

评论员观察

不断培育壮大新动能新优势

——从开年经济新亮点看信心④

周珊珊

新能源汽车在开启预定后仅7分钟,大定订单量突破2万辆;仅27分钟,大定订单量达到5万辆。

开年以来,国产新能源汽车喜讯频传,正是该行业产销两旺的缩影。中国汽车工业协会数据显示,今年1至3月,新能源汽车产销量同比分别增长28.2%和31.8%,出口同比增长23.8%。向“新”而行,向“绿”转型,国际竞争力不断增强的中国汽车业,为观察中国经济打开一扇窗:一批高端化、智能化、绿色化的新兴产业快速崛起,新质生产力正展示出对高质量发展的强劲推动力、支撑力。

习近平总书记强调:“要以科技创新引领产业创新,积极培育和发展新质生产力。”在新赛道前沿耕耘、向价值链上游攀登,以效率变革、动力变革促进质量变革,深刻影响着今天的中国制造业。数据显示,1至2月,服务机器人、3D打印设备等智能产品产量同比分别增长22.2%和49.5%;具有高科技、高效能、高质量特征的行业发展向好,规模以上高技术制造业增加值同比增长7.5%,已连续3个月加快增长。以先进制造业为支撑的现代化产业体

系加快构建,使中国经济增长引擎更加强劲。

今天的投资就是明天的供给,新兴产业投资保持较快增长,制造业技改投资高位运行,为高质量发展注入新动能。山东烟台福山区新能源汽车产业园,聚焦电池、电机、电控“大三电”引资,力争未来3至5年再造一个千亿级产业;广东中山火炬高新区,一季度签约亿元以上项目12个,挺进光电信息、高端装备等新赛道……1至2月,我国高技术产业投资增长9.4%;制造业技改投资同比增长15.1%,增速比全部制造业投资增速高5.7个百分点。整合科技创新资源,一大批聚焦补短板、锻长板的好项目加速落地,将不断提升产业链供应链韧性和安全水平,并塑造竞争新优势。进一步扩大有效投资,引领发展战略性新兴产业和未来产业,加快形成新质生产力,春天的中国积蓄力量、意气风发。

培育新质生产力,呼唤与之相适应的新型生产关系。加快建设高效规范、公平竞争、充分开放的全国统一大市场,才能使知识产权保护更加有力、市场竞争更加公平、要素流动更加顺畅。在长三角G60科

创走廊,上海证券交易所提供科创板上市咨询,江苏银行推出G60科创贷,浦发银行实施股债联动,金融供给一体化,使九城战略性新兴产业集群加速形成——通过基金加持,浙江嘉兴引来制造半导体高端磨具的深圳西斯特;专注新能源石墨及相关复合材料的浙江华熔科技,将生产基地落户安徽宣城;从事汽车电子部件设计制造的嘉兴凯晟动力,有望在上海松江建立研发中心。发展新质生产力,是创新命题,也是改革命题。进一步全面深化改革,打通一切阻碍创新链产业链深度融合的堵点卡点,提高资源配置效率,着力提升全要素生产率,我们不仅可以在更多新赛道上站稳脚跟,而且有能力跑出新优势、展现新气象。

巩固和增强经济回升向好态势、持续推动经济实现质的有效提升和量的合理增长,关键要扎实推进高质量发展。发展新质生产力是推动高质量发展的内在要求和重要着力点。继续做好创新这篇大文章,新质生产力定能加快培育、迸发活力。

(本系列评论到此结束)

今天的投资就是明天的供给,新兴产业投资保持较快增长,制造业技改投资高位运行,为高质量发展注入新动能

进一步全面深化改革,打通一切阻碍创新链产业链深度融合的堵点卡点,提高资源配置效率,着力提升全要素生产率

3月25日,比亚迪宣布,旗下第700万辆新能源汽车下线。这一数据从500万刷新到700万,仅用了7个多月。

3月28日,小米汽车发布消息,新款新

微观

开拓数字货运新蓝海

韩鑫

网约车服务,大家都不陌生。货运版的网约车,如今也发展得如火如荼。

在数字货运平台,货主企业发布需求,货车司机在线接单,经过大数据运算分析,货主与承运人、货与车可实现精准匹配,货源、车源信息一目了然。

进入运输环节,借助智能定位系统,物流信息全程“可视可循”。抵达目的地后,智能算法为货主优选推荐卸货地点,使得运行效率更高。

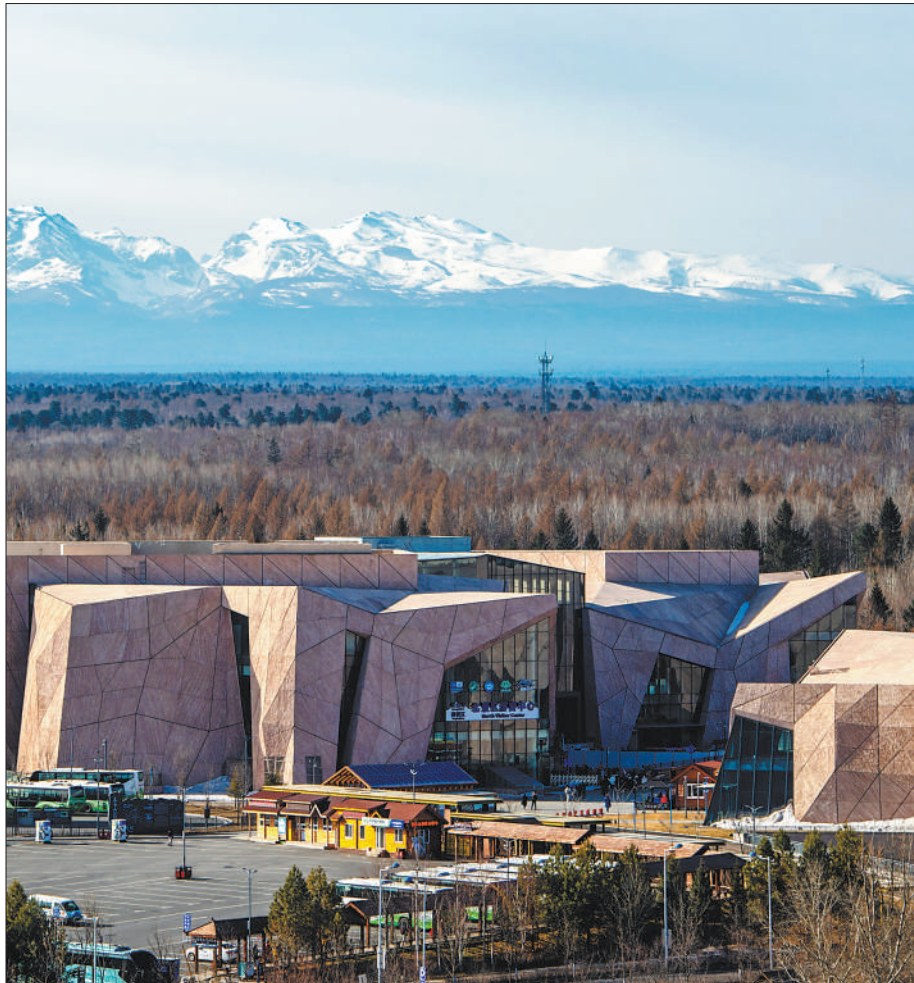
近年来,随着新一代信息技术与货运物流加速融合,数字货运应运而生,激发出物流行业新活力。得益于相关部门和经营主体的同向发力,我国数字货运快速发展。有报告显示,2022年我国数字货运整体市场规模约为7000亿元。截至2023年12月底,全国共有3069家网络货运企业(含分公司),接入社会运力798.9万辆车、驾驶员647.6万人。目前,数字货运平台已成为货车司机承揽货源的重要渠道之一。

长期以来,物流业因物流信息不透明、不对称等因素,存在运力空驶、司机长时间等货等情况。数字货运平台搭建起货源和运力信息库,为供需对接架起桥梁,缓解了“司机找货源,货主找司机”问题。行业监测数据显示,数字货运中的网络货运平台,通过高效匹配车货信息、缩短简化交易链条,车辆利用效率能提高约50%,司机平均等货时间由过去的2—3天缩短至8—10小时,相较传统货运,交易成本也能降低6%—8%。空跑的车辆减少了,装不满的车能装满了,数字货运的兴起,为许多小微企

业和个体司机提供了数字化工具和解决方案,也为物流业降本提质增效打开了新空间,经济效益和社会效益显著。

也要看到,与庞大的物流体量相比,数字货运市场渗透率还比较低,行业转型升级仍面临不少挑战。从经营主体看,受限于资金、人才、技术等要素,我国货运物流企业规模普遍较小,在数字化转型中,往往面临着不会转、不敢转、没钱转等困难;从行业监管看,数字货运平台涉及多个行业、领域、区域,具有“一点接入、全网服务”的特点,监管主体不明确、职责不明确、标准不完善等问题有待解决。当前,数字化、网络化和智能化已然成为仓储物流业发展趋势。从“车货匹配”到打通各领域数据,从单一业态到构建完整产业生态,数字货运有广阔发展空间。要加快完善管理体制和工作机制,推动数字货运成为规范、健康、可持续发展的产业赛道。

物流一头连着生产,一头连着消费,是现代化产业体系的重要组成部分,是促进国内大循环的重要抓手。当前,数字经济向纵深发展,以人工智能、大数据等为代表的新技术,正在重塑物流业竞争新优势。我国有全球最大规模的物流市场,要充分发挥自身优势,抓好关键技术研发、做好应用场景拓展,不断提升运输服务效率和品质。强化数字赋能,推动线上线下融合发展,一个更加安全高效的现代流通体系,将更好服务构建新发展格局,为加快建设全国统一大市场、畅通国民经济循环注入更强劲动力。



长白山世界地质公园地处吉林省东南部,以第四纪火山地貌遗迹为特色。图为长白山北景区一角。新华社记者 许畅摄

前不久,吉林长白山、福建龙岩、江西武功山、湖北恩施大峡谷—腾龙洞、贵州兴义和甘肃临夏等6处地质公园正式获得联合国教科文组织世界地质公园称号。截至目前,世界地质公园网络成员总数达到213个,我国世界地质公园数量增至47处,稳居世界首位。

这正是:高山峡谷秀丽,景观世人称奇。保护利用相宜,不负自然之赐。

郑智文文

人民时评

大国工匠是我们中华民族大厦的基石、栋梁。我国经济要靠实体经济作支撑,这就需要大量专业技术人才,需要大批大国工匠

把第一线的大国工匠一批一批培养出来

邹翔

高铁”这一闪亮名片,到摘取造船业“三大明珠”,再到让国产大飞机一飞冲天……一个个大国重器、一项项科技成就,背后都离不开工匠们执着专注、精益求精的实干,刻印着大国工匠一丝不苟、追求卓越的身影。我国经济要靠实体经济作支撑,这就需要大量专业技术人才,需要大批大国工匠。培养更多高素质技术技能人才、能工巧匠、大国工匠,既是现实所需,也是国家长远发展之大计。

职业教育是技能人才和工匠的摇篮。我国始终高度重视职业教育,已建成世界上规模最大的职业教育体系。但与加快培育新质生产力、建设现代化产业体系对技能人才的需求相比,技能人才的供给仍然不足,职业教育的质量、适应性和吸引力还不够高。实实在在地把职业教育搞好,需要持续加大支持力度,加快构建现代职业教育体系,深入推进育人方式、办学模

式、管理体制、保障机制改革,大力提高职业教育质量。

大国工匠的底气是高超手艺。练就绝活绝技,离不开对工匠精神的坚守。贵金属冶炼工潘从明实现改进提纯工艺的目标前,历经了数万次反复试验;钳工池昭就勤学苦练,处理的模具、工架、柴油发动机零件误差仅0.005毫米……要想练就炉火纯青的技艺,就要有“干一行专一行”的不懈追求,需要日积月累的深入钻研。这启示我们,培养一批批大国工匠,需要褒扬工匠情怀、厚植工匠文化。营造劳动光荣、技能宝贵、创造伟大的社会氛围,让全社会都尊重技能、重视技能,才会有大国工匠的层出不穷、高技能人才的大放光彩。

培养大批的大国工匠,也需要有力的政策支持与保障。从支持工匠开展项目攻关、技能传承等工作,到设立大国工匠激励

保障专项资金,再到加强对大国工匠的推荐使用,强化政策支持,有助于促进形成大国工匠带头引领、工匠人才不断涌现的良好局面。完善和落实技术工人培养、使用、评价、考核机制,给予他们相应的政治地位、社会地位和薪酬待遇,畅通技能人才职业发展通道,方能激励更多劳动者特别是青年人走技能成才、技能报国之路。

2023年12月,上海航天设备制造总厂有限公司三分厂总装工王曙群荣获“何梁何利基金科学与技术创新奖”,成为首位获此荣誉的一线产业工人。正如他所说:“科技创新并不只是科学家的事情,技术工人只要精益求精,敢为人先,也一样能成为我们科技强国的重要力量。”在全社会大力弘扬工匠精神,引领劳动者在本行业和本领域担大任、干大事、成大器、立大功,高质量发展就会有更加坚实的人才和技能支撑。

拓展农业多种功能,挖掘乡村多元价值,把资源优势转化为发展优势,打造更多特色产业,必能让农业更强、农村更美、农民更富

打好特色牌,拓宽致富路

谱写中部地区崛起新篇章④

毕京津

春日融融,阳光和煦。走进太康县大许寨镇水洞湖起食用菌产业园,只见一排排菌棒上绽放出金灿灿的“黄金花”,食用菌包摆放、划口、分装、入库等工序有条不紊地进行着;在项城市张吴楼村,百亩艾草种植基地绿意盎然,一旁的加工车间里机器轰鸣,工人们忙着将艾条、养生垫、泡脚药包等产品打包装箱……河南省周口市打好特色产业牌,让乡村全面振兴画卷不断铺展。

党的二十大报告提出:“发展乡村特色产业,拓宽农民增收致富渠道。”河南是产粮大省、畜牧业大省、经济作物大省。如何以产业富民强村,考验着各地推动发展的能力。周口发展乡村特色产业,目前已有国家级“一村一品”示范村镇10余个。以辣椒生产加工闻名的扶沟县于营村,花生育种上具有显著优势的淮阳区刘振屯镇,花卉苗木远近闻名的太康县李麦村,在各自领域成为“单打冠军”。发展乡村特色产业,逐渐成为当地调整产业结构、带动增收致富、推动乡村全面振兴的重要抓手。

迈向产业振兴,首先要找准特色。太康县君赵村10多年前开始种植平菇。用于制作菌包的玉米芯在当地随处可见,村民再掺上菌种等就可以在家自制菌包,加上有农技人员支持,投入低收益好。如今,一座座大棚在村里拔地而起。综合考虑资源禀赋、区位优势、产业基础等因素,选择适合当地发展的主导产品,有助于克服小农户分散经营的不足,提升专业化水平,形成差异化发展优势。如果“千村一面”,简单照搬外地经验,就容易导致“一窝蜂”发展、同质化竞争。

提升质效,实现从特色产品到特色产业的升级。扶沟县杨村岗村是当地有名的“西蓝花村”,但西蓝花保鲜期短,一旦滞销就会造成严重损失。去年,村里新建了冷库和制冰厂,同时加强物流配送保障,便利了蔬菜冷藏运输。村党支部书记刘志愿挺自豪:“我们的西蓝花保鲜又保价。”发展特色产业,应当做好强链、补链、延链工作。从优化销售、仓储、运输等环节,打通供应链,到培育精深加工产业,延长产业链,再到打造品牌、注册商标,提升价值链,不断修炼“内功”,才能助力特色产业提档升级,为产业振兴夯基固本。

汇聚合力,想办法扩规模、提品质。比如,有的地方打造“一村一品”,有的地方则聚焦“一镇一特”。在河南,从年产值超15亿元的汝阳红薯,到成为国家地理标志产品的西峡猕猴桃,相关产业无不依托于一个个村庄、乡镇的同向发力、相互配合。“一村一品”不等于村村不同,更不能刻意求异。在条件具备的前提下,推动规模化、集群化发展,有利于特色产业由“小而美”向“大而强”跃升。

加强规划引导,村企合作和能人带动,提升乡村特色产业的市场竞争力和抗风险能力。张吴楼村艾草产业由初加工向深加工转变,离不开镇政府的引导扶持;君赵村从平菇种植村发展为食用菌产业园,得益于农业科技公司的带动引领。整合资源,引入以龙头企业、农民专业合作社、家庭农场、农业产业化联合体为代表的新型农业经营主体,能够推动生产更专业、经营更规范、管理更科学。

中部要崛起,乡村必振兴。拓展农业多种功能,挖掘乡村多元价值,把资源优势转化为发展优势,打造更多特色产业,必能让农业更强、农村更美、农民更富。

(作者为本报河南分社记者)



纵横

积极支持劳动教育的实践推广

魏晓敏

前不久,江苏省徐州市一所幼儿园发布的视频在网络上迅速传播。视频里,孩子们熟练地烙饼、灌香肠、卤肉。视频发布后,赢得许多家长的点赞。

孩子们熟练的手法,展现其动手能力,小脸上洋溢的期待和兴奋,更让人们看到劳动教育实践的价值。把课堂搬出教室,搬到“厨房”、田间,寓教于乐,丰富体验,劳动教育变得既有趣又有意义。

这段视频走红,也反映出人们对劳动教育的重视和期待。孩子们“自食其力”烧火做饭,这样的课程接地气、有烟火气,有助于让他们锻炼动手能力、培养合作意识,在劳动中收获成长的快乐。

“离开劳动,不可能有真正的教育。”教育家的话语值得深思。无论时代如何发展,劳动教育的价值不会改变。近年来,从劳动教育独立成课,到劳动课成为义务教育阶段必修课程,劳动的价值和重要性在制度层面、实践层面不断深化。不容忽视的是,很多孩子劳动的机会仍然有限。更好地开展劳动教育,需要全社会形成合力,积极支持劳动教育的实践推广,让劳动教育覆盖到更多年龄段、延伸至更广阔空间。

如何让孩子们在劳动中找到乐趣、实现自我价值,同样是教育者需要思考的问题。期待更多的学校能探索出适合孩子们的教育方式和方法,让他们真正爱上劳动、享受劳动,获得劳动技能、养成劳动习惯,进而实现全面发展、健康成长。

目前,不少学校开设的劳动课程有一定启发性。比如,有的整合当地资源,因地制宜开展采茶制茶、割稻谷、拾稻穗等劳动实践;有的结合学生兴趣、社会热点,开设“桥梁模型的设计与制作”等课程。这些都有助于学生更深刻地理解劳动的价值、感悟劳动的魅力。

让孩子们在泥土里学会耕耘、在烟火气中体味生活,切实提高孩子们的参与度和获得感,才能真正实现劳动教育的价值。

(摘编自《新华日报》,原题为《幼儿园劳动课缘何受追捧》)

本版邮箱:rmbpl@163.com(来稿请注明栏目名)
本版责编:陈凌 李洪兴 常晋