银行保险产品信息交流共享。加强央地政策联动，支持国家产融合作试点城市加强产业、金融、财税等政策协同创新，推进有条件的地方完善风险分担补偿、贷款贴息等机制，增强金融服务制造业高质量发展的能力。

贯彻落实党中央决策部署，坚持系统观念、整体思维，把以人民为中心的价值取向体现在推动金融高质量发展各个环节，不断增强人民群众获得感、幸福感、安全感。

加强党对金融工作的全面领导。坚持以人民为中心的价值取向，必须加强党对金融工作的全面领导，保证全心全意为人民服务的根本宗旨和以人民为中心的价值取向得到不折不扣的落实。完善党领导金融工作的体制机制，坚决贯彻落实党中央各项重大金融决策部署，把党的领导这一制度优势转化为金融治理效能。

深化金融供给侧结构性改革。坚持以人民为中心的价值取向，必须不断深化金融供给侧结构性改革，提升金融服务广大人民群众的质量和效益。做好科技金融、绿色金融、普惠金融、养老金融、数字金融五篇文章，在促进实现高质量发展的过程中提升人民生活品质。多渠道增加居民财产性收入，促进资本市场稳定发展，严厉打击扰乱资本市场的违法违规行为，多措并举提高股息率。

全面加强金融监管。坚持以人民为中心的价值取向，必须全面加强金融监管，从人民利益出发，促进金融行业规范发展。强化机构监管、行为监管、功能监管、穿透式监管、持续监管，切实提升监管的前瞻性、精准性、有效性和协同性。加强中央与地方监管协同，提升监管能力和水平，消除监管空白和盲区。

有效防范化解金融风险。坚持以人民为中心的价值取向，必须有效防范化解金融风险，切实守好人民群众的“钱袋子”。统筹化解房地产、地方债务、中小金融机构等风险。加强金融消费者权益保护，及时清理整顿和严厉打击非法金融活动，持续加强对非法集资的监测预警和清理处置，发挥好存款保险的风险处置职能，稳步推进金融稳定保障基金建设，坚决维护人民群众财产安全和合法权益。

人物故事·聚焦乡村创业

一身洗旧的工装，干活动作麻利，一双磨损的黑布鞋上全是泥土……

从垄沟里走出来的老季抬起一只脚：“这是新鞋，刚穿一个星期，鞋底就磨成这样了。”

老季名叫季核亮，出生于天津市北辰区季庄子村，今年53岁，现在是天津市耕耘种业有限公司总经理。记者在种植基地见到他时，晒到发亮的古铜色脸庞让他显得比同龄人年轻些。

1993年，季核亮从天津农学院毕业后去了一家研究所，主要从事蔬菜良种选育、销售工作。

到了2002年，季核亮却要辞职返乡，一家人都蒙了，季核亮有自己的想法：“每次放假回家，发现父母和乡亲们种地很辛苦，撒下菜种，成活率却不高。自己就是研究种子繁育的，为什么不能用所学的专业知识，让大家少一些艰辛、多一些收入？”

一开始怕家人担心，季核亮就找了个离家较远的地方注册公司，开始创业。

建大棚、育种、研究、改良……“开始没钱雇人，啥活都得自己干，既要跑菜地，又得跑市场。”季核亮说。

第一年，公司发展颇有起色。第二年，季核亮扩大规模，跟朋友合作建了5个大棚。

为了让种子适应不同环境，他跑到云南的一个小山村，建了块育种基地，研究种子耐高温、高湿的情况。那时，一年中有1/3的时间他都在出差，脚底磨出泡是常事。

有一次出差途中，季核亮接到电话——“大雪把大棚压塌了！”他连夜赶回，直奔大棚，抢救了一部分，万幸的是，新研发的种子活下来了。从此以后，他决定把育种基地“搬”回老家，方便管理。

“繁育新品种，市场推广更难。光靠嘴皮子没用，要有好质量别人才相信。”经过试种检验后，季核亮研究的蔬菜新品种在云南、贵州打开了销路，一颗颗种子在西南地区生根发芽。

初试成功后，季核亮打算再次扩大规模。这次，建多少个大棚，研发哪种蔬菜的新品种，不能盲目。

多跑多问多考察后，他决定先跟种子经销商签合同，了解他们的需求量，再跟农户签合同确定种植量，走订单农业模式，以此降低风险。

种子繁育的风险很多，除了栽培管理期间的风险，还有新品种研发风险，种源流失、病虫害、自然灾害风险等。

尤其是新品种研发周期长，“如果不了解行业前沿动态，新品种推出后得不到市场认可，那就全砸了。”季核亮拿公司销量最好的菜花种子举例，过去紧凑型受欢迎，现在是松散型卖得好，这就需要根据市场的变化调整研发方向。

此外，种子质量风险也要严格防范。“纯度是关键。”季核亮解释，“要看育种基地周围一定距离内，是否有同科、同属的植物，防止串粉。”

目前，季核亮带领科研育种团队选育出具有自主知识产权的蔬菜品种100种以上。公司拥有组培实验室1个、二代节能温室16座、授粉大棚16座，被认定为国家级高新技术企业。

记者在试验田里边走边看，只见每一畦菜花地头都插有一根小细棍，上面挂着标签，标签上写明蔬菜品种、订单农户姓名、种植地点。

“过去不少蔬菜种源得靠进口，现在我们可以实现出口了。”季核亮蹲在地头看着菜花感慨，公司研发的种子已销往周边七八个国家和地区。“下一步，我们还要继续在质量、市场上发力。”

扎根泥土 育蔬菜良种

本报记者 龚相娟

天津市北辰区季庄子村季核亮

前两月光伏产业保持高位运行 产品出口总额超62亿美元

本报北京4月16日电（记者刘温馨）记者从工业和信息化部获悉：今年前两月，我国光伏产业继续保持高位运行，晶硅组件产量同比增长近40%，光伏产品出口总额超过62亿美元。

具体来看，1—2月，多晶硅产量约33万吨；硅片产量130吉瓦，出口量达9.3吉瓦，同比增长7.4%；晶硅电池产量100吉瓦，出口量达9.5吉瓦；晶硅组件产量76吉瓦，同比增长39.4%，出口量达40.1吉瓦，同比增长41%。

一季度全国铁路发送旅客超10亿人次 创同期历史新高

本报北京4月16日电（记者李心萍）记者从中国国家铁路集团有限公司（以下简称“国铁集团”）获悉：一季度，全国铁路发送旅客10.14亿人次，创同期历史新高；日均发送旅客1114.7万人次，同比增长28.5%，运输安全平稳有序。

“一季度，我国经济延续回升向好态势，人员加速流动，出行需求大幅提升。”国铁集团客运部负责人介绍，国铁集团不断优化旅客列车开行，提升站车服务品质，有力有效保障了人民群众平安有序温馨出行。

发挥现代化铁路网优势，提升旅客运输能力。一季度全国铁路日均开行旅客列车10486列，同比增长15.5%。春运期间，全国铁路旅客发送量达4.8亿人次，创历史新高。

改进客运服务措施，提升旅客出行体验。春运期间，12306售票系统单日售票量最高达2091.6万张，浏览量最高达898.3亿次，成功应对了多轮超大规模访问的考验，系统保持安全平稳运行。

该负责人表示，进入二季度，铁路客流保持平稳运行，“五一”、端午假期将迎来客流高峰，铁路部门将密切关注客流变化情况，动态优化客运产品供给，全力做好站车服务。

一季度民航旅客运输量近1.8亿人次 为历年同期最高值

本报北京4月16日电（记者邱超奕）记者从中国民航局获悉：一季度，民航运输生产开局良好，旅客运输量和货邮运输量均创下历年一季度最高值。全行业共完成运输总周转量349.3亿吨公里，同比增长45.6%，较2019年同期增长12.9%。其中，国内航线完成238.6亿吨公里，国际航线完成110.7亿吨公里。

客运方面，全行业一季度共完成旅客运输量接近1.8亿人次，为历年同期客运量最高值，同比增长37.7%，较2019年同期增长10.2%。其中，国内航线完成1.6亿人次，规模较2019年同期增长14.3%；国际航线完成1412.0万人次，规模恢复至2019年同期的78.0%。

货运方面，全行业一季度共完成货邮运输量200.7万吨，为历年同期货运量最高值，较2019年同期增长19.6%。其中，国内航线完成123.2万吨，较2019年同期增长8.2%；国际航线完成77.5万吨，较2019年同期增长43.6%。

3月，全行业共完成旅客运输量5473万人次，同比增长25.7%，较2019年同期增长7.3%。