

建设基础设施 发展多式联运 完善价格机制

“公转铁”，降本增效减排一举多得

本报记者 李心萍

经济聚焦

万里长江，满载进口铁矿石的货船逆流而上，直奔湖北鄂州。鄂州三江港岸边，铁路列车已准备就绪。铁矿石一靠岸，即可通过皮带传输，无缝转乘火车。列车呼啸向前，前往湖北广水杨家寨站直达钢铁企业铁路专用线，满足生产需要。

“澳洲—宁波舟山港—鄂州北站—杨家寨站”，3月13日，铁矿石“海江铁联运”运输新通道正式开通，一改以前“海运+水运+公路”的运输模式，既降低成本，又提高时效。

铁路部门如何深化改革、创新产品、提升服务，助力社会物流成本降低？记者进行了采访。

加强铁路货运基础设施建设

回顾2023年，交通运输业共完成营业性货运量547.5亿吨，其中铁路运输50.4亿吨，公路运输403.4亿吨。通过数据可以看出，铁路运输占比仍然较低，运输结构调整优化空间依旧较大，推动“公转铁”大有可为。

交通运输部规划研究院城市交通与现代物流研究所副所长李澔分析，铁路运输的优势是运量大、能耗低、排放少、污染小，加强铁路货运基础设施建设尤为重要。

为此，中国国家铁路集团有限公司（以下简称“国铁集团”）提出，全面对接国家物流枢纽规划布局和服务提质升级需要，加快货运场站转型升级和专用线建设。

3月1日2时38分，随着汽笛鸣响，装载了1600吨北流海螺公司水泥熟料的42423次货运列车从广西北流站发车。

“广东湛江是我们的重要市场，每年水泥熟料需求量大达20万吨，以前都是走公路。”北流海螺公司有关负责人说。去年底，铁路部门升级改造北流东货场，并开办了20、40、45英尺集装箱业务，公司果断选择“公转铁”，“一个集装箱运输成本能降低60元”。

借助集装箱业务开办的有利时机，国铁

降低全社会物流成本是提高经济运行效率的重要举措。中央财经委员会第四次会议强调，优化运输结构，强化“公转铁”“公转水”，深化综合交通运输体系改革，形成统一高效、竞争有序的物流市场。

物流一头连着生产、一头连着消费，是现代化产业体系的重要组成部分，是促进国内大循环的重要抓手。如今在各地，“公转铁”和“公转水”等运输新模式的实践层出不穷，记者对此进行了采访。

——编者

南宁局湛江铁路物流中心大力开展“公转铁”业务推介，为水泥公司制定“一企一策”运输方案，灵活运用铁路运输政策降低物流成本，与客户顺利达成“公转铁”货物运输协议。

相比公路运输“门到门”的优势，铁路运输从货场到厂区的“最后一公里”一直是制约因素。作为铁路网络的“神经末梢”，铁路专用线连接“站”与“厂”，对于促进大宗货物运输“公转铁”至关重要。为此，国铁集团修订了《铁路专用线接轨管理办法》和《铁路专用线设计规范》，降低专用线投资成本和代运营维护收费，积极引导支持企业修建铁路专用线。

地处江西贵溪的江西铜业集团有限公司贵溪冶炼厂，各类原料、产品运量大、安全要求高。“以硫酸为例，企业每年需求量达30万吨，此前只能通过公路运输，安全稳定性较低。”江西铜业集团有限公司物流业务负责人左凯介绍，今年江西九铁储运专用线建成投产后，铁路可实现点对点运输，为企业解决了公路运输安全稳定性不足的难题，还可通过设立硫酸分拨库的方式，帮助企业更快响应市场需求。

数据显示，目前，全国铁路共有8000余条专用线，80%左右的货物集中在专用线到发，减少了货物的短程接驳作业，降低了物流成本。

丰富铁路快捷物流产品

水运和铁路运输一样，具有运量大、能耗低等特点，铁水联运具有天然优势。要推动“公转铁”再上新台阶，就要打造港口集疏运体系，畅通铁路与港口间的“最后一公里”，推广多式联运。

3月11日12时45分，一列满载生产生活物资的货运班列从天津铁路物流中心新港北站发出，开往河北石家庄。

“这次我们开行的铁海快线，让海运抵达天津港的货物可以搭乘铁路列车高效运至内陆城市。”国铁北京局货运部副主任张金超介绍，相比公路运输，铁海快线具有“准时、量大、安全可靠、绿色环保”等优势。

据介绍，铁海快线主要在天津与北京、石家庄间开行“半日达”班列，在天津与山西、河北南部地区间开行“当日达”班列，在天津与内蒙古、宁夏地区间开行“两日达”班列。

数据显示，自今年1月下旬开行以来，国铁北京局已累计开行铁海快线106列、2976车，受到企业欢迎。

石料是一种工业生产原料，被广泛应用于大型钢厂，市场需求量大。广西百色石料产量较大，大量供应东部沿海地区。

了解市场需求后，南宁铁路物流中心为客户量身打造敞顶集装箱运输方案。通过装备升级，大幅减少石料反复倒装环节以及倒装造成的货损和污染，压缩货物装卸作业时间，确保石料随到随装。

目前，不少石料运输已实现“公转铁”，经铁路运输至钦州港东站，随后换乘海运抵达我国东部沿海港口城市。

据介绍，目前，国铁集团已陆续研发了适应泡货物运输的大容积内陆箱、适应卷钢运输的卷钢箱、适应粮食运输的顶开门箱等15种新集装箱箱型，其中9种箱型已成功应用。

“我们正在试运适应豆粕运输的通风箱、适应硫酸等危险货物运输的液体罐箱等新装备。”国铁集团货运部相关负责人说。

眼下，多式联运发展如火如荼。“班列+

班轮”的铁海快线产品，已实现对全国主要港口全覆盖。国铁集团协同部分船运公司改造或新建了28艘船舶，已在天津、营口、日照、钦州等港口组织开行了35吨宽体集装箱铁海快线，实现了内贸箱多式联运体系新突破。

深化货运价格市场化改革

挖掘机、装载机、起重机……工程机械吨位大、吨位重，跨境运输是个难题。

“我们充分发挥铁路优势，担当物流总承包商，为企业一站式解决运输问题。”中铁特快物流股份有限公司相关负责人介绍，从过去只负责铁路运输起步，今天的中铁特快已经能够提供包括运输方案选择、各类交通工具衔接、物流装备开发和单证手续办理等在内的全方位服务，让企业省心省力省钱。

据介绍，目前中铁特快已能提供江苏徐州至中亚、俄罗斯等方向“门到站”“门到门”的铁路跨境物流解决方案，已开通徐州至连云港、青岛港集装箱联运线路，便利铁水联运，助力产品出海。

镜头向西，国铁成都局与攀钢集团有限公司达成合作协议，以“物流总包”的形式承揽攀钢2024年2336万吨货物的物流服务。

“有了物流总承包商，我们只需对接一家单位，由他们内部协调山西、内蒙古、陕西、新疆等多地的铁路资源，流程更简洁，办事更方便。”攀钢集团有关负责人说。

“我们正在大力发展物流总包服务，为企业量身定制整体物流最优解决方案。”国铁集团货运部相关负责人说，近期，已组织所属单位与八一钢铁、华润雪花、蒙牛乳业等企业签订了物流总包合同，实现了路企合作共赢。

与此同时，国铁集团认真贯彻落实国家价格政策，积极探索实践铁路货运价格市场化改革。近年来，铁路部门探索实施了分方向、分季节、分品类、分运能的灵活价格调整策略，持续提升铁路货运市场竞争力。2023年，国铁集团完成的货运量中，实施市场化浮动价格的运量占比已经达到55.0%，为促进降低物流成本、推动“公转铁”发挥了重要作用。

中国美丽乡村休闲旅游行(春季)推介活动举行

去年全国休闲农业营收达8400亿元

本报湖州4月2日电（记者顾仲阳）农业农村部在浙江省湖州市长兴县举办2024中国美丽乡村休闲旅游行(春季)推介活动，现场发布浙江长兴赏花观茶和美乡村旅游、陕西西安长安路赏春花游等60条春季精品线路，以及安源十里花溪、木兰乡等185个精品景点。

活动聚焦“春观花 走进万千美丽乡村”主题，通过民族乐器表演、传统茶文化展示、民俗非遗展演等多种形式，现场推介一批乡村休闲农业精品景点线路，为广大游客提供畅游烂漫花海、亲近田园乡村的指南。

近年来，农业农村部大力实施休闲农业精品工程，注重乡村的资源优势、生态优势、文化优势转化为产品优势、产业优势，推动乡村休闲产业提质增效。2023年，各级农业农村部门多措并举推动行业高质量发展，全年休闲农业营业收入达到8400亿元，成为旅游业表现亮眼的领域。

内蒙古新能源装机并网规模突破1亿千瓦

本报呼和浩特4月2日电（记者张帆）记者从内蒙古自治区能源局获悉：随着内蒙古能源四子王旗风储项目100万千瓦、三峡乌兰察布新一代电网友好绿色电站示范项目二期三期150万千瓦、赤峰市能源物联网零碳氨氢一体化示范项目12.5万千瓦等项目陆续并网发电，内蒙古新能源装机并网规模突破1亿千瓦。

据悉，1亿千瓦新能源装机，一年将产生2300亿千瓦时绿色电力，相当于节约标准煤7000万吨，减少二氧化碳排放超1.9亿吨，对助力地区能源结构转型升级具有重要意义。

同时，内蒙古今年计划新增新能源装机4000万千瓦，预计今年年底新能源装机突破1.35亿千瓦，提前一年实现新能源装机规模超过火电装机规模的目标。

洋山特殊综合保税区扩区完成封关验收

本报上海4月2日电（记者谢卫群）4月1日，由上海海关牵头组成的联合验收组对洋山特殊综合保税区扩区围网区域的隔离设施、巡关道、视频监控中心等监管设施设备进行实地勘察，经集体评审，洋山特殊综合保税区扩区顺利完成封关验收。

2023年4月14日，《国务院办公厅关于同意洋山特殊综合保税区扩区的复函》同意洋山特殊综合保税区扩区。近一年时间里，洋山特殊综合保税区启动控规编制、产业规划等各项工作，高效完成相关基础设施建设。

此次扩区封关验收，将进一步拓展洋山特殊综合保税区发展空间，进一步加大风险压力测试的力度，为打造“新型贸易示范区、全球航运新枢纽、创新业态承载地”提供新的空间载体。

本版责编：白之羽 韩春瑶 赵景锋

耳农正在采摘黑木耳

山西中阳：小木耳撬动亿元大产业

2023年，“华北木耳第一县”——山西省吕梁市中阳县4835万个菌棒上孕育出近480万斤木耳，产值达1.5亿元。中阳县正依托木耳产业走出一条富民强县之路。

近年来，中阳县坚定实施“特”“优”战略，按下建设木耳强县“快进键”，全力打造木耳专业镇全产业链发展新模式。

精准定位，夯实木耳产业发展根基

2018年以来，中阳县委、县政府在深入调研、反复论证的基础上，把周期短、见效快、效益高的木耳产业作为巩固拓展脱贫成果同乡村振兴有效衔接的重要支柱产业，坚持“政府引导、利益联结、龙头带动、品牌创建、高效优质”的发展路径，建立健全“四化一机制”全产业链发展体系，出台黑木耳产业高质量发展二十条措施，下足“绣花功夫”，持续实施木耳产



耳农正在晾晒新鲜黑木耳

业相关发展政策。

6年来，中阳木耳产业从探索起步到快速发展，实现产业规模“从小到大”、发展水平“从量到质”、带农益农能力“从弱到强”、产业链条“从短到长”的跨越。中阳县入选“全国木耳十大主产基地县”，山西省吕梁市中阳县黑木耳高质量发展示范项目入选“全国科技下乡示范项目”“山西省转型标杆项目”。中阳县被评为“吕梁市首批特色专业镇”，连续3年成功举办全国木耳大会，发布《区域品牌·中阳木耳·黑木耳》团体标准。

2023年，《中阳县黑木耳产业高质量发展三年行动方案（2023—2025年）》出台，形成“高科技、大基地、优品质、深加工、活流通、响品牌”的产业布局，推动木耳产业转型升级，加快从规模数量型向质量效益型转变，开创高质量发展新局面。

龙头引领，不断延伸木耳产业链

走进山西心言生物科技有限公司，晾晒中的一朵朵木耳在阳光下显得格外肥厚光亮，大棚里的一袋袋菌包上一簇簇木耳竞相绽放。山西心言生物科技有限公司是中阳县木耳产业龙头企业之一，已建成年产1亿棒菌包的研发生产综合体。一个集生产、技术研发、加工、采摘及观光旅游为一体的黑木耳康养小镇加快形成。

中阳县以现代农业产业园建设为平台，通过政策扶持、园区集聚、科技研发、品牌创建、开拓市场、参与木耳生产和制定栽培技术地方标准等，积极培育山西心言生物科技有限公司和山西腾宇生物科技有限公司两家省

级木耳产业龙头企业，通过龙头引领、示范带动，持续推动木耳产业发展，扎实有效推进乡村全面振兴。

2023年，在龙头企业的带领下，中阳县共栽植木耳4835万棒，带动生产、销售、产品包装等上下游产业实现产值近5亿元，带农益农成效明显。

多方联动，推动木耳产业高质量发展

产业的发展离不开品牌的打造。中阳县紧紧抓住木耳产业发展的综合优势，加大产品研发力度，大力发展高附加值的木耳精深加工产品，形成木耳蜜饮、木耳酱、木耳挂面等具有特色的系列产品，致力于把中阳木耳打造成全国标志性知名品牌。

为进一步提升中阳木耳的影响力，中阳县通过线上全方位多角度宣传，线下举办木耳狂欢节、参加全国木耳展销会等方式，持续提升品牌知名度和美誉度。同时，中阳县持续推行木耳产业发展奖补政策，打造“中阳耳农”劳务服务品牌。中阳县委、县政府与银行和保险公司合作，推出“木耳贷”“木耳险”。成立中阳县食用菌（黑木耳）研发中心、中阳县农产品流通协会，建设“四中心、四基地、四平台”，加速推进中阳木耳专业镇规模化、标准化、产业化发展。

未来，中阳县将始终将木耳产业作为推动乡村全面振兴的突破口，进一步做大做强、做亮品牌、做强龙头，建立健全从田间到舌尖的全产业链体系，全力打造全国木耳产业发展高地，奋力谱写乡村全面振兴新篇章。

数据来源：中共中阳县委宣传部