

中国精品图书亮相博洛尼亚国际童书展

本报记者 谢亚宏

第六十一届博洛尼亚国际童书展4月8日至11日在意大利博洛尼亚展览中心举行。作为世界少儿图书和多媒体行业最重要的展会之一，本届童书展吸引了约100个国家和地区的1500多家出版机构和企业参展。意大利总统马塔雷拉在视频致辞中表示，书籍是获取知识和促进成长不可或缺的工具，是价值、希望和梦想的源泉，童书出版业肩负着重要责任。

此次中国受邀担任博洛尼亚国际童书展首次设立的“市场焦点国家”，60余家中国重点出版集团、少儿出版社和印刷企业参展。中国图书展区精选2500多种童书，重点展览展示《习近平讲故事（少年版）》《少年中国说：我读〈习近平谈治国理政〉》等，集中展示《中华先锋人物故事汇》《中华优秀传统文化少儿绘本大系》等精品丛书。馆内还设有中国原创插画展、印刷展、数字出版展等多个展区，为参观者提供了解中国少儿图书出版业成果的综合平台。

荷兰维尔德哈伦出版社主管露露·德林克沃德是第一次浏览中国儿童读物，题材和画风的多样性让她惊喜不已：“这里既有介绍中国特色文化的读本，也有探讨人类共通情感的故事，每个读者都能找到自己喜欢的类型。”她挑选了一本自己喜欢的故事集，并与中国出版机构的工作人员交换了联系方式，期待进一步讨论版权事宜。

近年来，中国童书走向世界的步伐正在加快。据统计，目前中国童书已进入100多个国家和地区，年销售版权3000余份。本届童书展上，中国展团举办了40余场新书发布和版权签约等活动，合作伙伴覆盖欧洲、中东、拉美等多个地区。

人民教育出版社与美国圣智学习集团合作编写的《中国读本》丛书已在多个国家和地区发行。圣智学习集团亚洲区域董事总经理李联和表示，这是集团与中方出版机构合作的第一套介绍中国文化、讲述中国故事的英文读物，市场反响良好，为双方后续合作注入动力，为合作编写科普读物奠定了良好基础。该集团在本届童书展上还购买了人民教育出版社《最美中国》系列图书的英文版权，希望帮助其他国家的青少年进一步了解中国。

意大利白星出版集团获得中国儿童文学作家汤素兰的《笨狼的故事·漫画版》意大利文版本授权。该集团副总裁罗伯托·纳尔迪尼表示，这部作品传递的感情朴素真挚、充满童趣，相信也会受到意大利少年儿童喜爱。“希望通过此次版权签约活动，为进一步加深与中国出版机构的合作奠定良好基础。”

由中外艺术家共同创作的《刘慈欣科幻漫画系列》、中国儿童文学作家曹文轩与韩国画家苏西·李合作的图画书《雨露麻》等作品也吸引了不少业界同行的关注。其中，《雨露麻》不仅已在中国和韩国出版，还与另外7个国家开展了版权授权合作。法国版权引进方、世界之路出版社社长阿兰·塞尔认为，这部图书具有国际化视野，是一本可以走近各国儿童的作品。

博洛尼亚国际童书展主席埃莱娜·帕索里表示，近年来，中国儿童读物的国际影响力不断增强。中国众多出版机构携精品力作参展，为童书展带来了活力与创造力，助力推动全球儿童图书出版业向前发展。

（本报意大利博洛尼亚4月10日电）

第十届中国广州国际投资年会举行

本报广州4月10日电（记者罗艾桦）4月9日，第十届中国广州国际投资年会在广交会展馆广交会堂举行。本届年会以“投资广州，投资未来”为主题，共设置1场大会主论坛、17场平行分会、6场境外分会，聚焦发展新质生产力，围绕数字经济、绿色能源、人工智能、智能制造、生物医药等产业发展趋势开展深度对话。

本届年会吸引了来自18个国家和地区的1000余名嘉宾代表参加，与会嘉宾围绕年会主题分享了对产业发展的见解。与会的外国企业负责人表示，广州具有雄厚的产业基础、丰富的人才资源和优越的营商环境，是观察

中国、了解中国、投资中国的理想“窗口”，期待与广州进一步深化拓展各领域合作，实现互利共赢。

年会上还发布了《2024全球独角兽榜》、第二批十大投资广州全球合伙人以及投资广州十大项目。榜单显示，粤港澳大湾区共有70家独角兽企业上榜，比去年新增7家。广州有24家独角兽企业上榜，比去年增加2家。作为投资广州十大项目，乐金显示广州OLED项目、华为广州研发中心、百济神州生物药生产基地项目等，在产业引领、投资金额、经济贡献、带动效应和可持续发展5个维度上均展现了实力和影响力。

联合国呼吁加大资金投入推动实现可持续发展目标

新华社联合国4月9日电（记者王健刚）联合国9日发布报告说，急需大规模资金动员来“挽救”当前面临挑战的联合国可持续发展目标，填补目前每年高达4.2万亿美元的发展融资缺口。这一名为《2024年可持续发展融资报告：发展融资处在十字路口》的报告指出，一方面，实现联合国可持续发展目标正面临发展融资缺口，另一方面，地缘政治紧张局势加剧、气候灾害频发以及生活成本危机已波及全球数以十亿计民众，阻碍了医疗、教育及其他联合国发展目标的推进。

报告说，距2030年实现联合国可持续发展目标只剩6年时间，但来之不易的发展成果正遭受“逆转”，这一

现象在最贫困国家尤为突出。联合国预计，如果这一态势持续，到2030年全球仍将有近6亿人生活在极端贫困状态下，其中超过半数女性。

联合国主管经济和社会事务的副秘书长李军华表示，人们正面临一场可持续发展危机，这场危机源自不平等、通货膨胀、债务问题、冲突以及气候灾害等多重因素，而解决这些问题需要投入资源。

联合国常务副秘书长阿明娜·穆罕默德呼吁各国践行承诺，推动实现联合国可持续发展目标。“没有全球合作、有针对性的融资和政治意愿，世界将无法（如期）实现（联合国）可持续发展目标。”

新研究：全球变暖致南极陨石迅速“消失”

据新华社北京4月10日电 陨石是地外天体的独特样本，可以提供有关太阳系起源和演化的重要信息，地球上已确认的陨石有60%以上发现于南极洲。然而，一项新研究发现，由于全球变暖，南极冰盖表面的珍贵陨石正在迅速“消失”。

南极的地理环境使得陨石在这里形成“搁浅区”。在这些富含陨石的地点，深色的外表使它们很容易被人探测发现。随着全球变暖，很多陨石，特别是金属含量高、导热系数高的陨石，在太阳辐射下变暖，陨石下方的冰

融化，结果陨石下沉“消失”。一旦陨石进入冰盖，即使在较浅的深度，它们也难以再被人类找到。

瑞士、比利时等国研究人员组成的团队利用人工智能、卫星观测和气候模型计算预测出，全球气温每升高0.1摄氏度，南极平均就有近9000块陨石从冰盖表面“消失”，这个速度是南极陨石发现速度的约5倍。据估算，到2050年，南极大约30万至80万块陨石中的1/4将由于冰川融化而“消失”。

本版责编：张梦旭 刘刚 姜波

国际视点

全球航空业加快探索低碳发展

本报记者 张矜若 白元琪 郭梓云

近日，国际航空运输协会和智慧货运中心宣布建立合作伙伴关系，计划提升碳排放计算的通用办法，努力为航空货运业提供一致和透明的碳排放计算支持。近年来，全球多国积极参与可持续燃料研发和推广，扶持绿色配套产业，航空公司、机场、空中航行服务提供商、制造商等行业主要参与者也在提升运营效率、加快绿色转型方面持续发力，全球航空运输业低碳发展的步伐不断加快。

扩大可持续航空燃料生产

2021年10月，国际航空运输协会在第七十七届年会批准全球航空运输业于2050年实现净零碳排放的决议。据该协会预测，2050年全球航空客运量将接近100亿人次，累计需减少212亿吨的碳排放。

燃油燃烧占航空业碳排放总量的近80%，发展清洁能源十分重要。2023年11月，国际民航组织通过了《可持续航空燃料、低碳航空燃料和其他航空清洁能源的全球框架》。国际民航组织及其成员国同意，在降低生产成本、提供融资和技术支持的前提下，继续扩大可持续、低碳航空燃料和其他清洁能源的生产，以实现共同愿景：与不使用更清洁能源相比，到2030年将使国际航空的二氧化碳排放量减少5%。

全球多国采取措施推动可持续航空燃料产业发展。20多个主要经济体将发展可持续航空燃料提升到国家战略层面，制定了相关发展规划、路线图以及扶持政策等。截至2022年，全球已有超过50家航空公司45万架次的航班使用了可持续航空燃料，已达成约500万吨的可持续航空燃料采购协议。2023年底，英国维珍航空的一架客机从伦敦希思罗机场飞往纽约，成为全球首架搭载100%可持续航空燃料的洲际航班。

目前，中国石化化工集团已开发包括利用废弃食用油、非食用油、生物质等原料制造的多种可持续航空燃料，为中国国航等航空企业提供了超过1000吨的可持续航空燃料。今年1月，河南省君恒实业集团生物科技有限公司的可持续航空燃料获得中国民航局适航批准，标志着中国首家民营石化企业生产的可持续航空燃料正式获得适航批准，并可投入商业使用。

积极研发电动和氢能飞机

今年初，由中国航空工业通用飞机有限责任公司自主研发的AG60E电动飞机圆满完成首次飞行，为电动飞机产品开发和现役固定翼飞机电动化改装积累了重要经验。2022年，由飞机制造商Eviation制造的全架纯电动飞机“Alice”在美国完成首航。当前，受低空经济和航空行业减排的双重推动，电动飞机成为一种趋势，并进入示范阶段。

电动垂直起降航空器是电动航空的重要组成部分，主要应用场景是城市低空飞行。根据英国政府近日公布的“飞行未来”行动计划，首批电动飞行出租车将于2026年试飞。“电动航空最重要的技术就是电池——电池能量密度直接关系到飞行器能飞多远，能飞多久。”中国航空学会电动航空分会副主任陈鹏表示。

一些国家将应用氢能视为推动航空业脱碳的重要方案。2022年2月，新加坡民航局、空中客车、樟宜机场集团以及工业气体和工程公司林德集团四方签署合作协定，组成新加坡氢能合作委员会，就发展航空氢能供应和基础设施展开研究。空中客车2020年9月推出零排放商用飞机项目，公布了三款混合氢能概念飞机，暂定于2025年原型机试飞。空中客车还宣布将与合作伙伴于2025年左右启动氢能飞机示范项目，对氢燃料发动机进行地面和飞行测试，为2035年推出第一款零排放飞机做好准备。

中国是世界上最大和最具发展潜力的民航市场之一。2023年10月，中国发布《绿色航空制造业发展纲要（2023—2035年）》，提出到2025年和2035年的发展目标，多技术路线并举，探索绿色航空新领域新赛道。其中，力争到2025年电动通航飞机投入商业应用。纲要提出，“十四五”期间，小型航空器以电动为主攻方向，

干线等大中型飞机坚持新型气动布局、可持续航空燃料和混合动力等多种路线并存；同时，积极探索氢能、液化天然气等技术路线，前瞻布局未来产业。

分析认为，随着新能源电池、电机、传感器、飞控系统、航空复合材料等相关技术不断突破，市场应用规模日益扩大，将助力航空制造业绿色智能化发展转型。

推广碳抵消等减排措施

近日，记者在新加坡樟宜机场乘机时，发现通过下载相关手机应用程序，输入航班号后就可计算出旅程的碳排放量，乘客可选择支付相应款项购买碳补偿信用，以抵消乘坐飞机所产生的碳排放量。据机场工作人员介绍，新加坡樟宜机场集团去年11月推出碳补偿计划，这些资金将用于支持可持续发展项目。

碳补偿或碳抵消计划，一般是用购买碳信用额度的方法来抵消每个人在日常生活中产生的温室气体。樟宜机场集团高级副总裁李丽芬表示，碳补偿计划使乘客可以选择参与和支持该项目来实现保护环境的目的。今年，新加坡民航局还计划通过增加太阳能板、改用清洁能源车辆、提升用电效率、进口低碳电力以及将废弃物转化为能源等五大举措，降低机场运作能耗。

一些航空公司也在积极改革优化运营管理方式，以减少碳排放和燃油消耗。如，优化航线，采用燃油效率更高的飞行、滑行等方案。根据麦肯锡的相关报告，中国航空公司积极推进机队升级，其中东航引入新一代机型，并在机队中持续推进飞机小翼加装和发动机改装以提升燃油效率。

国际民航组织2016年通过了国际航空碳抵消和减排计划，希望借助这一机制建立一个碳排放总量控制与交易系统，最终实现国际航空温室气体排放的市场化调节。国际民航组织秘书长胡安·卡洛斯·萨尔萨表示，尽管在航空业去碳化方面还存在不少技术挑战，但航空业是首个推出基于全球市场的碳抵消措施的行业，这一措施已在鼓励可持续航空方面发挥了重要作用。在国际民航组织及其成员国、民航合作伙伴等共同努力下，航空部门应继续坚定承诺实现减排目标。



为巴黎奥运会加油

近日，第四十七届巴黎马拉松赛举行。作为2024年巴黎奥运会马拉松比赛的“序曲”，本届马拉松赛吸引了来自世界各地的约5.4万名选手参加。比赛从巴黎香榭丽舍大街出发，经过协和广场、歌剧院、卢浮宫、埃菲尔铁塔等巴黎著名景点，沿途吸引了数十万名观众。

上图：参赛选手经过巴黎乔治·蓬皮杜大道。
左图：巴黎耶拿桥上，参赛选手正在奋力奔跑。

以上图片均为本报记者尚凯元摄
制图：蔡华伟

联合国旅游组织报告显示——

全球签证政策开放度显著提升

本报记者 颜欢

联合国旅游组织发布最新报告显示，随着与新冠疫情相关的旅行限制得以解除，全球目的地对于国际旅游的开放程度已经恢复到疫情前水平。落地签、电子签以及免签旅游等便利措施不断扩大，为全球旅游业复苏注入强劲动力。

报告显示，2023年全球需要办理传统签证出行的人口比例已降至47%，相比2008年的77%和2018年的59%，呈显著下降趋势。全球有14%的人口可申请落地签，这一比例在2008年仅为6%；全球可申请电子签的人口比例已提升至18%，与2013年的3%和2018年的7%相比已显著增加。

全球签证政策领域相关便利措施的不断扩大，提升了国际旅游的开放度。报告统计，在全球所有地区

中，亚太地区对国际旅游的开放度最高。此外，自2018年以来，南亚和西非地区在提升旅游开放度方面最为明显。

“数字游民签证”是全球旅游便利化的一项新举措。这种签证类型专为远程办公者、自由职业者以及其他不受工作地点限制的职场人士设计，可允许这些群体在一段时间内前往他国居留和工作。据统计，目前全球已有超过60个国家推出“数字游民签证”，全球“数字游民”的数量已经达到3500万。

报告认为，尽管全球签证政策的开放程度有所提高，但仍面临着一些挑战。签证政策的复杂性和不确定性是影响国际旅游业发展的主要因素之一。报告建议，各国可以制定更有针对性的免签计划、加速签证申

请处理等。

近期，中国持续推出多项便利外籍人员来华措施。自3月14日起，中国正式对瑞士、爱尔兰、匈牙利、奥地利、比利时、卢森堡6个国家持普通护照人员试行免签政策。联合国旅游组织执行主任娜塔莉娅·巴约纳对本报记者表示，中国陆续推出多项来华签证优化措施，显示了中国对世界旅游业的信心，将为国际游客到访中国和亚太地区创造积极环境，为拉动地区经济增长发挥重要作用。

巴约纳表示，联合国旅游组织欢迎各国持续推出签证便利化政策，同时向目标受众开展宣传活动，让更多旅行者更便利地出行。

（本报马德里电）