

产经观察·走物流枢纽 看发展热度

今年前两月临沂商城实现物流总额超1434亿元,同比增长5.7%

物流再升级 货物周转忙

本报记者 韩鑫



物流企业西迁。

“物流企业整体西迁,将打破过去园区嵌入城区的格局,推动‘小散弱’物流企业加速迈向集约化、规模化、智能化发展。”临沂市兰山区管委会国际陆港建设服务中心主任杜庆明说,以现代物流城为牵引,发端于45年前的“马路集市”、成长于20多年前的“大棚商贸”正朝着万亿级现代物流枢纽奋力迈进。

周转更高效 商贸集聚、货量庞大,规模效应带来价格优势

一张乒乓球台,从上海直接发往新疆需15天,运费320元;而从上海经临沂发往新疆只要10天,运费120元。为何一些货车愿意绕道临沂进行中转,再将货物送至目的地?

“这种绕道比直接投递时间更快、费用更低。”曹松荣给记者算了笔账——

以广东广州发往西北某城市为例,重货运费约为每吨1000元,加上集配货时间,直发往往需要7至9天;

同样的货物绕道临沂中转,从广州运往临沂运输成本约为每吨300元,时间2天,到达临沂当天中转发运至西北某城市,运费为每吨500至560元,时间3至5天,两程相加,运费800至860元,共需5至7天。由此降低14%至20%费用,缩短约2天时间。

高效又低价,临沂何以实现?

一方面,商贸集聚、货量庞大,规模效应带来价格优势。

“临沂商城125处专业批发市场,年交易额超过6000亿元,同时吸引其他城市超3000亿元各类货物在这里中转分拨。”曹松荣解释,丰富的货物种类、庞大的流通货量,使来自全国各地的不同货物得以在临沂实现当日配货、聚零为整、快速周转。

另一方面,线路广泛、运力充沛,网络效

应强化效率优势。

进得来,还要出得去。“临沂拥有3000多条物流专线,可通达全国所有县级以上城市、港口及口岸,通过线路拉直,直达终点,平均可降低100至200元每吨的中转费,缩短2至3天时间。”曹松荣说,26万多辆临沂本地货车,为实现及时配货发车提供了有力保证,充足的货源也为车辆节省了空驶或等待成本。

如今,从临沂发货,600公里以内当日或次日可达,1500公里以内隔日可达,3000公里以上3天至7天可达,物流价格比全国平均水平低30%左右,运力和货物的最优配比,反向促进商品转运集散,让临沂实现“南货北销、北货南销”。

“目前,以公铁联运为主攻方向,临沂正全面推进‘单制’试点工程,临沂济铁物流园、新丝路中俄物流产业园等项目多式联运换装1小时完成率全部达到100%,平均压减运输时间15%至30%。临沂欧亚班列国际线路总数达到51条。”临沂市道路运输服务中心有关负责人说,从2018年10月31日首列“齐鲁号”开行至去年底,临沂欧亚班列累计运行1098列,所搭载货物品类不断丰富、运输货值成倍增长。

商贸更繁忙 物流业务稳中向好,经营主体持续壮大,释放出经济稳步回升的积极信号

穿行在临沂市区,各类商品市场鳞次栉比,南北客商往来不断;步入园区,各式货车川流不息,项目建设热火朝天……这座北方最大商贸物流集散地的繁忙景象,映照出中国经济回升向好的融融暖意。

走进新明辉商城,偌大的交易数据显示屏上,来自天南海北的订单实时跳动。

10年来,依托临沂发达的商贸物流网络,新明辉实现了跨越式发展——从一家主营胶

鞋、劳保手套的小档口,成长为国内工业安全行业最大的垂直电商平台,日交易额从1万元提升至超千万元。

“平台监测数据显示,年后开工以来,安全鞋、安全帽等劳保用品需求快速回升,交易订单不断增长,反映出企业生产经营活动加快,景气水平提升。”山东新明辉安全科技有限公司总经理李辉说,今年前两月,公司销售额同比增长20%。

借助延伸至县的物流网络和本地强大的商贸资源,更多供应链平台正持续涌现。

“通过我们的平台,每天都有来自上千家中小制造企业的3万多件日用品,在全国1万多家‘2元店’上架销售,平台年交易额近10亿元。”山东好宝供应链有限公司副总经理周志文说,“今年我们将加快在东南亚建仓,并提速布局海外加盟店,预计将实现外贸业务业绩翻番。”

商贸支撑物流,物流托举商贸。“今年以来,物流业务稳中向好,尤其是快递、铁路及公铁联运快速增长;同时经营主体持续壮大,特别是外贸主体增速较快,商城外贸规模持续扩大。”临沂市商务局有关负责人介绍,今年前两月,临沂商城实现交易额968.38亿元,同比增长2.4%;物流总额实现1434.13亿元,同比增长5.7%。

站上新起点,临沂筹谋着新跨越:以“一带一路”共建国家和《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)成员国为重点,加快布局海外商城、海外仓,以临沂综保区、临沂港、临沂进口商品城等外贸平台为依托,加快商品“走出去”;着力打造云计算数据中心,引入数字科技公司、建设供应链平台,助力物流智能化升级、商城数字化转型……

“现代物流,大有可为。”临沂市委常委、副市长焦新阳表示,临沂拥有百万级经营主体、千万级人口规模、万亿级商贸物流,不断释放贯通南北的区位优势,货行天下的市场优势,将在畅通国内国际双循环、融入新发展格局中展现更大作为。

上图:山东临沂天源物流园区内,货车往来穿梭。 廖杰摄

生产能力更强大。为了扭转产能严重不足的局面,力神电池相继启动滁州、无锡、天津滨海、苏州二期等建设项目。目前,力神电池已拥有35吉瓦时锂离子电池的年生产能力,其中动力电池(含储能)年产能28吉瓦时,消费电池年产能约7吉瓦时。

实力更雄厚,机制也更灵活了。作为国务院国资委确定的“科改示范企业”,力神电池以科技体制改革激发新动能,用好激励工具箱,积极探索实行揭榜挂帅、风险抵押金、超额利润分享、股权激励等中长期激励工具,通过“揭榜挂帅+风险抵押”,助推前沿技术开发团队提前6个月完成研发任务;通过“超额利润分享”,培育孵化天津力神超电科技有限公司,当年利润增长80%,产品在细分领域占有率提升至19%。

“下一步,力神电池将聚焦锂离子电池主营业务,实施创新驱动,深化企业改革,优化产能布局,以打造‘央企新能源产业旗帜’为目标,推动公司规模实力进一步提升、经营效益进一步改观。”力神电池党委副书记、总经理张强表示。

中国诚通发挥国有资本运营公司优势 努力打造央企新能源产业旗帜

本报记者 刘志强

机械臂在空中交错摆动,载重机器人在车间往来穿梭,几名员工在显示屏前紧盯关键参数……这些天,天津力神电池股份有限公司青岛基地动力电池生产线正高速运转。“订单充足,排期很满。”力神电池党委委员、副总经理郑哲明告诉记者,力神动力电池在材料价格下降、竞争激烈的环境下,保持了收入的稳定。

力神电池成立于1997年,是国内最早从事锂离子电池研发与制造的企业之一。后来,企业一度因受市场竞争激烈、经营战略调整等影响,市场规模逐步下滑。2020年11月,按照国务院国资委关于中央企业布局新

能源产业的总体部署,中国诚通成为力神电池第一大股东,通过深化改革等综合举措,为企业带来一系列新变化。

业务结构更清晰。中国诚通根据动力和消费类业务在行业周期、技术储备、市场地位等方面的不同,及时对力神电池进行了业务重组,形成了动力(含储能)、消费两大业务平台,明确了各自的发展规划和资本运作思路。

资本赋能更给力。作为国有资本运营公司,中国诚通综合运用基金投资、股权投资、资产管理、金融服务、产业培育等丰富功能,促进集团内外部与力神电池的产融协同

和产业协同。

观察台

全面落实促进民营经济壮大发展的意见及配套举措,切实疏堵点、提信心、破壁垒、解难题,就能不断优化民营企业发展环境,助力其茁壮成长

江苏无锡市,“苏南模式”发源地之一,超83%的A股上市公司企业、超93%的科创板上市公司为民营企业;福建晋江市,“晋江经验”历久弥新,民营经济产值超8000亿元,拥有超9万家企业、51家上市公司、16个国字号区域品牌;浙江温州市,去年经营主体突破140万户,规上企业盈利位居浙江省最高……去年10月以来,国家发展改革委相继在无锡、晋江、温州这三座城市举办以促进民营经济壮大为主题的现场会,传递出进一步优化民营企业发展环境的鲜明信号。

发展民营经济是坚持和完善我国基本经济制度的应有之义。民营经济作为推动中国式现代化的生力军,发展趋势长期向好、前景广阔。当前,部分民营企业遇到经营困难,既受外部环境复杂严峻的影响,也与有效需求不足等因素相关,同时要看到,这些都是前进中的问题、发展中的烦恼。全面落实促进民营经济壮大发展的意见及配套举措,切实疏堵点、提信心、破壁垒、解难题,就能不断优化民营企业发展环境,助力其茁壮成长。无锡、晋江、温州三座城市的不少创新做法就值得借鉴推广。

综合施策,营造良好生态。促进民营经济发展,涉及面广、系统性强,需要各地各部门协同推进、形成合力。比如,为开辟数字经济新赛道,温州市系统构建了“九个一”的基本架构,包括一批数据基础制度、一套司法保障体系、一套人才保障体系、一套专业招商队伍等,从制度层面破解了数据产业“场景不明、红线不清”的痛点,顺利招引100多家数据领域头部企业。为帮助民营企业解决高端人才“引不来、留不住”的问题,晋江市出台了项目合作、兼职聘任、飞地引才、“揭榜挂帅”、短期研学等系列举措,成功吸引“候鸟型”人才到晋江创业创新。

科学施策,健全体制机制。作为一座民营经济活跃的城市,温州市企业用地需求旺盛。为了建立更加高效、公平、透明的供地机制,温州市建立“数据得地”智能评估系统,联通经信、税务等职能部门,自动获取企业亩均税收、研发占比等数据,对企业进行用地资格认定和供地顺序赋分排名。这一创新做法,入选了浙江营商环境优化提升第一批“最佳实践案例”名单,期待更多地区积极探索、巧思善为,通过有效的体制机制创新切实解决企业发展的难点痛点问题。

精准施策,提供优质服。为减轻企业创新的“后顾之忧”,晋江市成立知识产权快速维权中心,向企业提供快速授权、快速确权、快速维权的一站式知识产权服务;为推动“金融活水”浇灌民营经济,无锡市创新开展“金融会客厅”专项行动,主动对接服务有需求的企业或项目,为其提供综合性金融服务……要让民营企业有真真切切的获得感,还需要政府部门从企业需求出发,主动靠前、优化服务。

2012年以来,我国规模以上私营工业企业增加值年均增长8.1%,高于规模以上工业增加值年均增速1.4个百分点;截至2023年11月,我国民营企业数量达到5333.4万户,是2012年的4.9倍……一系列数据表明,我国超大规模市场的需求优势、产业体系配套完整的供给优势、深化改革开放的动力优势,为民营经济高质量发展提供了有力保障。随着一系列优化民营企业发展环境的举措落地落实,民营经济发展活力和内生动力将进一步激发,民营经济必将走向更加广阔的舞台。

资讯速递

气化南疆天然气管道工程开工建设

本报电 日前,中国石油塔里木油田天然气南疆天然气管道工程开工建设。工程全长2108公里,计划分三批次实施,目前开工建设的第一批项目全长616公里,分东西两路推进,西线从新疆库车的克轮复线2号阀室出发,东线从轮南镇的西气东输第一站出发。第一批项目2025年建成后,天然气管网每日最大供气能力将由当前的2700万立方米升至5800万立方米,实现新建管道和已建管道双线供气。作为西气东输主力气源地,塔里木油田持续拓展供气能力,提升供气能力,加快“气化南疆”步伐,已累计建成天然气管线4700多公里。(丁怡婷)

四川巴中至南充高铁启动联调联试

本报电 近日,随着57652次检测车从四川南充北站驶出,陕西汉中经四川巴中至南充铁路南充至巴中段(以下简称巴南高铁)启动联调联试,进入工程验收关键阶段。巴南高铁是国家《中长期铁路网规划》和《成渝城市群城际铁路网规划》中的项目,位于四川省东北部,正线设计时速250公里,线路全长约148公里,共设车站6座。中国中铁旗下中电电气局承担了巴南高铁125公里正线范围内隧道照明、电力及电力牵引供电、灾害监测工程、大型临时设施及过渡工程施工任务。(李心萍)

本版责编:王云杉

不断优化民营企业发展环境

王云杉