

现代职业教育体系加快构建

推进机制创新 深化产教融合

本报记者 丁雅楠

深阅读

关注现代职业教育体系建设

在全面建设社会主义现代化国家新征程中，职业教育前途广阔、大有可为。2022年12月，中办、国办印发《关于深化现代职业教育体系建设改革的意见》...

探索省域现代职业教育体系建设

在洗衣机内筒生产过程中，不良品怎样自动分离并实现再利用？面对困扰洗衣机生产企业的技术难题...

“以产业园区为依托，把企业实际需求作为比赛题目，由院校组建团队解题，通过以赛促融，教育链人才链与产业链创新链实现了有机衔接。”

海河教育园区的建设，是天津市深化职业教育供给侧结构性改革的一个缩影。近年来，为进一步把职业教育融入经济社会发展大局...

前不久，《天津市职业教育产教融合促进条例》颁布，这是全国首部有关职业教育产教融合的地方性法规...

全完善工作协调机制，研究解决职业教育产教融合中的重大问题。

“条例为职业教育产教融合提供了精准化指导，有助于实现职业教育与经济社会的同步规划、与产业建设的同步实施、与技术发展的同步升级。”

如今，越来越多的人意识到，职业教育不能简单理解为职业学校办的教育，而是一项系统工程，涉及政府、行业、企业、学校等各个方面...

探索省域现代职业教育体系建设，以点上的改革突破带动面上高质量发展，是深化现代职业教育体系建设改革的重要任务。据介绍，目前，教育部已经与8个省份共建省域现代职业教育体系建设新模式试点。

企业直接参与教育教学资源开发

走进常州铁道高等职业技术学校轨道交通车辆技术实训基地，一列长长的地铁车体映入眼帘。在这里，学生可以对整车电气、受电弓、车门、转向架进行调试修理等多种实训。

“作为中国中车集团有限公司直属职业院校，校企共建的高水平专业化产教融合实训基地让学生们获得了丰富的实训资源，利于扎实掌握技术本领。”

常州铁道高等职业技术学校教学管理部部长杜芬介绍。

“聚焦国家战略、发挥统筹作用、突出地方特色，省部共建稳步推进。如黑龙江省充分发挥职业教育在发展现代农业、建设现代农村、培育现代农民中的支撑作用...”

近年来，市域产教联合体、行业产教融合共同体不断创新发展运行，成为服务区域经济发展的新载体。据了解，一年来，通过建设国家级市域产教联合体、行业产教融合共同体，有近1.2万人次教师入企实践...

此外，教育部还对市域产教联合体和行业产教融合共同体进行调研，形成了“职业院校教学改革调研清单”，涉及30个产业，摸清了252个紧缺工种状况。

按照需求牵引、服务导向、精准对接的原则，将继续对职业院校专业、课程、教材、教师、实训基地五大核心要素提出优化调整的整体框架。

提升职业学校关键办学能力

“中考前夕，为多给一些选择，我到两所开展中职与本科一体化人才培养试点的学校了解情况，最终选择了浙江杭州市旅游职业学校。”

海娜的经历是职业教育贯通培养的一个体现。日前，浙江省印发《关于加快构建现代职业教育体系的意见》，鼓励高水平大学面向中职招收拔尖创新学生...

深化现代职业教育体系建设改革，归根到底是要服务人的全面发展，要让有不同禀赋和需要的学生能够多次选择、多样化成才。基于此，围绕职业教育自立自强，提升职业学校关键办学能力尤为重要。

据介绍，目前在新一代信息技术等6个先进制造业重点领域，84门专业课程试点稳步推进；“职教国培”示范项目启动，遴选确定国家级“双师型”教师和校长培训基地213个...

“围绕办学能力，我们将继续推出一批关键政策和重点项目。一方面要建设一批引领职业教育领域改革的国家级项目，树立标杆、打造品牌；另一方面针对难点，在国家层面出台政策，引导基层大胆试、大胆闯。”

稳扎稳打 善作善成

刘根生

通过全息影像通信系统，人与人能够跨越千山万水实现“云拥抱”；6G研发取得多项关键技术突破，部分技术已服务于卫星通信等领域...

习近平总书记强调：“希望广大科学家和科技工作者肩负起历史责任，坚持面向世界科技前沿、面向经济主战场、面向国家重大需求、面向人民生命健康，不断向科学技术广度和深度进军。”

目标远大，就不会被沿途风景所迷。中国科技馆生物物理研究所高级工程师王帆带领团队潜心研发多年，实现了新型脑磁图工程化和产业化转化关键技术突破...

认识深刻，才有更自觉的行动。习近平总书记指出：“我们说大器晚成，大器是什么？就是那些最好的东西、最高精尖的东西...”

强化使命感，方能挑重担、赴远路。“两弹元勋”邓稼先守戈壁数十载，无惧风餐露宿，“用最原始的办法”破解原子弹的奥秘...

古人言，“不徐不疾，得之于手而应于心”。如今，我国科研经费投入逐年增加，科研条件越来越好，广大科技工作者牢记“科技是国之利器，国家赖之以强...”



公路畅 旅游兴

4月14日，在湖北省丹江口市龙山镇，丹江口环库公路与周边湖光山色共同构成一幅优美画卷。

据介绍，丹江口环库公路按照生态、环保、旅游公路标准建设，将武当山、丹江口大坝旅游区等45个A级及以上景区一线串联，沿途可一览当地文化遗产、民俗风情与自然风光，吸引了众多游客驾车观光。

(上接第一版)

在安徽合肥，“三电”(电池、电驱、电控)、“三智”(智能驾驶、智能座舱、智能网联)领域均有布局，已形成新能源汽车全产业链，2023年产业集群实现营收近3000亿元。

而在长三角“造车版图”中，更有高效协同的“4小时产业圈”——上海提供芯片、软件，江苏提供动力电池，浙江提供车身一体化压铸机...

现代产业体系是现代国家的物质技术基础，是发展新质生产力的重要载体。习近平总书记强调“加快构建以先进制造业为支撑的现代化产业体系”“围绕发展新质生产力布局产业链，提升产业链供应链韧性和安全水平”...

瑞典斯德哥尔摩，弗里哈姆嫩港口。这里坐落着蔚来汽车在瑞典的第六座换电站，一个连接斯德哥尔摩、哥德堡、马尔默三大城市的充电网络已经形成。

推动绿色低碳发展是国际潮流所向、大势所趋。中国建成全球最大的清洁能源系统，中国的绿色产能正在有力帮助发展中国家实现减碳目标、加快绿色转型...

北京，亦庄，高级别自动驾驶示范区。“聪明的车、智慧的路、实时的云、可靠的网、精确的图”五大体系建设取得突破性进展，正致力于以自动驾驶技术迭代升级助力汽车产业发展和智慧城市建设。

习近平总书记强调：“国际上汽车制造业竞争很激烈，信息化、智能化、共享化等不断发展，对我们来讲有危有机，危中有机。”

习近平总书记强调：“国际汽车制造业竞争很激烈，信息化、智能化、共享化等不断发展，对我们来讲有危有机，危中有机。”

新质生产力成势处，高质量发展动力足。创新是引领发展的第一动力，在我国现代化建设全局中处于核心地位。

我国新能源汽车之所以实现换道超车，关键在于以科技创新实现动力变革和动能转换，开辟了发展新领域新赛道，塑造了发展新动能新优势。

电池是新能源汽车的关键部件。超快充、长续航、高安全，用户的关键诉求，正是科技创新必须破解的技术难题。

2022年历史性跻身中国百强城市，2023年实现经济增速连续5年居福建省首位。宁德之变，秘诀就在“金娃娃”——

能源行业尤其是电池领域的一大产业“链主”。习近平总书记强调，“一定要把关键核心技术掌握在自己手里。”

从跟跑到领跑，从液态锂离子电池到半固态锂离子电池，从刀片电池、麒麟电池到800伏高压碳化硅平台...

谋深，虑远，成之因也。当锂电池成为外贸“新三样”之一时，目光必须看向更深远处。70%的锂资源依赖进口，且难以同时满足交通、智能电网和可再生能源大规模储能需求...

宁德时代第一代钠离子电池电芯首发落地；2024年，全国首套大容量钠离子电池储能系统成功研制...

电池技术的不断突破深刻表明，“谁牵住了科技创新这个牛鼻子，谁走好了科技创新这步先手棋，谁就能占领先机、赢得优势”。

掌握一大批关键核心技术，我国新能源汽车的发展从一个侧面印证：科技创新是发展新质生产力的核心要素，是高质量发展的动力之源；打赢关键核心技术攻坚战，我们完全有信心、有优势、有能力。

以科技创新引领产业创新，在中国制造业高端化、智能化、绿色化发展的新赛道上，新能源汽车产业跑出加速度，不仅广泛应用于智能制造、工业互联网、5G、人工智能、大数据等新兴技术，更引领着制造业转型升级。

“以颠覆性技术和前沿技术催生新产业、新模式、新动能，发展新质生产力”，习近平总书记

指出，“要及时将科技创新成果应用到具体产业和产业链上，改造提升传统产业，培育壮大新兴产业，布局建设未来产业，完善现代化产业体系。”

紧盯各行各业关键核心技术、“卡脖子”难题，做好创新这篇大文章，必能为推进中国式现代化提供科技支撑。

发展出题目，改革做文章。科技创新是新引擎，改革开放是点火系。技术不成熟、生产成本高、产业链未形成、市场尚待培育...

供给侧改革大刀阔斧，让企业“动”起来。2018年，博鳌亚洲论坛。习近平总书记强调，“要尽快放宽外资股比限制特别是汽车行业外资限制”。

时隔一周，汽车产业取消外资股比限制“时间表”出炉——2018年是专用车、新能源汽车，2020年是商用车，2022年是乘用车。

3个月后，特斯拉宣布在上海建厂，总投资达500亿元，规划年产能50万辆。作为首个外商独资新能源汽车项目，不仅带来“鲑鱼效应”，倒逼中国车企创新求变，也为特斯拉提供广阔发展空间，实现多方共赢。

新时代以来，先后出台《汽车产业中长期发展规划》《新能源汽车产业发展规划(2021—2035年)》，工业和信息化部等部门陆续推出70多项支持政策措施，为产业发展开出“良方”...

需求侧改革持续发力，让市场“热”起来。每晚11点预约充电，每公里电费成本不到1角钱，比燃油车的8角钱便宜了不少，安徽长丰县一位村民对自家“绿牌车”算出“性价比”。

网”，圈是县域“5分钟充电圈”。目前，我国已建成世界上数量最多、辐射面积最大、服务车辆最全的汽车充电基础设施体系。

实施“绿牌”政策，让购车易获号牌资质、行车避免限行；推动新能源汽车下乡、开展汽车以旧换新；支持充电桩、充电站等基础设施建设，落实峰谷电价政策...

改革一子落，发展满盘活。扭住供给侧结构性改革，同时注重需求侧改革，打通堵点，补齐短板，贯通生产、分配、流通、消费各环节，形成了需求牵引供给、供给创造需求的高水平动态平衡。

新能源汽车“好风凭借力”，也来自全面深化改革开放创造的大环境。“放管服”改革不断提速，减税降费支持实体经济，负面清单制度加快落实，营商环境不断改善，全国统一大市场加快建设...

今年更是全面深化改革又一个重要年份，主要任务是谋划进一步全面深化改革，这既是党的十八届三中全会以来全面深化改革的实践续篇，也是新征程推进中国式现代化的时代新篇。

“要谋划进一步全面深化改革重大举措，为推动高质量发展、推进中国式现代化持续注入强劲动力。”习近平总书记强调，“加快完善产权保护、市场准入、公平竞争、社会信用等市场经济基础制度”“激发各类经营主体的内生动力和创新活力”“打通束缚新质生产力发展的堵点卡点”。

坚持用改革开放这个关键一招解决发展中的问题、应对前进道路上的风险挑战。新征程上，以改革谋发展之策、促开放之势、激创新之源，我们必将创造更多换道超车奇迹、书写更多改革自强新篇。

1995年，我国第一辆电动汽车诞生，名为“远望号”，既寓意望远的豪迈，又蕴含抵达的雄心。今天，中国新能源汽车已然驶向更远处，写照着文明古国新的传奇。