

海南离岛免税提货新政策实施一年

超39亿元免税品“即购即提”

本报记者 曹文轩

经济聚焦

核心阅读

海南离岛免税“即购即提”“担保即提”提货方式落地实施一年来，两种方式购物件数超430万件，购物金额超40亿元。新增的提货方式为消费者提供了更多便利，有效激发了消费活力，也为离岛免税产业发展注入了新动能。

游客需要在离岛6小时前完成购物，跨城则需要24小时。“现在哪怕航班下午起飞，中午买也来得及。”经常从广东到海南出差的严女士说。

廖君叶告诉记者，新的提货方式还发挥了引流作用，目前三亚国际免税城入店转化率已提升到九成以上，购物人次大幅增长。

政策活，消费火。据海口海关统计，新政策实施一年来，两种新增提货方式购物件数超430万件，购物金额超40亿元，其中“即购即提”销售总金额超39亿元，“担保即提”销售总金额超8700万元。

从销售金额上看，为何两种提货方式存在较大差距？海口海关所属三亚海关免税品监管科副科长吴昊解释，“担保即提”单件商品金额高，总量相对小。“担保即提”是“即购即提”的补充方式，当游客离岛时间不足6小时，又想购买超过5万元的贵重免税品随身携带，可以先交担保金提货，离岛时由口岸海关核验实物后退还。“多种提货方式组合，有利于更好地满足消费者需求。”吴昊说。

在新政策的助力下，一年来，海南全岛12家离岛免税店铆足了劲吸引顾客。去年起，海口、三亚等地相继滚动投放多轮离岛免税消费券，涵盖商超零售、餐饮、电子产品等多个热门品类，有效活跃了消费市场。

据统计，今年清明假期3天，海口海关共

监管海南离岛免税销售金额2.71亿元，购物人数4.7万人次，购物件数27.8万件，人均消费5767元。

保障更充足
“货物提前分流，物流周转的模式、速度优化明显”

“以前货多的时候，集货仓几乎无处下脚，打包好的纸箱快要堆到天花板！”新增提货方式带来的改变，中免海南运营中心分拣配送副经理潘天清感受明显，“有的热销商品刚上架就被顾客‘即购即提’买走了。货物提前分流，物流周转的模式、速度优化明显。”

在三亚海旅免税城集货仓，仓储经理吉翠娇和同事忙着将打包好的货物装车。吉翠娇告诉记者，门店的“口岸提货”业务由提货点专门运营公司统一负责，仓储、物流、人力成本和订单量直接挂钩。如今送到口岸的货物少了近30%，企业购买服务的成本也随之降低。

物流增效后，企业部分人员从物流端转向销售端，“一增一减”进一步提升了服务水平。在三亚国际免税城，每到节假日，企业会增派更多人手，减少顾客排队时间；在口岸提货点，货物提前分流，排队等待情况也得到改善。

立足政策落实需求，监管部门同步优化监管流程，助企运转再提速。

吴昊介绍，去年4月1日前，海关对海南离岛旅客免税购物监管系统进行了升级，“在系统内对符合‘即购即提’标准的上千种商品做好标记，同时增加‘担保即提’核验模块，在海南飞机、火车、轮船离岛口岸设立了7个实物验核点，高效办理验核业务。目前各项监管平稳有序。”

提货新政策实施两个多月后，海口海关的一项改革举措——集中审单也正式落地实施。什么是集中审单？全岛免税店入出库、备案等审核工作收拢到三亚海关免税品监管科一个科室，12家离岛免税店共享1套备案体系，统一标准，无纸化办公。“目前科里共受理免税品备案、入出库单54万条，日均审核各类申请2000条左右，审单效率提升50%。”吴昊说。

“集中审单改革实施以来，单票免税品备案审核时间缩短为2到3分钟，入出库单审

核时间缩短为3到5分钟。”中免集团副总经理王红升说，“即购即提”后，“爆款”商品需求更大，现在审单标准统一，企业不用设专岗递交纸质单证，有效保障了上架时效，降低了经营成本。

空间更广阔
“海南离岛免税产业仍有巨大潜力可挖掘”

一年来，提货新政策提升了消费者的购物体验。与此同时，采访中仍有游客反映“即购即提”的规定件数较少，买起来“不过瘾”。

据了解，目前“即购即提”清单范围内的15类商品中，限购件数最多的是化妆品，数量为5件，其余大部分商品均限购1件。这导致海南离岛免税的5种提货方式中，“即购即提”“担保即提”商品量仅占总量的10%左右。

海南师范大学中国特色自由贸易港研究中心主任刘锋分析，考虑到“套代购”等风险防控问题，政策的放开需要一个过程。“一年来，相关部门持续推进打击‘套代购’走私专项行动，取得了积极成效，随着管理体系越来越完善，如果能适时对政策进行优化调整，消费者的获得感会更强。”刘锋说。

海口海关副关长赵俊伦介绍，2023年，海关联合海南省内部门开展专项行动打击离岛免税“套代购”，全年侦办案件1800余起，案值超6亿元，累计对2万余名违规人员实施3年不得享受离岛免税政策的限制措施。“我们将继续加大稽核查等后续监管力度，为政策深入落实、优化调整提供保障。”赵俊伦说。

多名业内人士表示，海南离岛免税政策自2011年4月实施以来，经过多次调整，品类更多、额度更高、提货方式更便捷，政策含金量不断增加，激发了消费活力，也为离岛免税产业发展注入新动能。目前，海南离岛免税经营面积超50万平方米，品牌数量超1500个，在售商品约15万种，购物金额累计突破2220亿元。

刘锋建议，海南在用好政策的同时，还应打造更多消费场景，丰富离岛免税市场供给。“比如，环岛旅游公路驿站本身就是消费终端，免税企业或可考虑布局，持续推动离岛免税品牌、品种与价格‘三同步’，海南离岛免税产业仍有巨大潜力可挖掘。”

历时五个多月，我国第四十次南极考察圆满结束

『雪龙』返航 满载而归

本报记者 刘诗瑶 刘诗瑶 刘诗瑶 刘诗瑶

4月10日，由自然资源部组织的我国第四十次南极考察队暨“雪龙”号极地考察破冰船顺利返回国内并停靠山东青岛奥帆基地码头，标志着我国第四十次南极考察圆满结束。自然资源部与山东省人民政府在青岛奥帆基地码头举行欢迎活动。

4月8日，“雪龙2”号极地考察破冰船停靠香港，“雪龙2”号访港筹备委员会联合香港特区政府多个部门，在尖沙咀海运码头举行了隆重的欢迎仪式。两场欢迎活动结束后，“雪龙2”号船举办为期5天、“雪龙”号船举办为期3天的开放日，供公众参观。

我国第四十次南极考察首次由“雪龙”“雪龙2”与“天惠”轮3船保障实施。考察队于2023年11月1日出发，历时5个多月，总航程8.1万余海里，圆满完成各项考察任务。

我国第四十次南极考察领队张北辰介绍，本航次考察队顺利完成长城站、中山站、昆仑站、泰山站、秦岭站的站基度夏调查监测任务。在南极宇航员海、阿蒙森海、南极半岛海域、普里兹湾、罗斯海进行大洋调查及科学研究，通过开展营养级结构调查，为探究目标海域关键物种的基础食物源及其营养结构关系提供重要科学支撑。

此外，国内自主研发的近红外望远镜、可移动太赫兹望远镜系统、南极无人值守智慧能源系统、“雪豹”2极地特种载具、无人智能载具等多种自主创新技术仪器装备在南极现场开展应用和测试，提高了科技支撑极地考察的基础水平。

中国极地研究中心主任刘顺林介绍，秦岭站主体建筑的建设为本次考察的重点工作，包括主体结构、功能模块和外围护系统的建设，建设物资总量约9500吨。该站的建成将为评估南极生态环境和气候变化提供基础支撑，为了解罗斯海区域自然特征提供重要保障。

张北辰表示，极地考察过程中，考察队始终践行“绿色考察”理念，严格遵守关于环境保护的南极条约议定书相关要求，集约化管理建筑材料，减少对南极现场的扰动，达到绿色、环保、节能的建设目标。

首先，秦岭站的建筑材料主要采用钢结构、一体化墙板、实木等环保型建筑材料，具备易安装、易清理、对南极自然环境影响小的特性，同时考察站达到使用年限后可回收再利用。

其次，秦岭站现场建造主要采用装配式建设方式，所有建筑设施均在国内完成加工定制，减少了大量现场加工量和湿作业，整体建筑具有高度集成、质量可靠、施工迅速等特点。同时，秦岭站采用多能互补微网能源技术，应用可再生能源和传统能源相结合的能源系统，优先使用风能和太阳能等清洁能源；启动应用了智能微网监控及能量管理平台，用于各种电源的启停控制和蓄电池的充放电控制，实现绿色能源环保运行。

我国第四十次南极考察队副领队谢健介绍，本次考察开展了国际南极科学前沿领域合作研究，完成冰—海—基岩相互作用和冰下地质两个重大国际合作科考项目。成功钻穿了545米厚的冰层及冰岩夹层，获取连续冰芯样品，并且继续向下成功钻取了宝贵的0.48米基岩样本，为探究该区域南极冰盖接地带冰—海—基岩相互作用填补了关键数据空白，支撑冰盖物质平衡的精确评估和不稳定性研究。

此外，本次考察与挪威、澳大利亚等多国合作开展南极研究科学委员会“环”计划恩德比地调查任务。科考飞行长度约7200公里，航时约28小时，所得数据填补了东南极沿岸冰下地形关键数据空白区。

科学调度铁路运力资源，进一步提升货运能力
新货物列车运行图实行

本报记者 李心萍

中国国家铁路集团有限公司（以下简称“国铁集团”）宣布，4月10日18时起，全国铁路实行新的货物列车运行图。本次调图有哪些变化？对货物列车开行将带来什么样的影响？记者进行了采访。

“此次调图是国铁集团科学调配铁路运力资源，对全国铁路货物列车开行方案进行的一次优化调整。”国铁集团货运部负责人说，主要有4方面改进。

——增加城际班列产品供给。为加快构建全国快货物流圈，与一季度相比，调图后增开跨铁路局集团公司的快运班列31列，总量达到245列。

以国铁集团郑州局为例，跨局货物班列（不含大宗直达货物列车）按照特快货物班列、快速货物班列、普快货物班列3个类别共开行124列，增开13列。

——提升多式联运班列运输时效。近年来，具有产业链条长、资源利用率高、综合效益好等优势的多式联运，在构建现代综合交通运输体系中发挥了越来越重要的作用。铁路部门积极拓展“班列+班轮”“班列+两端公路”等产品，进一步提高货运全流程运转效率。

例如，国铁集团成都局推出西部陆海新通道重庆至钦州精品快线，班列运行时间由34小时15分钟压缩至28小时18分钟。货物“乘坐”火车到达广西钦州港后，可转海运至越南、印度、秘鲁等国家。

截至目前，“班列+班轮”的铁海快线产品已实现对国内主要港口的全覆盖，“班列+两端公路”的多联快产品已实现对省会城市的全覆盖。

——提升中欧、中亚班列开行质量。调图后，将分别安排中欧、中亚班列图定线路87条、39条，加大跨里海运输走廊中欧、中亚班列组织力度，积极拓展境外运输通道。同时，扩大中欧班列全程时刻表编制范围，每周安排开行全程时刻表中欧班列5列，后续将根据需求持续扩大开行规模。

——扩充大宗货物运输能力。为保障电煤、粮食、春耕化肥等重点物资运输需求，国铁集团深入挖掘运输潜力，安排开行跨铁路局集团公司大宗直达列车389列，较一季度增开37列。

此次调图后，货主可通过铁路95306网站、手机软件、微信公众号等渠道查询货物列车开行信息和服务资讯，或关注各地铁路部门发布的动态信息。

文旅融合 赋能发展

4月9日，在新疆维吾尔自治区喀什市九龙泉景区，文艺演出活动现场灯光璀璨、热闹非凡。

据介绍，喀什地区推动文旅融合，一季度接待国内游客超过700万人次，同比增长超过50%。随着旅游旺季到来，前往喀什的游客日渐增多，旅游经济持续赋能当地发展。

蔡增乐摄（人民视觉）



近3年，江西抚州累计实现知识产权质押融资额25亿元

“知产”变资产 专利成红利

郑少忠 王晨蕾

为打通知识产权创造、运用、保护、管理、服务的“最后一公里”，抚州市积极推进知识产权强市建设，聚焦主导产业建立13个知识产权基层服务站，发挥专利创造运用保护的基层窗口、联络平台等作用，不断优化营商环境。

服务站如何提供好服务？挖掘企业需求成为工作重点。

在位于抚州市崇仁县的江西变电设备

有限公司生产车间内，一台台智能设备高效运转，生产的智能调容变压器、高过载变压器等产品让人目不暇接。2022年，崇仁县知识产权基层服务站工作人员发现企业有数字化、智能化转型的需求，但由于资金不足迟迟没有推进。深入了解企业情况后，工作人员将其15项专利打包进行知识产权质押融资，帮助企业获得了发展资金，也让企业驶上了转型升级的“快车道”。

“我们用专利权贷到了款，而且办理手续便捷高效。”在江西抚州高新区，腾德实业有限公司董事长杨国飞看着通过验收的研发楼项目说，“投资这一项目需花费3000多万元，企业资金压力不小。幸亏抚州市知识产权局帮助我们通过‘知抚贷’申请到500万元贷款，帮企业救了急。”

在抚州市，像腾德实业这样拥有专利技术但资金吃紧的中小企业不在少数。为了让“知产”变为资产，2022年以来，抚州市推出知识产权金融服务品牌“知抚贷”，建立知识产权质押融资一站式服务平台。企业可以通过直接质押和间接质押的方式开展知识产权质押贷款，盘活无形资产，助力缓解融资难、融资贵问题。近3年，抚州市累计实现知识产权质押融资额25亿元，惠及企业150余家。

“您提交的相关申请手续已办理完毕，请您注意查看流程进展。”近日，在位于抚州高新区新科技园的知识产权基层服务站内，知识产权申请、咨询、海关事务等服务窗口的工作井然有序。据介绍，基层服务站将知识产权创造运用、知识产权保护、商标监管3项功能梳理整合，形成“一站式”服务，并结合实际情况开展知识产权联盟、专利分析、专利托管、专利转移转化等工作。2023年，这一模式入选第二批知识产权强国建设典型案例。

今年1月，抚州市被国家知识产权局列为“国家知识产权强市建设试点城市”。目前，全市有效发明专利拥有量2177件，万人有效发明专利拥有量6.03件，有效发明专利拥有量、万人有效发明专利拥有量分别是建站前（2019年）的3.15倍、3.5倍，创新活力持续迸发。

“您提交的相关申请手续已办理完毕，请您注意查看流程进展。”近日，在位于抚州高新区新科技园的知识产权基层服务站内，知识产权申请、咨询、海关事务等服务窗口的工作井然有序。据介绍，基层服务站将知识产权创造运用、知识产权保护、商标监管3项功能梳理整合，形成“一站式”服务，并结合实际情况开展知识产权联盟、专利分析、专利托管、专利转移转化等工作。2023年，这一模式入选第二批知识产权强国建设典型案例。