

2023年,浙江建德草莓全产业链产值突破46亿元

标准化种植 品牌化发展

本报记者 刘军国

核心阅读

近年来,浙江省建德市持续推进草莓全产业链标准化建设,推广草莓“标准地”模式,打造“土特产”品牌。目前,当地草莓已形成覆盖种苗、种植、农资、加工、服务、农文旅等方面的现代农业全产业链体系,有力助农增收致富。

2018年,当地又推动草莓种植水肥一体化升级。2022年,建德草莓产业协会协调推动全产业链标准化示范基地创建。

浙江睦府农业发展有限公司负责人汪建国,同时也是建德市草莓全产业链服务的经营者之一,在四川、贵州等地成立了4家异地农资服务点。“建德草莓种植户种到哪里,农资服务以及全方位技术服务就争取跟到哪里。”汪建国说。

草莓种植走出去,服务保障跟出去。目前,有1.2万名建德草莓种植户在27个省份种植草莓,异地草莓种植面积达7万余亩。建德市给予异地草莓种植户组织及农资配送中心专项扶持,建成江苏、湖北等9省份建德草莓分会和6家异地农资服务点。

升级种植模式 提高生产效率

近年来,建德的草莓种植模式不断迭代升级。2021年,当地推出草莓“标准地”模式——国资开发建设、集体股份入股、村民土地参与流转获得租金、草莓种植户“拎包入住”,

建成草莓标准大棚5090亩。

杭州沃农现代农业科技有限公司是最早入驻草莓“标准地”的企业之一。“2021年,我们以2000元每亩的价格承包了200多亩草莓大棚。如果自行投资建设基础设施,每亩要花4万元。‘标准地’节省了800多万元的建设成本,让我们减轻了投资压力,可以安心进行草莓种植管理和产品营销。”沃农公司负责人吴芳祥说。

在草莓标准大棚里,各种设施一应俱全。来到一处十字路口,吴芳祥轻点按钮。“以前在外地种植草莓,同样面积需要专门雇5个人,每天负责收放薄膜。在这里,只需1个人操作按钮就可轻松完成,不仅节省了人力,还升级了种植模式、提高了生产效率。”吴芳祥说。

草莓种植企业的落地,有效带动了周边农户就业。目前沃农公司为农户提供了100多个岗位,2023年带动农户增收260万余元。该公司所在的大同镇劳村村,共有草莓“标准地”500亩,通过土地流转和租金分成,村集体每年可获得42万元的收益。

为进一步保障草莓标准化种植,建德市制定草莓“标准地”租赁协议要点,将建德草莓标准综合体执行、农产品质量安全信用等级、承诺达标合格证开具等要素作为标准化生产评分关键指标,实行“按标生产”入驻、“非标生产”退出机制,标准化生产程度达95%以上。

不仅如此,建德市还持续加强与科研院所的合作,成立建德市草莓产业技术研究院,推出具有完全知识产权的草莓新品种,逐步形成以“早中晚”和特色品种搭配的草莓种植管理模式。此外,当地持续开展草莓新品种推广、新设施应用、新技术示范等工作,在草莓产业推广应用的先进技术超100项。

培育优质种苗 打造区域品牌

好水果离不开好种苗。在建德,谈起草莓种苗,绕不开汪建国。他以前主要从事草莓种植和农资销售工作,后来重点进行草莓

种苗培育。

“不少草莓种植户凭经验自留种苗,成活率低,质量难以保证,种植风险较大。”汪建国担忧的种苗问题,也是建德市农业农村局希望破解的产业发展瓶颈。在政策引导下,汪建国与科研机构合作,逐渐构建起草莓三级育苗体系,育苗技术不断提升。2023年,睦府农业发展有限公司生产原种苗10万余株。

推动草莓产业高质量发展,品质管理与种苗培育同样重要。2023年,建德市在杨村桥镇成立草莓市场,市场质控人员对进入市场的草莓提前进行农残检测,只有检测合格才能进行分拣分级包装。该市场的草莓成交额占当地草莓成交额的20%以上。

在建德市农业农村局产业信息科负责人余红伟看来,通过对草莓市场进行规范化管理,建德草莓的品质实现提升,市场竞争力也持续增强。

在品牌建设上,建德市对草莓品牌管理进行规范,建立集“地理标志+合格证+追溯码”于一体的品牌体系。进入草莓市场的种植户或者收储运主体,在草莓检测合格后才能通过承诺达标合格证自助开具机打印合格证。目前年度使用承诺达标合格证120万张以上,有力提升了品牌辨识度。据测算,“建德草莓”的品牌价值已超10亿元。

人才是产业发展的基础。建德市突出以技提质、以技增产,制定“草莓师傅”人才品牌培育方案,被纳入浙江省专项职业能力认定。目前,建德已培养“草莓师傅”7000余人,实现职业能力认定900余人。

“我们将以全产业链标准化建设为方向,持续深化农业‘标准地’改革,着力做好草莓‘土特产’文章,推动这一产业实现高质量发展。”建德市农业农村局局长沈小来说。

经济聚焦

农业全产业链标准化

经济时评

随着各地农业全产业链标准化水平不断提升,乡村特色产业有望整体提档升级,为乡村全面振兴提供更多助力

推动上下游相关企业集聚,加快农产品加工业升级,促进一二三产融合发展……近期多地出台政策,加强农业全产业链建设,助力乡村产业高质量发展。作为壮大乡村产业、促进农民增收的重要举措,农业全产业链建设正推动乡村产业向标准化、规模化、品牌化的方向迈进。

农业全产业链建设为农业增值增效提供巨大空间。过去,一些乡村特色产业由于产业链短,长出来、养出来的农产品仅限于原料供应,小散弱特征明显,精深加工不足,产品附加值一直上不去。随着农业全产业链的建设和完善,多地开始推动产业向后端延伸、向下游拓展,向市场要效益,在育种、种植、收购、加工、运输、销售等环节多点开花,促进农产品利用方式的多元转化、多渠道增效。

农业全产业链建设为乡土特色资源开发创新路径。做好“土特产”文章,要基于一方水土,开发好乡土资源。生态旅游、民俗文化、休闲观光……要善于分析新的市场环境、新的技术条件,用好的营销手段,打开视野用好当地资源。通过农业全产业链建设,政府和各类经营主体依托乡土特色资源,开发农业产业新动能、农村生态新价值,向一二三产融合发展要效益,强龙头、兴业态、树品牌,不断增强市场竞争力和可持续发展能力。

农业全产业链建设为助农增收、促农发展拓宽渠道。乡村全面振兴,农民是实施主体,也是受益主体。因此,在各地推动农业全产业链建设的过程中,必须坚持农民主体地位,调动广大农民积极性,各项措施应以保障农民利益为出发点和落脚点。无论是订单农业、就业带动,还是入股合作、品牌分红,各种各样的利益联结方式不断发展完善,既推动实现富农强村,又为农业全产业链发展注入澎湃动能,让全产业链实力更强劲。

助力产业兴旺、农民增收,农业全产业链建设不仅能实现一二三产的融合打通、有效对接,还将推动农业发展方式从抓生产到抓链条、从抓产品到抓产业、从抓环节到抓体系的整体性转变。相信,随着各地农业全产业链标准化水平不断提升,乡村特色产业有望整体提档升级,为乡村全面振兴提供更多助力。

让农业全产业链实力更强劲

阙珍

一季度

中越班列发送货物增82%

3月快速通关班列发送货物超900标箱

本报南宁4月8日电 (庞革平、莫育杰)据中国铁路南宁局集团有限公司统计数据显示:一季度,中越班列发送货物1594标箱,同比增长82%,增长势头强劲,为促进中越两国经贸往来提供了运输保障。

今年以来,伴随中越两国经贸往来持续升温,合作领域不断拓展,铁路跨境货物运输新增增长点涌现。其中,新增电力铁塔等出口货物,化工用品、纤维板等货物出口增幅明显,饮料、啤酒、汽配等广西产品通过南宁至桂林间“晨晨达”快捷班列衔接中越班列销往越南,中越跨境货物运输保持高位运行。3月份,中越快速通关班列发送货物突破900标箱,创单月发送量历史新高。目前,凭祥铁路口岸进出口货物品名已达620余种。

为满足中越跨境货物多样化运输需求,国铁南宁局新增座架卷钢箱、隔热箱、罐式箱、50英尺箱、豆粕箱等运输箱型,使整车饮料、化工品等适箱货源转集装箱发运,提升货物运输便利性。同时推出免费加固、仓储暂存、延长跨境自备箱免费堆存期等增值服务,提供批量、整车、集装箱等多样化装载方案,推动货物运输安全、高效、便捷、实惠。此外,还成立中越班列营销小组,优化货物办理流程,实现线下“一窗办理”,对中越跨境货物实行优先受理、优先提箱、优先起票,提升客户运输体验。

阳光明媚,春风和煦。湖南省岳阳市岳阳县公田镇,细冬农业机械专业合作社负责人杨洪波正忙着“印刷”今年春耕的最后一批谷种。

只见他按下启动键,3D印刷播种机两端的卷轴开始运转,一卷白色育秧纸摊开后,从播种机的一端运往另一端。从上方漏斗落下的谷种,立刻被纸面上成行成列分布的点状可食用胶牢牢粘住。可食用胶由魔芋粉制成,不仅环保,黏性还强。随着纸张翻面成卷,未被粘住的谷种便落在下方的筐子里,待收集起来再次播种。

2018年,杨洪波从湖南农业大学引进“3D印刷播种”育秧技术。这一技术充分尊重种子发芽率和插秧机取秧规律,让各种精准定位在育秧纸上,确保秧苗均匀分布。

几年实践下来,杨洪波发现,“3D印刷播种”的种子成秧率达90%以上。与传统的软盘播种育秧相比,每亩杂交种用量从3公斤



近日,在湖北省黄冈市蕲春县,技术人员在湖北武汉—江西南昌1000千伏特高压交流线路工程跨长江线路施工。

武南特高压交流工程是华中电网整体规划的重要组成部分。工程建成后,有助于进一步加强华中地区电力互联互通,优化能源结构。

丰俊摄(人民视觉)

今年湖南岳阳县育秧设施大棚总面积达55万平方米

播种育秧也能3D印刷

本报记者 王云娜

减少到2公斤。同时,这一技术可以增强秧苗素质,将亩产提升10%以上。

“印刷”完毕,就要下种育秧。育秧大棚里放置着一个个与育秧纸同宽的格子,底部已铺好无纺布,灌满了从水田抽取的泥浆。工人们两人一组,将育秧纸拉平,反向覆盖到泥浆上。“等谷种完全落入泥浆后,就可以揭开育秧纸,让秧苗自然生长。经过25天左右的悉心培育,等秧苗长出‘三叶一心’,我们再从一个‘泥格子’里起秧,将秧苗移栽至大田。”杨洪波说。

过去,杨洪波直接将育秧纸铺在秧田里,一旦碰上“倒春寒”,秧苗很容易受损。为此,他在去年建起育秧大棚,创新探索出旱地无盘育秧技术。“同样采用‘3D印刷播种’技术,和在秧田里育秧相比,旱地无盘育秧可使育秧人工、生产成本分别下降30%、40%。”杨洪波说。

在不远处的筻口镇,岳阳县丰瑞农机专业合作社社内满目青翠。合作社2.4万多平方米的智慧育秧大棚以及大棚外的水泥平地,都被用来摆放秧盘。

“今年,合作社种植了1200多亩双季稻。

今年,合作社种植了1200多亩双季稻。

我们不仅为自己的农田育秧,还为周边农户提供育秧服务。”合作社负责人董敏芳告诉记者,育秧、插秧有严格的农时要求,能在短时间内培育出如此多的秧苗,关键在于合作社设计研发的智能高速播种流水线。

董敏芳介绍,秧盘被放入智能高速播种流水线后,便开始进行铺土、浇水、播种、覆土、叠盘等工序。随着机器飞速运转,每小时能下线3200盘秧盘,一天便可满足1500亩大田的育秧需求。“既节约了成本,又抢抓了农时,实现了降本增效。”董敏芳说。

作为以水稻为主导产业的粮食生产大县,岳阳县依托农业专业合作社,通过打造高速育秧流水线、建设标准化智慧旱育秧工厂、推广“3D印刷播种”育秧技术等方式助力集中育秧。据统计,岳阳县今年新建育秧中心13家,育秧设施大棚总面积达55万平方米,节约秧田面积420亩。

吉林长春推动氢能产业壮大

集聚要素资源 加快绿色转型

本报记者 刘以晴

前不久,在吉林省长春市,由中车长客股份公司研制的我国首列氢能市域列车成功完成时速160公里满载运行试验。“与传统内燃动力市域车辆相比,氢能列车在行驶过程中的排放以水为主,一列氢能列车全寿命周期可减少约5万吨二氧化碳,相当于5万辆汽车同时运行5000公里的排放量。”中车长客股份公司工程研究中心新技术研究部副部长王健介绍。

氢能是一种来源丰富、绿色低碳、应用广泛的二次能源,对于构建清洁低碳安全高效的能源体系,其开发利用具有重要意义。近年来,长春市着力发展氢能产业,推动规模化绿电制氢、氢能装备制造企业集聚以及多元化示范应用。

氢从哪儿来?走进中韩(长春)国际合作示范区智能装备产业园,屋顶的一排排光伏发电板引人注目。“我们制氢,是从‘屋顶’开始的。”吉林电力股份有限公司党委书记、董事长才延福介绍,屋顶上的光伏发电优先供应给公司建设运营的制氢加氢一体化站制取氢气,余电供应园区企业就地消纳,整个过程零碳排放。

制氢加氢一体化站、氢能列车,是长春市聚焦制、用两端,推动氢能项目落地的缩影。当地成立以市政府主要领导为组长的工作专班,因地制宜确定氢能产业发展路线。摸清底数,开展风光资源情况调查;抢抓项目,制定绿色能源产业发展行动纲领,强化统筹协调和部门联动,布局氢能和储能产业;集聚要素资源,依托五棵树生物化工园区等现有或规划建设的产业园区,探索打造新能源开发利用与能源装备制造深度融合的产业示范园区。

制、用两端协同发展,还需要科研先行、打好基础。“比如,在氢能汽车研制过程中,膜电极是实现从氢能到电能转化的关键。”中国科学院长春应用化学研究所研究员邢巍介绍,研究所与中国一汽研发总院联合攻关,研发提升膜电极性能及寿命等关键指标的预测模型、技术和生产设备。“这为后续新一代燃料电池汽车的研发打下了基础。”

去年11月15日,吉林省氢能产业综合研究院揭牌仪式在长春应用化学研究所举行,定位于氢能技术开发和产业链延伸。近年来,长春市重点推动氢能产业研究院等创新载体建设,搭建人才培养、产学研合作、科技成果转化平台;加快建设长春人才创新港核心区,加速项目的孵化、转化与转化进程。

汇聚多方合力,长春市氢能产业正在快速壮大。截至目前,长春市已有华电吉林能源有限公司、长春绿动氢能科技有限公司等3家氢能公司,还有风电制氢合成氨一体化项目等多个重点项目正在建设。“下一步,我们将围绕氢能‘制储运用研’谋划重点项目,力争形成氢能全产业链布局,预计到2025年,全市氢能产业产值将达到50亿元。”长春市有关负责人介绍。