

共建“一带一路”·第一现场

# 中肯基础设施合作结出累累硕果

本报记者 车斌 周卓斌 黄炜鑫

共建“一带一路”倡议，连接着历史、现实与未来。

600多年前，中国明代航海家郑和七下西洋，多次访问肯尼亚，促进了海上丝绸之路商贸往来，留下千古佳话。如今，中肯两国高质量共建“一带一路”，携手打造“国家地标”“合作丰碑”“民生工程”，续写一个个促进共同发展、增进民众福祉的动人篇章。

内罗毕快速路——

## “与中国的合作，会让我们国家拥有更多‘第一’”

夜幕降临，位于肯尼亚首都内罗毕核心商务区的内罗毕环球贸易中心灯光璀璨。该项目由中航国际投资运营，最高建筑物184米，是内罗毕的地标性建筑。站在贸易中心最高处远眺，一条现代化的交通干线灯火通明，贯穿目之所及的整个城市。这条交通干线，就是被当地媒体称为“内罗毕交通大动脉”的内罗毕快速路。

内罗毕快速路有个当地名字叫Moja，由快速路起点站和终点站各自站名的前两个字母组合而成，在斯瓦希里语中是“一”的意思。快速路项目公关经理简妮·昂吉尤说：“这是肯尼亚首个收费公路项目，也是中国肯尼亚的首个政府和社会资本合作项目。正如快速路的名字那样，与中国的合作，会让我们国家拥有更多‘第一’。”

内罗毕快速路由中国路桥工程有限责任公司（以下简称“中国路桥”）投资开发和建设运营，全长27.1公里，是一条连接内罗毕市区与乔莫·肯雅塔国际机场的快速通道，途经内罗毕核心商务区、国家博物馆、国家体育场、议会大厦等重要地标，将市区到机场的通行时间由2小时缩短至20分钟。截至2023年9月底，快速路累计通行车辆突破2200万辆。

波琳居住在内罗毕东南的卫星城米洛隆戈。工作日的清晨，她要把两个孩子送到学校，再赶到市中心上班。“以前，我和孩子们需要早晨4点起床，最迟5点必须出发，否则都得迟到。现在到市中心只需要半个小时，我们再也不用那么辛苦早起了。”

肯尼亚交通部副部长姆布瓦表示，快速路在大幅缓解内罗毕交通堵塞、降低物流成本、推动经济发展的同时，为肯尼亚吸引了更多的国际投资，助力肯尼亚成为东非地区的经济、交通及旅游枢纽。

在内罗毕经营旅游公司的摩根·穆坎达对此深有感触。他告诉记者，来内罗毕的各国游客对快速路称赞不已，不管是从机场到酒店，还是从市区出去草原看野生动物，不堵车能省下不少时间，旅游体验也会更好。

## 乌兹别克斯坦总统米尔济约耶夫会见王小洪

新华社塔什干4月2日电（记者李奥）当地时间4月1日，乌兹别克斯坦总统米尔济约耶夫在塔什干会见国务委员、公安部部长王小洪。

王小洪传达了习近平主席对米尔济约耶夫总统的亲切问候和良好祝愿。他表示，中乌是命运与共的友好近邻，两国人民传统友谊源远流长。在两国元首的战略引领下，中乌关系步入快速发展的“黄金期”。中方愿同乌方以两国元首重要共识为根本遵循，落实“四个坚持”原则，践行全球安全倡议，全面深化执法安全领域务实合作，在打击“三股势力”和跨国犯罪、加强执法能力建设等方面提升合作水平，筑牢共同发展的安全屏障，为发展新时代全天候全面战略伙伴关系、在更高起点上推动构建中乌命运共同体作出更大贡献。

米尔济约耶夫请王小洪转达对习近平主席的诚挚问候和美好祝福，表示乌方坚定支持中方在核心利益问题上的立场，愿同中方共同维护两国和地区安全稳定。

访问期间，王小洪还分别会见了乌兹别克斯坦安全会议秘书马赫穆多夫、内务部部长博博约诺夫，并签署相关合作文件。

## 董军同印度尼西亚当选总统、国防部长举行会见

新华社北京4月2日电（记者梅常伟）国防部长董军4月2日下午在北京同访华的印度尼西亚当选总统、国防部长普拉博沃举行会见。

董军对普拉博沃当选印度尼西亚总统表示祝贺。他说，习近平主席与您会谈，进一步为中印尼命运共同体建设指明方向，擘画了宏伟蓝图，必将开辟两国关系新的广阔前景。中国军队愿与印尼军队巩固战略互信，深化联演联训，加强人员交流，推动两军务实合作迈上新台阶。

普拉博沃说，印尼愿与中方继续加强防务合作，不断推动两军关系向前发展。

## “从北京到巴黎——中法艺术家奥林匹克行”中国艺术大展参展活动发布

本报北京4月2日电（记者刘阳）4月2日，中央广播电视总台发布“从北京到巴黎——中法艺术家奥林匹克行”中国艺术大展参展活动。中宣部副部长、中央广播电视总台台长慎海雄为艺术大展特聘顾问颁发聘书，并与民盟中央副主席、中国美术馆馆长、法兰西艺术学院通讯院士吴为山，清华大学美术学院教授、敦煌艺术和工艺美术设计研究专家、“共和国符号”设计者之一常沙娜等嘉宾共同发布参展活动。

由中央广播电视总台主办的“从北京到巴黎——中法艺术家奥林匹克行”中国艺术大展将于2024年5月在法国巴黎荣军院会展中心举办。100多位中国当代杰出艺术家的200余件精品佳作将与法国民众见面，借奥林匹克协同之力、艺术共通之美，带来一场别开生面的文化之旅。

遵照中国两国元首达成的共识，作为巴黎奥运会主转播机构的中国中央广播电视总台，联合法国国家奥林匹克和体育委员会、法国职业足球联盟以及法国多家艺术机构向艺术家共同发出参展邀请。

走进内罗毕快速路的监控中心，大屏幕显示全线54路高清路网摄像机的实时画面。当地值班人员运用自动监测系统，对拥堵、逆行、行人穿越等情况进行实时监测。中国路桥有关负责人介绍，项目在建设期雇用当地员工超6000人，当地200家分包商和数百家建筑材料供应商从中受益。目前，项目运营雇用当地员工超500人，占员工总数约95%。“内罗毕快速路不仅为肯尼亚引入现代化的道路交通运营和管理体系，而且促进了当地民众就业。”

25岁的布莱恩·马森盖里来自内罗毕以西400多公里外奔格马镇的一个贫困乡村，入职内罗毕快速路项目之前，只到过一次内罗毕。入职以来，他从一名普通的收费员，成长为快速路首位肯尼亚籍收费站站长，如今已经在内罗毕安了家。“日常工作 and 项目培训使我的职业技能和管理能力得到全方位提升。我要和中国同事一道勤奋工作，不断追求高标准和高质量。”马森盖里说。

蒙巴萨港新油码头——

## “不仅要建设好国际化码头，也要守护好这里的蓝色生灵”

从内罗毕乘坐火车，沿着中企承建的蒙内铁路行驶5个多小时，记者来到肯尼亚东南沿海城市、拥有东非第一大港的蒙巴萨。

蒙巴萨港原来的油码头处理90%以上运往肯尼亚及周边国家的石油产品，在东非各国与世界各地的贸易中发挥着重要作用。“多年来，老旧的油码头早已无法满足肯尼亚的需求，当肯尼亚寻求合作开发时，中国已经准备好了与肯尼亚携手同行，这是真正的朋友。”2022年1月，中国交通建设集团有限公司承建的蒙巴萨新油码头竣工，时任肯尼亚总统肯雅塔在竣工仪式上如是表示。

从2019年2月正式开工，到2022年8月正式交付使用，与中国企业的合作，让肯尼亚拥有了一座具备国际领先水平的现代化油气装卸码头，蒙巴萨港迎来新的生机。

肯尼亚石油管道公司运营经理哈德森·马拉米说，新油码头可在24小时内完成对一艘油轮的卸载，单个泊位平均输油流量是旧码头的3到4倍。“这极大提升了蒙巴萨港油品处理能力，并带动当地上下游企业发展，为肯尼亚乃至东非地区的快速发展注入新的动力。”

黄昏时分，蒙巴萨港新油码头上橙色的输油臂整齐排列，与落日余晖下的海面融为一体。蒙巴萨港附近海域生活着海豚、座头鲸等2000多种海洋生物。新油码头在施工策划阶段即确定了环境保护目标，在保证工程项

目进度和质量的前提下，最大限度保护周边海洋生物和生态环境。

项目工程团队在附近海域设置了8个监测站，每天对海洋水质实时监测；设置了4个观测站，对海洋生物状态进行监测；聘请当地有资质的海洋监测团队参与项目施工活动监测，监测数据每周上传到肯尼亚环保局，为海洋环境保护措施的实施提供支持。“我们不仅要建设好国际化码头，也要守护好这里的蓝色生灵。”项目经理林治平说。

斯瓦克大坝——

## “很多人因为项目建设有了收入，生活得到了改善”

在肯尼亚阿西河与斯瓦克河的交汇处，由中国能建葛洲坝集团承建的斯瓦克大坝正在峡谷中崛起。记者抵达大坝施工现场时已是夜晚，天空中的点点繁星与大坝上的一盏盏路灯交相辉映，装卸车、挖掘机、压路机来回穿梭，大坝正在如火如荼建设中。

斯瓦克大坝属于斯瓦克多用途水利开发项目一期工程。斯瓦克多用途水利开发项目是肯尼亚当前单体在建最大的集大坝、供水、灌溉、发电于一体的综合水利枢纽项目，建成后将有力推动实现肯尼亚“2030年远景规划”和“四大发展目标”，为肯尼亚东南部地区的供水、供电、农业灌溉带来巨大经济收益。

大坝所在地区为热带草原气候，一年有长短两个雨季，整体属于半干旱地区。雨季，阿西河水量丰富，但宝贵的水资源没有得到有效利用。当地民众长期以来用水罐收集雨水，或者从水务公司的流动水车买水，耗时、费力且价格昂贵。

斯瓦克大坝项目经理李杉告诉记者，大坝建成后，储水量可达6.88亿立方米，将有效缓解旱季缺水的情况，助力当地经济社会发展，惠及城内100多万民众。

自2018年动工以来，斯瓦克大坝为当地提供了约2000个就业岗位，员工属地化率达90%以上。30岁的伊丽莎白·姆沃娃是斯瓦克大坝项目上的一名地质工程师，负责现场测绘、岩土岩石勘测等工作，已在大坝项目工作4年多。

记者见到姆沃娃时，她刚从大坝施工现场回到办公室。2017年从肯尼亚东南大学毕业后，姆沃娃在基图伊郡政府环境和自然资源部门实习。“实习期间，我听到斯瓦克大坝项目招聘地质工程师的消息，第一时间就申请了。”姆沃娃说，“我在这儿学习到很多书本上没有的知识和经验。我看到了周边社区的变化，很多人因为项目建设有了收入，生活得到了改善。”



4月1日，浙江省金华市金东区华东国际联运港，一列中欧班列装载110个标准箱日用百货、电动工具、机械装备等货物从铁路金华南货场启程驶往匈牙利布达佩斯。

胡肖飞摄（影像中国）

## “了解真实而美丽的中国”

本报记者 彭敏

中国与洪都拉斯建交一年来，在两国元首战略引领下，中洪两国关系快速发展，取得一系列实实在在的成果。“在两国媒体共同努力下，洪都拉斯人民对中国的了解日益增多。”洪都拉斯环球电台记者马尔文·奥尔蒂斯日前接受本报记者专访时表示，“我们希望学习中国的发展经验，增进两国人民之间的友谊。”

奥尔蒂斯是中洪建交后访华的首个洪都拉斯代表团——洪都拉斯媒体代表团成员。代表团曾分几路赴中国多个省份参访，近距离感受中国经济社会发展面貌。

“‘中国行’不仅让我们领略了中国的山川美景和先进技术，了解真实而美丽的中国，也让我们从中国的发展中汲取经验。”奥尔蒂斯希望，未来可以通过两国媒体的力量，“进一步增强两国人民的相互理解和友谊，为双方深化各领域合作创造条件”。

在贵州，代表团参观了平塘特大桥、“中国天眼”、遵义会议会址、遵义花茂村等地，考察了贵州在脱贫攻坚、乡村全面振兴、基础设施建设、特色产业等领域的发展和成果。奥尔蒂斯赞叹，作为脱贫攻坚“省级样板”，贵州积累了修路、发展农业和旅游业等多个方面的脱贫经验。中国的成功经验对很多发展中国家都具有参考价值和借鉴意义。

## 和音

### 积极参与和引领人工智能全球治理

作为人工智能大国，中国有信心有能力进一步参与并发挥引领作用，与各方一道秉持共商共建共享理念，协力共同促进人工智能治理，推动全球治理体系变革朝着正确方向前进

2023年10月，习近平主席宣布提出《全球人工智能治理倡议》。倡议聚焦人工智能这一事关人类未来的重要领域，系统回答了为什么要加强全球治理以及如何治理的问题，为保障人工智能健康发展提供了中国方案。倡议既为中国积极参与人工智能全球治理提供了根本遵循，也成为中国为世界贡献的重要公共产品。近半年来，中国积极落实倡议，高举构建人类命运共同体旗帜，唱响中国理念主张，深入参与人工智能全球治理，受到国际社会广泛关注。

元首外交发挥了重要引领作用。习近平主席同各方就人工智能全球治理进行战略沟通，推动对话合作。中国应邀出席在英国举行的人工智能安全峰会，积极参加联合国教科文组织、国际电信联盟、国际标准化组织等关于人工智能伦理讨论和技术标准制定，大力推动联合国加强人工智能能力建设国际合作。中国在博鳌亚洲论坛、世界互联网大会乌镇峰会围绕人工智能全球治理进行研讨，引导二十国集团、金砖国家等开展相关交流合作。中国两名专家入选联合国人工智能高级别咨询机构，为事关未来国际治理原则和机构创设的讨论贡献了重要看法和主张。可以说，中国已成为全球人工智能治理不可或缺的重要参与方，国际社会对中国的作用普遍予以高度评价。

参与和引领人工智能全球治理，有助于促进人工智能发展。面对国际治理理念之争，中国大力倡导人工智能发展与安全并重的原则，强调治理的根本目的不是限制发展，而是防范人工智能的潜在风险，充分挖掘和利用其带来的机遇。中国积极推动为人工智能发展创造开放、透明、包容的环境，坚决反对在人工智能领域搞“小院高墙”，利用技术垄断和单边制裁措施制造发展壁垒，恶意阻挠他国人工智能发展。中国大力促进国际合作，主张共享人工智能知识成果、开源人工智能技术。

参与和引领人工智能全球治理，有助于推动建立公平公正的国际体系。当前，国际上正在深入讨论人工智能安全风险和治理原则、机制等重大问题。中国主张人工智能发展坚持“智能向善”宗旨，遵守适用的国际法，符合和平、发展、公平、正义、民主、自由的一揽子人类共同价值。中国强调联合国发挥主渠道作用，在广泛参与、协商一致基础上形成国际共识，明确支持建立联合国框架下的国际治理机构，协调人工智能发展、安全、治理重大议题。

参与和引领人工智能全球治理，体现中国负责任大国担当。全球人工智能发展和治理并不均衡。中国积极为发展中国家仗义执言，旗帜鲜明主张各国都有平等发展和利用人工智能的权利，呼吁增强发展中国家在人工智能全球治理中的代表性和发言权，确保各国权利平等、机会平等、规则平等。中国推动人工智能能力建设国际合作，主张人工智能赋能可持续发展，弥合不断扩大的数字鸿沟和智能鸿沟。

伴随着人工智能技术飞速发展，人工智能全球治理进程加快推进。作为人工智能大国，中国有信心有能力进一步参与并发挥引领作用，与各方一道秉持共商共建共享理念，协力共同促进人工智能治理，推动全球治理体系变革朝着正确方向前进。

## 助力中泰数字经济共同发展

本报记者 孙广勇

中泰合作“中文+职业技能”电子商务项目培训班近日在泰国北部城市清迈举办。该项目培训班已连续举办4年，是在共建“一带一路”框架下深化中泰双边职业教育合作的有益实践。参加培训班的泰国北碧府职业技术学院学生颂蓬说：“我爱我的团队。大家一起开展头脑风暴，讨论创作想法，了解中国电商的发展情况，学习彼此身上的技能和闪光点。”

此次培训班由清迈大学孔子学院联合泰国教育部职业教育委员会等单位举办。来自中泰两国职业院校的113名师生代表参加培训，在交流合作中系统学习中国电商生态和发展现状、商品拍摄与数字化实践，以及中泰跨境电商发展经验等。清迈大学孔子学院为此次培训特别甄选紫米护手霜、木丝编织包等特色产品，搭建项目产品池，旨在让学员掌握电子商务知识的同时，结合泰国产品自身特点，探索符合泰国电商发展的模式，做到真正意义上的学以致用。

参加培训的中泰学员合作完成了产品海报设计、短视频拍摄及PPT制作等多项任务，并进行路演展示。通过各项目小组团队的通力合作，6个特色产品营销案例创作完成，其中“紫米护手霜”小组凭借精美的海报和视频斩获路演一等奖。“慕斯洗面奶”和“泰丝银饰封皮笔记本”小组获得二等奖。“这个作品由我们小组泰中两国10名学员耗时3天共同完成。此款护手霜中加入泰国优质紫米，希望通过我们的宣传，让更多中国游客了解这款产品。”“紫米护手霜”小组成员提提蓬向大家介绍。

近年来，中泰电子商务领域合作蓬勃发展，“中文+职业技能”电子商务培训项目聚合中泰相关部门和学校优势资源，借鉴中国电子商务发展模式和技能培训经验，有助于促进泰国职业院校学生电商专业技能的提升，助力中泰两国电商贸易发展。泰国教育部职业教育委员会国际项目处处长拉撒萨表示，该培训项目拓宽了两国学员学习前沿知识的渠道，让参加者了解产业孵化模式及运营模式等知识。

清迈大学孔子学院院长长展表示，学院未来将积极探索“中文+职业技能”专项人才的有效培养路径，持续丰富中文学习、电商数字技能培训、就业实习、创业孵化“四位一体”的中泰教育合作新模式，为培养两国共建“一带一路”优质复合型人才积极贡献力量。

“希望中泰合作的电商培训项目能在泰国更多院校间实现共推共享，深化融合发展，织牢人文纽带，助力中泰数字经济共同发展。”中国驻泰国大使馆教育参赞冯俊英表示。

(本报曼谷电)