

过江通道



江苏常泰长江大桥是长江经济带综合立体交通走廊的重要项目,也是世界首座集高速公路、城际铁路和普通公路为一体的过江通道。建成通车后,泰州与常州之间公路通行仅需20分钟。图为3月24日,进入全桥合龙冲刺阶段的常泰长江大桥。孙璐摄(人民视觉)

特大桥



贵州纳(雍)晴(隆)高速重点工程白水河特大桥,是架通跨西北地区的重要交通枢纽。图为3月18日,白水河特大桥正在安装桥面板。杨舰摄(人民视觉)

水利枢纽



四川省重点项目岷江彭山尖子山航电枢纽工程,位于眉山市彭山区,是兼具航运、航电、水环境综合整治和防洪等功能的水利枢纽,未来年平均发电量将达2.8亿多千瓦时。图为3月13日,岷江彭山尖子山航电枢纽工程建设现场。翁光建摄(影像中国)

高速公路



湖南省重点项目沅(陵)辰(溪)高速公路,全长约50公里,概算投资约70亿元,预计年内建成通车。图为3月22日,施工车辆在该高速公路怀化市辰溪县段进行路面铺装。田文国摄(影像中国)

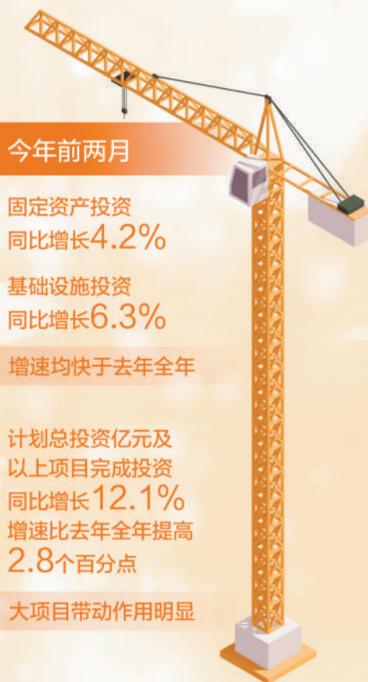
新时代画卷

重大工程项目建设加快推进

习近平总书记强调,“把实体经济特别是制造业做强做优,发挥重大投资项目带动作用”“构建现代化基础设施体系,为全面建设社会主义现代化国家打下坚实基础”。

今年以来,各地区各部门加快推进重大工程项目建设,积极扩大有效投资。交通、能源、水利等基础设施建设步履铿锵,为巩固和增强经济回升向好态势注入强劲动力。

铁路铺设、公路延展,特大桥飞架、水电站投产,产业园拔地而起、科学城建设正酣……一系列重大工程项目建设,屡屡取得新的突破,彰显中国力量,推动经济社会高质量发展,助力实现人民对美好生活的向往。



本版责编:刘念 张帅祯
版式设计:沈亦伶
数据来源:国家统计局

水电站



国家重点能源项目青海玛尔挡水电站,是黄河流域在建海拔最高、装机最大的水电站,首台机组日前投产发电。全部机组投产发电后,预计年发电量超70亿千瓦时。图为正在建设中的玛尔挡水电站。甄学宝摄(人民视觉)

清洁煤电



江西省重点项目上高2x1000兆瓦清洁煤电,位于宜春市上高县,动态总投资约79.55亿元,建设容量已纳入《国家“十四五”电力发展规划》,建成后将有效提高区域电力保障水平。图为3月19日,正在推进关键节点工程的上高2x1000兆瓦清洁煤电项目。时雨摄(影像中国)

高速铁路



雄商高铁北起河北雄安新区,南至河南商丘,是我国“八纵八横”高速铁路网的重要组成部分,正线全长552公里,计划2026年建成通车。图为3月4日,雄商高铁建设工人在河北省邢台市进行箱梁预制施工。金伟摄(影像中国)

综合交通枢纽



北京城市副中心站综合交通枢纽位于北京市通州区,地下建筑面积约128万平方米,是亚洲最大地下综合交通枢纽,预计2025年投用,将在打造“轨道上的京津冀”方面发挥重要作用。图为北京城市副中心站综合交通枢纽建设现场。本报记者 蒋雨师摄

数字经济产业园



安徽省重点项目芜湖数字经济产业园,位于芜湖市镜湖区,占地约238亩,总投资约50亿元,建成后将涵盖办公、会展、研发等主要功能。图为3月15日,芜湖数字经济产业园施工正酣。王玉实摄(人民视觉)

科学城



作为上海市重点项目,浦东新区张江科学城标志性建筑“科学之门”正在加紧建设,建成后将进一步增强张江科学城的综合服务功能。图为“科学之门”东西双塔。王初摄(影像中国)