

共建“一带一路”·第一现场

中企参与建设的秘鲁卡亚俄绿色海岸公路项目全线通车满一年——

“给当地人民带来了实实在在的好处”

本报记者 时元皓 宋亦然 陈一鸣

驱车行驶在秘鲁卡亚俄绿色海岸公路上，南太平洋海天一色的美景令人心旷神怡。由中秘两国建设者共同修建的卡亚俄绿色海岸公路项目全线通车一年来，不仅便捷了当地居民的出行和物流运输，而且拉动了地区旅游业发展，成为中秘友好合作的实实在在的果实。

“这个南太平洋大港多了一条交通要道”

卡亚俄大区位于秘鲁首都利马西部，拥有秘鲁最重要的港口卡亚俄港，它是秘鲁货物进出口的重要枢纽。过去很长时间，从利马前往卡亚俄的几条道路拥堵严重。为缓解交通压力，秘鲁政府规划修建卡亚俄绿色海岸公路，作为连接两地的重要通道。

卡亚俄绿色海岸公路是秘鲁绿色海岸公路的关键路段。项目包括全长4.83公里的双向6车道市政公路、两座立交桥以及沿线绿化景观带、海岸防护工程、自行车道、人行道等。秘鲁绿色海岸公路集快速交通、旅游、休闲、文化于一体，是秘鲁着力打造的海岸风景线之一。由于多种原因，公路建设长期处于停滞状态。

2021年，中国电建所属中国水利水电第十一工程局有限公司（以下简称“水电十一局”）与秘鲁比德尔公司组建中秘联营体，接手卡亚俄绿色海岸公路项目。

项目监理方安娜·西斯内罗斯告诉本报记者，自2022年1月开始施工，到当年11月完成临时移交，项目整体比原计划工期提前了2个月。2023年2月，中秘联营体正式与业主卡亚俄大区政府签署移交证书，标志着项目最终完成验收。同年4月，项目全线通车。

利马一家物流公司的司机亚历桑德罗经常在利马和卡亚俄港之间运输货物。他表示，卡亚俄绿色海岸公路建成前，来往两地不得不穿过利马市中心的道路，往往得辗转一个多小时。“公路开通后，驾车时间节省了，卡亚俄港货物运输的效率也得到了提升，这个南太平洋大港多了一条交通要道。”亚历桑德罗说，“现在，我的业务量大幅增加，加上路程缩短，油费支出降低，我的收入增加了不少。”

秘鲁《共和国报》报道称：“这一交通工程投入使用，对当地居民来说是重大利好。”卡亚俄大区时任区长丹特·曼德里奥蒂表示，这是当地民众期盼已久的项目，该项目极大缓解了当地交通压力，不仅可以使车辆从利马城区快速抵达卡亚俄港，前往利马豪尔赫·查韦斯国际机场也更加便捷。

“为未来更多合作奠定了坚实基础”

重型货车往来频繁，造成卡亚俄港周边很多道路坑洼不平、损坏严重。如何让卡亚俄绿色海岸公路更耐久、更抗裂，是项目方施工时考虑的一个重点。

水电十一局美洲分局副局长徐波告诉记者，项目方对道路质量控制极其严格，在施工过程中使用高耐磨损材料和先进的铺设技术，同时采用防海水侵蚀的添加剂，增强道路结构层的承载能力、耐久性、抗水性、抗裂性，使得道路表面对各种天气条件和重载交通具有良好的抵抗力，设计寿命也远超传统公路。这既减少了长期维修成本，也提高了公路使用年限。

太平洋巨浪翻滚，不断向岸边拍来，路边标识提示这里是海啸危险区。记者走近细看，人行道旁混凝土挡墙的后面，是大块石头修葺成的防波堤，形成了一片缓冲区。“除了道路建设，项目方还承担了海岸防护工程的施工，为边坡加固并修筑防波堤。”水电十一局秘鲁区域经理部负责人张强



图①：卡亚俄绿色海岸公路一景。图②：当地青少年在项目方修建的足球场内踢球。以上图片均为本报记者时元皓摄

介绍，项目方采取一系列措施减少对海洋环境的影响，在施工前进行全面环境影响评估，识别可能产生的影响并制定措施。“我们在施工中加强废弃物清运管理，确保所有废弃物都被妥善处理。”张强说。

“我很荣幸能够参与这条公路的建设。”项目建设期间的当地员工安赫尔·埃斯皮诺萨告诉记者。据介绍，项目方优先招聘当地人，在施工高峰期共雇用500名当地员工。项目还开展了专业培训，提高当地员工在施工技术、安全管理、环保实践等多方面的技能，提升了就业的可持续性。“在施工过程中，中秘双方不断攻克各个难关，推动项目快速平稳建设。”埃斯皮诺萨说。

中秘联营体董事会成员、比德尔公司总经理科罗利亚表示，中秘两家公司真正实现了优势互补、互惠互利，不仅通过共享技术和专业知识，提高了项目的执行效率和质量，

还增强了项目的稳定性和可持续性。“项目执行过程中的良好合作让两家公司彼此信任，为未来更多合作奠定了坚实基础”。

“进一步推动卡亚俄大区旅游业发展”

沿着人行道在海边步行，记者遇到了正开车巡逻的卡亚俄当地警察玛丽亚·拉米雷斯。“这条公路给当地人民带来了实实在在的好处，不仅交通更便利了，周边社区环境也变得更加宜人，我们都对这条公路非常满意。”拉米雷斯表示，“公路修通后，周围环境整饬一新。感谢中秘两国的建设者。”

卡亚俄绿色海岸公路尽头，是项目方修建的休闲娱乐区——圣洛伦索广场。下午阳光正好，两个小型足球场上有不少青少年在踢足球。一旁的小公园里，当地居民悠闲地牵着宠物狗散步。公路边的自行车道上，不少骑行爱好者骑着自行车一闪而过。

“我们的建设让公路与自然环境以及当地社区和谐共处。”张强表示，项目方在公路建设时设置了雨水收集系统、绿化带等，并采用透水性强的铺装材料，这些都有助于维护生态系统。

宽敞美丽的公路，不仅改善了交通，提高了生活品质，还带动了当地旅游业的发展。不久前，一场骑行活动在秘鲁举行。700多名自行车手从利马南部的米拉弗洛雷斯出发，途经卡亚俄绿色海岸公路，到达卡亚俄历史悠久的费利佩城堡。秘鲁安迪纳通讯社报道称，卡亚俄绿色海岸公路沿途经过卡亚俄海事博物馆、拉蓬塔观景台等诸多观光景点，便于游客游览，为当地旅游业发展奠定基础。《秘鲁人报》刊文称，“卡亚俄绿色海岸公路带来的交通优势，将进一步推动卡亚俄大区旅游业发展”。

（本报利马电）

国际论坛

建交32年来，亚中在推动人类发展和构建新型国际关系方面有着相似的立场和观点。毫无疑问，未来两国将更加步调一致，朝着构建人类命运共同体的崇高目标前进

近几十年来，得益于中国领导人实施的可持续发展战略和中国人民的辛勤努力，中国在实现国家繁荣、强大、进步方面取得重大成就。当代中国是一个独特的大国，不仅推进国内改革，而且积极发展对外关系。

中国作为负责任大国坚持全人类共同价值，这在习近平主席领导下的过去10多年中更加明显。习近平主席提出一系列全球倡议，这些倡议旨在推动构建新型国际关系，使其更加公平包容，体现了构建人类命运共同体理念。

2013年，习近平主席在莫斯科国际关系学院发表演讲时首次提出构建人类命运共同体理念。随后，这一理念逐渐丰富和发展，成为中国外交政策的重要内容。人类面临的挑战并非偶然，很多都是冷战后地缘政治、安全和经济体系退化 and 崩溃的结果。

现有国际秩序遭受冲击，亚美尼亚人民不能幸免于该变化带来的破坏性后果。因此，亚美尼亚人民理所当然地支持中国倡议，支持建设一个更加公正、民主和以全人类共同价值为基础的国际治理体系。

习近平主席在出席第七十届联合国大会一般性辩论时指出：“历史是一面镜子。以史为鉴，才能避免重蹈覆辙。对历史，我们要心怀敬畏、心怀良知。历史无法改变，但未来可以塑造。”只有认识到人类有着共同的命运，一个民族的福祉不能以另一个民族的痛苦为代价，我们才能避免国际秩序变化带来的负面影响。

中国倡导和平共处理念。中国提出的共建“一带一路”倡议基于全人类共同价值和共同发展繁荣的追求。正如习近平主席所指出的：“没有一个国家能凭一己之力谋求自身绝对安全，也没有一个国家可以从别国的动荡中收获稳定。弱肉强食是丛林法则，不是国与国相处之道。穷兵黩武是霸道做法，只能搬起石头砸自己的脚。”

中国非常了解南高加索地区的现实情况，愿意开展旨在促进该地区和发展的合作项目，亚美尼亚也从中受益。亚美尼亚和中国在“北南公路”项目框架内的合作尤为重要，该项目为加强地区互联互通注入动力。

亚美尼亚共和党在执政期间奉行多元互补的外交政策，致力于推动建设更加公正和多极的世界秩序。亚美尼亚在国际关系中始终是一个负责任、平衡、守信和可靠的伙伴。

在当前的全球化条件下，所有国家相互依存、命运与共。当大国发生冲突时，小国的利益有时会被忽视。因此，我们的任务始终是通过合作和协调各方利益来化危为机。

亚美尼亚地处文明交流的十字路口，一直致力于连接南北，搭建东西方之间的桥梁。我们的愿望和目标绝非成为亚美尼亚群山中的一座孤岛。我们是集体安全条约组织和欧亚经济联盟的成员，同时积极参与共建“一带一路”，并与西方国家建立健康关系，从不挑拨大国对立。

亚美尼亚共和党执政期间，亚中关系发展取得重要进展，包括建成亚中友谊学校、建设孔子学院、中国驻亚大使馆新馆奠基、加强人道主义双边合作等。亚美尼亚共和党执政时期播下的亚中经济合作种子今天正收获第一批果实。我们很高兴地看到，亚中双边贸易额已突破20亿美元，这为两国在共建“一带一路”框架下推进合作注入强大动力。

将亚中合作提升到战略新高度的时机已经成熟。两国在许多国际问题上都有共同利益。我们赞同中国领导人的观点，即大国与小国相处要义利相兼、义重于利。我们深信，推动构建人类命运共同体，推进平等有序的世界多极化，符合小国的利益，有助于保障小国合法权利。建交32年来，亚中在推动人类发展和构建新型国际关系方面有着相似的立场和观点。毫无疑问，未来两国将更加步调一致，朝着构建人类命运共同体的崇高目标前进。

（作者为亚美尼亚前总统、共和党主席）

朝着构建人类命运共同体的崇高目标前进

谢尔日·萨尔基相

亚美尼亚和中国建交三十二周年

王毅同东帝汶外长贵迪拓举行会谈

新华社南宁4月4日电（记者黄孝邦）中共中央政治局委员、外交部长王毅4日在广西同东帝汶外长贵迪拓举行会谈。

王毅表示，去年9月，习近平主席同夏纳纳总理共同宣布将中帝关系提升为全面战略伙伴关系，实现双边关系历史性跨越。中方愿发挥自身优势并根据东帝需求，着眼产业振兴、基建发展、粮食自给、民生改善四大领域，打造更多务实合作亮点。

贵迪拓表示，东帝致力于加强对华友好合作，衷心感谢中国的无私支持。期待与中方共同落实两国领导人共识，在“一带一路”框架下推动更多项目落地。

上海合作组织成员国安全会议秘书第十九次会议举行

王小洪出席并作主旨发言

本报阿斯塔纳4月4日电（记者李强）当地时间4月3日，上海合作组织成员国安全会议秘书第十九次会议在哈萨克斯坦阿斯塔纳举行，国务委员、公安部部长王小洪出席并作主旨发言。

王小洪表示，中方愿同各成员国认真落实元首重要共识，积极践行全球安全倡议，弘扬“上海精神”，加强组织建设，坚持守望相助、维护团结互信，反对外部干涉、实现共同发展，聚焦反恐防恐、深化务实合作，强化科技赋能、应对新型犯罪，全面深化成员国互信和互利合作，进一步发挥上合组织在维护国际和地区安全稳定中的作用，携手应对安全挑战，为维护地区和世界平安安宁作出积极贡献。

会议签署了纪要。会前，哈萨克斯坦总统托卡耶夫集体会见各国代表团团长。王小洪发言时表示，支持哈方办好上合组织阿斯塔纳峰会，愿同各成员国落实好会议成果，务实高效推进执法安全合作。

访哈期间，王小洪会见了哈萨克斯坦安全会议秘书努尔达乌列托夫、国家安全委员会主席萨基姆巴耶夫、内务部部长萨杰诺夫，与其他国家代表团团长会见交流。

我驻外使馆和维和部队举行清明祭扫活动

新华社北京4月4日电 综合新华社驻外记者报道：清明时节，中国部分驻外使馆和维和部队举行祭扫活动，祭奠长眠海外的英烈以及在援外工作中献出宝贵生命的专家、技术人员等。

中国驻朝鲜大使王亚军3日率使馆全体人员、在朝中资机构、媒体和旅朝华侨代表以及丹东市中国人民志愿军烈士清明祭扫团，赴开城市中国人民志愿军烈士陵园祭扫，祭奠缅怀中国人民志愿军英烈。

王亚军一行向陵园志愿军烈士纪念碑敬献了花篮，并用来自北京的河水和丹东的鸭绿江水浇灌陵园的松柏草木，寄托对志愿军先烈的无限怀念和哀思。王亚军在祭文中深切缅怀中国人民志愿军的丰功伟绩，颂扬伟大抗美援朝精神。

中国驻越南大使馆工作人员4日赴越南北江省陶美烈士陵园扫墓，北江省人民委员会常务副主席梅山、越中友协副主席阮荣光等一同前往。

中国驻越南大使熊波深切缅怀为援越抗战牺牲的1400余名中国英烈，颂扬他们用宝贵生命诠释了中国人民伟大的爱国主义、国际主义和革命英雄主义精神，筑起了中越友谊的不朽丰碑，为中越两国乃至地区的和平事业作出重大贡献。

中国驻菲律宾使馆临时代办周志勇3日率使馆部分外交官赴马尼拉华侨义山集体祭奠抗日华侨英烈，并向华侨义山和华侨抗日纪念馆捐赠修葺款。

周志勇表示，中华民族是热爱和平的民族，和平性是中华文明最突出的特征之一。中国和周边国家是搬不走的邻居，把亚洲这个共同家园建设好，是地区国家的共同心愿。

中国驻阿尔巴尼亚大使庞春雪3日率领使馆人员来到位于首都地拉那西郊的萨拉公墓，祭奠在援阿工作中殉职的中国工程技术专家。阿中友协主席纳诺、阿广电总台相关负责人等参加。全体人员向墓碑献上鲜花，深切缅怀为中阿友谊与合作献出生命的烈士。

庞春雪表示，清明节缅怀阿烈士，是为了表达对先烈的哀思，更是为了赓续红色传统。要永远铭记所有为中阿友好事业作出贡献的人们，为新时期双边关系健康稳定

发展不懈努力奋斗。

中国驻卢旺达大使王雪坤率使馆全体馆员和驻卢中资企业代表4日赴北方省鲁林多烈士陵园祭扫，祭奠长眠于此的烈士和已故同胞。

王雪坤说，自中卢两国建交以来，难以计数的中国专家、医生和工程技术人员、管理人员参加了援卢工作，在推动卢旺达经济社会发展中作出了突出贡献。这座陵园是中国援卢人员“为有牺牲多壮志，敢教日月换新天”勇气的彰显，是“埋骨何须桑梓地，人生无处不青山”信念的见证，也是“中卢友谊比山高”的象征。

中国驻坦桑尼亚大使陈明健表示，坦赞铁路为非洲自由解放及沿线地区经济社会发展作出了切实贡献，开启了中非合作建设重大基础设施的先河。中坦双方应传承和发扬坦赞铁路精神，为构建更加紧密的中坦和中非命运共同体作出新的更大贡献。

中国第二批赴黎巴嫩维和部队2日在营区开展“缅怀维和英烈，担当强军事业”清明祭奠英烈活动。当天维和官兵观看杜照宇烈士纪录片，一同回顾了杜照宇烈士的生平经历。

赴黎维和部队指挥官杜嘉表示，英烈虽逝，但精神永驻，浩气长存。“作为中国军队‘走出去’的代表，我们一定要始终牢记党和人民的嘱托，继承烈士遗志，坚决履行好维和使命，在世界舞台上接力打造中国维和军人的良好形象，为南黎和平事业作出更大贡献。”

中国驻柬埔寨大使王文天、柬埔寨国防部国务秘书蒙西潘以及当地各界代表参加集会，缅怀在联合国维和行动中牺牲的陈知国、余仕利两位烈士。

王文天表示，两位烈士用鲜血浇灌了中柬友谊之树，用生命捍卫了公平与正义。足以告慰两位烈士的是，如今的柬埔寨政局稳定、经济发展、社会安宁、人民幸福；柬埔寨的和平、稳定与发展之路越走越宽、越走越远。

中国民族器乐音乐会在巴西举行——

“传递了巴中两国人民的深情厚谊”

本报记者 陈海琪

悦耳的竹笛、悠扬的古琴、嘹亮的唢呐……巴西里约热内卢科帕卡巴纳海滩上，一场以音乐为纽带的文化交流活动拉开帷幕。日前，中国中央音乐学院民族室内乐团来到里约热内卢，举办“今日中国”艺术周巴西站“金钟之星”中国民族器乐音乐会，让当地民众感受中国民乐之美。

中国青年演奏家们运用竹笛、琵琶、古筝、唢呐、箫、板胡等中国乐器，演奏了一系列脍炙人口的民族乐曲，如《山丹丹开花红艳艳》《思乡曲》《十面埋伏》《百鸟朝凤》《花梆子》等，收获了现场观众热烈的掌声。中巴两国乐团合奏的《我和我的祖国》更是将现场气氛推向高潮。

观看完整场演出后，巴西观众加布里埃拉说：“这是我第一次近距离欣赏中国传统乐器。尤其让我印象深刻的是用中国民乐演奏的巴西乐曲《依帕内玛女孩》，体现了巴中文化融合的魅力，也传递了巴中两国人民的深情厚谊。”

中央音乐学院民族室内乐团音乐总监、乐团指挥陈冰介绍，此次乐团带来了众多中国民族器乐经典曲目以及专为巴西之行新编创的作品，希望让当地民众近距离了解中国文化，并从音乐中感受到中国传统审美。

“各国文化各有不同，中国文化非常迷人。这场音乐会让我深切感受到了中国民乐的美妙旋律和中国传统乐器的独特魅力。”里约热内卢州议会副议长蒂娅·茹在接受本报记者采访时表示，曼妙的音乐刚刚结束却带回回到里约热内卢的她感到身心放松。

“今日中国”艺术周巴西站是庆祝中巴建交50周年系列活动“中国文化季”的组成部分。除了“金钟之星”中国民族器乐音乐会外，艺术团还包括中国电影节和中国青海生态文明摄影展等活动。“音乐是世界各地人民交流的桥梁。”中国文联副主席李屹表示，在中巴建交50周年之际，中国文联将今年的“今日中国”艺术周中的一站放在巴西，希望通过艺术交流增进中巴友谊，为两国关系发展注入新的动力。（本报里约热内卢电）