

中国与东盟已签署40多份双边农业合作协议,建立8个双边农业合作机制

促进绿色循环低碳有韧性的农业发展

本报记者 杨一

国际视点

农业是中国—东盟合作的重点领域。截至目前,中国与东盟已签署40多份双边农业合作协议,建立8个双边农业合作机制,东盟是中国第一大农产品贸易伙伴和最重要的农业投资目的地之一。2023年,第七届中国—东盟农业合作论坛、第四届中国(广西)—东盟农业科技交流合作研讨会等成果丰硕,一大批农业技术示范项目深入推进,双方农产品贸易往来更为密切。中国与东盟农业合作不断走深走实,惠及各国民众。

农产品贸易稳步扩大

2023年,马来西亚向中国递交新鲜榴莲对华出口相关协议,中方作出积极回应。前不久,马来西亚与中方签署开通吉隆坡—郑州榴莲专用包机航线谅解备忘录,将为更多榴莲进入中国市场提供交通便利。

近年来,越来越多泰国、老挝、柬埔寨等东盟国家的榴莲、香蕉、龙眼、甘蔗等农产品经中老铁路、西部陆海新通道班列等走上中国消费者的餐桌。柬埔寨商业部国务秘书兼发言人宾索维吉表示,受益于《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)生效实施释放的关税优惠、通关简化、贸易投资便利化等政策举措,东盟国家的出口贸易增长将得到长期促进。

2024年1月,20吨沃柑在广西南宁市西乡塘区坛洛镇分拣装车,发往越南胡志明市。“我们产出的优质柑橘类产品不仅销往中国各地,还远销至泰国、越南、马来西亚等东盟国家。”西乡塘区农业农村局局长马建德介绍,广西的柑橘类水果肉质细嫩、清甜多汁、价格亲民,在东盟国家很畅销。除了柑橘,广西的脐橙、月柿、李子等水果也不断扩大对东盟的出口。

中国农业农村部发布的统计数据显示,2023年中国农产品主要贸易对象前10名中有3个是东盟国家,分别为泰国、印度尼西亚和越南。2023年泰国与中国的农产品贸易总额达178.88亿美元,贸易总量超1471万吨。泰国媒体报道说,得益于RCEP生效和中老铁路等开通,新鲜的泰国水果只需几天就可以到达中国,受到中国消费者的欢迎。

推进农业绿色和数字化转型

走进位于老挝首都万象的中国—老挝合作农作物优良品种试验站,老方站长坎通和副站长坎欣正在对试验站选育出来的玉米品种进行测产。一旁,中方专家在指导塞塔尼县潘东村村民科学种植蔬菜。

试验站中方技术人员、广西农业职业技术大学教师吕峰向记者介绍,2013年至今,试验站已试种300多个农作物品种,从中筛选出适合当地种植推广的农作物优良品种67个,在老挝示范推广农作物面积达3013公顷。中方专家还为当地农业技术员、农民、农业专业高校毕业生等举办过多期培训班。

运用无土栽培和水肥一体化技术种植大棚蔬菜,提高种植效率,解决雨季种菜难、露地栽培蔬菜病虫害多的问题;建立水稻绿色增产技术试验示范基地,引入育秧、栽培、水肥管理和病虫害绿色防控等新技术,提高经济效益;运用植保无人机播种,推动实现智能插秧收割……近年来,中国与东盟国家相关机构开展密切合作,在老挝、越南、柬埔寨、印尼、缅甸建设了5个境外农业试验站,共筛选试种蔬菜、水稻等优良品种750多个,累计示范推广面积超过400万亩,为项目所在国培训农业技术人员1000多人次。一批批中国



上图:近年来,柬埔寨芒果大量输华,带动了当地芒果种植产业发展。图为柬埔寨磅士卑省的一处芒果种植加工基地。



左图:中国—老挝合作农作物优良品种试验站的农业专家在老挝农村指导当地村民种植蔬菜。

陈致忠摄

农技专家与东盟国家当地农民、农技工作者等共同努力,为推进农业绿色和数字化转型贡献力量。

2023年发布的《中国—东盟关于深化农业合作的联合声明》提出,促进绿色循环低碳有韧性的农业发展。因地制宜推广绿色有韧性的农业生产技术和低碳农业技术,减少化肥农药使用量,促进农业废弃物资源化利用,推动绿色农产品贸易,在条件允许的情况下建立绿色农产品质量追溯体系,共同提升本区域绿色、优质、特色农产品的竞争力。

泰国农业与合作部副部长盛塔庚表示,中国和东盟国家进一步加强在先进技术和数字化领域的合作,用更加环保和可持续的方式推动农业发展,有利于共同应对挑战。

提升农业粮食体系韧性

“进一步加大农业科技创新支持力度,推广先进设施装备,加强农业生产、仓储、物流等基础设施建设,提高农业投入品获取能力,大力发展农产品加工业,在提高粮食产量基础上丰富农产品品类,推动本区域建立更强劲的农业粮食体系。”2023年9月,在第二十六次中国—东盟领导人会议上,中国与东盟就提升区域农业粮食体系韧性达成共识。

2023年10月,在广西南宁召开的第四届中国(广西)—东盟现代种业发展大会上,300多家参展商带来农作物、畜禽、水产渔业等新品种及种子种苗、相关产品及加工制品、食品等,各方就加强种业交流合作、共同维护地区粮食安全进行了深入交流。不少专家表示,中国与东盟农业合作不断走深走实,东盟国家农产品种类越来越丰富,市场前景越来越广阔。

东盟秘书处副秘书长萨特温德·辛格表示,东盟国家与中国进一步深化农业合作,共同推进智慧农业项目,提升了双方农产品的竞争力。马来西亚农业及粮食安全部部长沙布表示,中国在推动农业生产和科技进步方面有许多有益经验,马来西亚等东盟国家与中国不断扩大农产品贸易、深化农业科技合作,将为东盟国家带来更多发展机遇。

中国驻东盟使团大使侯艳琪表示,中国将和东盟国家一道,推动《中国—东盟农业绿色发展行动计划(2023—2027)》与《东盟可持续农业指南》实现更好对接,深化数字农业、智慧农业等领域合作,协作开展绿色农业科研创新,提升本地区农业绿色、循环、可持续发展水平。

(本报曼谷4月2日电)

墨西哥加快发展电动汽车产业

本报记者 彭敏

近日,比亚迪、江淮汽车、沃尔沃等汽车企业与墨西哥新能源交通运营商VEMO、充电平台Evergo等企业共同成立了墨西哥电动汽车协会,以加快推广电动汽车。该协会的目标是在2030年底前实现墨西哥电动汽车在新车销量中的占比达50%。

近年来,墨西哥电动汽车产业取得快速发展。2023年,墨西哥电动汽车产量超过10万辆,同比增长37%;全年市场销售量突破1.4万辆,同比增长149.4%,在整个墨西哥汽车销售市场中的占比达19%。

墨西哥电动汽车协会管理范围覆盖墨西哥全国超过4万辆电动汽车和超过3万个充电接口,占据墨西哥电动汽车市场份额的85%。据该协会主席雪莉·瓦格娜介绍,协会工作主要分为4个方面:推动相关法律法规出台;促进充电基础设施开发、安装和运营;借助电动汽车产业创造更多就业机会;减少污染物排放以改善空气质量。与此同时,墨西哥电动汽车协会还将与政府及私营部门加强合作,促进墨西哥公共交通的电气化。

墨西哥电动汽车产业的巨大增长潜力吸引了众多国际投资者的目光。比亚迪、江淮汽车、沃尔沃等企业均表示计划增加在墨西哥市场的投资,并引进新的电动技术,不断提高墨西哥主要城市的电动汽车占有率。Evergo公司计划在2028年底前投资2亿美元,在墨西哥再安装至少5000个充电桩,为墨西哥电动汽车发展做好配套服务工作。

另据报道,美国电动汽车制造商特斯拉计划在美墨边境的墨西哥新莱昂州投资50亿美元兴建电动汽车工厂,最快将在今年底开始投入运营;德国宝马集团在墨西哥圣路易斯波托西州投入了约8亿欧元,准备从2027年开始生产纯电动汽车和电池组;中国车企北汽福田准备在墨西哥开设第二家工厂以大规模生产电动汽车,并将与中国动力电池制造商宁德时代进行合作。

比亚迪2023年3月正式进入墨西哥乘用车市场,主要投放纯电动汽车和插电混合动力车型。比亚迪计划将于2024年底在墨西哥开设近50家新能源汽车销售门店。比亚迪墨西哥分公司经理邹舟表示,墨西哥电动汽车市场起步较晚但前景广阔。比亚迪致力于给墨西哥民众提供更多新能源汽车选择方案以及有竞争力的价格,未来几年有望继续扩大销售份额。

瓦格娜表示,墨西哥推动电动汽车产业发展具有重要意义,有望创造大量新的工作岗位,同时助力实现碳中和目标。

(本报墨西哥城4月2日电)

加拿大仇恨犯罪案件增加

本报记者 谢佳宁

根据加拿大多伦多警察局的最新数据,自2023年10月至2024年3月,多伦多的仇恨犯罪案件数量同比增加93%,达203起;当地警察平均每月回复157个与仇恨犯罪相关的报警电话。另据加拿大统计局近日公布的数据,2022年加拿大警方报告并记录的仇恨犯罪案件数量已连续4年增加,2019年至2022年间累计增长了83%。加拿大仇恨犯罪的主要受害者是犹太裔、非洲裔、阿拉伯裔等群体。

多伦多是加拿大犹太裔和穆斯林群体最多的地区。根据加拿大统计局的数据,相关仇恨犯罪案件自2019年以来逐年增加。为此,多伦多警察局在一些犹太社区和清真寺设置了警务指挥所,以保障相关群体安全。“情况很糟糕,仇恨犯罪无处不在,我们必须制止种族歧视和仇恨犯罪。”加拿大穆斯林妇女理事会执行董事努扎特·贾弗里说。

自2005年以来,加拿大统计局开始通过统一犯罪报告调查统计仇恨犯罪数量。例如,2021年发生了886起针对特定宗教的仇恨犯罪案件;2022年该类型仇恨犯罪案件为750起,仍远高于2018年至2020年的记录。2018年至2022年,加拿大警方报告的网络仇恨犯罪案件数量增加了一倍多,从2018年的92起增加到2022年的219起,增加了138%。

近期,加拿大政府提出了一项新法案,旨在打击网络霸凌行为、严厉处罚制造仇恨犯罪事件的施暴者,包括煽动种族灭绝行为的将被严惩,严重的可能面临终身监禁。加拿大司法部长阿里夫·维拉尼表示,实施更加严厉的法律管控仇恨犯罪行为十分有必要,“网络上的仇恨犯罪也不容忽视,它可能会对现实世界造成悲惨的、有时是致命的伤害,必须进行严厉管控。”

新研究预测气候变化可能导致蜜蜂数量下降

新华社伦敦4月1日电 英国《自然》杂志日前发表的论文提供了极端气候条件对蜜蜂种群的长期稳定性产生直接影响的证据,预测气候变化可能对传粉昆虫生存构成威胁,对生态和经济造成负面影响。

此前很多研究显示,极端气候条件与蜜蜂、蝴蝶、苍蝇和飞蛾数量减少并增加其灭绝风险相关。但这些研究并未提供这种“相关性”的因果证据。

上述新论文介绍的研究,基于对美国新墨西哥州塞莱塔国家野生动物保护区内339种蜜蜂长达16年的研究数据。该保护区有3种典型的受全球变暖影响的美国旱地生态系统,那里的蜜蜂种群具有高度多样性。研究人员结合气候变化和实验室相关数据,将该保护区的蜜蜂种类和数量变化与其耐热和耐旱性联系起来,并利用气候模型预测未来当地蜜蜂种群的变化趋势。

预测结果显示,随着气候变化持续,在243种更易受干旱影响的蜜蜂中,有46%会出现种群数量下降,同时耐热耐旱的蜜蜂种类将随着时间推移而增加,其他种类的蜜蜂数量会减少。

研究人员指出,蜜蜂数量的显著下降会对其服务的生态系统造成灾难性影响,这项研究有望成为制订相关保护政策的依据。

本版责编:邹志鹏 赵益普 郑翔

欧盟加强森林火灾监测

本报记者 牛瑞飞

欧盟委员会近期发布了一份关于森林监测法规的提案,要求进一步整合其成员国间的森林信息,建立统一的森林监测系统,利用卫星追踪野火及非法伐木等。为应对森林火灾频发,欧盟2023年加大了投入力度,增强救援消防队建设并增加消防直升机等设备支持。

欧盟约39%的土地面积被森林覆盖,近年来森林火灾事件频发。欧盟委员会联合研究中心发布的报告称,前所未有的森林火灾已连续3年给欧盟国家造成巨大的环境、经济损失。2022年,欧盟有20个成员国报告当年野火面积高于往年平均水平。2023年,地中海盆地的极端高温和降雨量造成意大利、西班牙、克罗地亚等国发生多起森林火灾。

根据欧洲森林火灾信息系统的数据库,仅2023年夏天,希腊因森林火灾烧毁的面积已经超过2022年期间的年平均均值。为应对森林火灾,减少危害和损失,欧盟委员会紧急响应协调中心不断加强欧洲森林火灾信息系统建设,以更加及时地监测森林火灾风险情况,并同成员国分享预防和应对的最

新信息。该中心还建议,欧盟国家在应对森林火灾不堪重负时,要及时启动欧盟民事保护机制,并请求国际社会援助。2023年夏天,希腊发生森林火灾,来自希腊、法国、葡萄牙的443名消防员共同参与了灭火。为提高不同国家消防员协同灭火的效率,欧盟开展了相关培训,如定期举行空中与地面协同课程等。欧盟委员会预计,目前大约有5000名欧洲消防员接受过协同消防培训。

哥白尼计划也为欧盟国家的森林火灾工作提供了支持和帮助。哥白尼计划又称欧洲“全球环境与安全监测系统”,旨在整合欧洲各国的卫星观测力量,形成综合观测网络,提供大气、海洋和陆地环境等方面的数据。在哥白尼计划的支持下,“欧盟太空计划”针对欧盟国家的山火情况制作了卫星地图,以帮助相关国家及时评估灾害影响并采取应对措施。2023年5月,西班牙政府请求“欧盟太空计划”提供卫星图像帮助应对该国西部的一场重大森林火灾,以提高灭火效率。

(本报布鲁塞尔4月2日电)



古巴街头,「老爷车的移动博物馆」

古巴街头被称为“老爷车的移动博物馆”,目前保留着生产于上世纪的7万多辆老爷车。在首都哈瓦那街头,每天有数千辆老爷车穿行其间。这些色彩明艳的老爷车大多用于载客观光,或被用作出租车,助力缓解当地交通出行难题。

上图:哈瓦那一停车场停放的各式老爷车。

右图:哈瓦那街头行驶的老爷车。

以上图片均为本报记者谢佳宁摄

