

泰国、墨西哥、西班牙探索建设智能公交系统——

# 发展智慧交通 提高出行效率

本报记者 杨一 谢佳宁 许海林

## 国际视点

随着城市化进程加快与私家车数量不断增加,全球众多大城市普遍面临日益严重的交通拥堵问题。近年来,泰国、墨西哥、西班牙的一些城市出台措施,探索建设智能公共交通系统,努力优化交通流动、降低道路拥堵、提高出行效率。

### 泰国曼谷—— 推进交通管理系统 数字化

泰国曼谷大都会管理局自去年在曼谷4条主干道上启用自动化交通管理系统以来,通过收集并分析车流量、交通信号灯间隔、易拥堵时间和地点等信息,及时进行智能化调度,极大方便了市民出行。

根据规划,到2026年,自动化交通管理系统将应用于曼谷500多个路口,届时司机可以通过手机应用程序获取实时路况信息,提前规划行程,规避拥堵路段。曼谷大都会管理局还为大型货车研发了重量控制系统,以帮助货车司机避免超载行驶。

曼谷市政府致力于推动公交车系统数字化升级。当前,曼谷不少公交站台已升级为智能公交站,配备候车座椅、可显示线路信息和预计到站时间的电子屏幕、免费无线网络和手机充电接口等。民众可在手机应用程序上搜索路线、查看车辆到站时间、获取路况信息等。曼谷大都会管理局已与泰国交通部陆路运输厅协调,实现不同手机应用程序运营商之间的信息共享,将车辆数据传输速率从每分钟一次调整为每15秒一次。

交通拥堵是曼谷城市发展中的一大难题。曼谷的轻轨BTS和地铁MRT两大轨道交通系统在一定程度上缓解了交通压力。BTS是由曼谷大众运输系统有限公司运营的高架快速交通系统(见右上图,本报记者杨一摄),由3条线路共62个站点组成,总线路长度约70公里。MRT由泰国大众捷运管理局运营,目前有5条线路,总线路长度超过130公里。仍在不断建设,扩大覆盖范围的曼谷轨道交通系统,是东南亚最发达的城市轨道交通系统之一。

但BTS和MRT在缓解城市交通压力的同时,存在系统不互通、票价较高等问题。近期一项针对曼谷市民的民意调查显示,48.5%的通勤者认为应尽快统一轨道交通票务系统,61%的通勤者希望两大轨道交通系统的车票更便宜。泰国交通运输部政策和规划办公室负责人潘亚表示,将聘请专业人士参与研究票务整合工作,推动建设统一



系统,让公共交通更好服务公众。

### 墨西哥尤卡坦州—— 蓝色巴士提升出行 体验

“来来去去”蓝色巴士交通系统是墨西哥尤卡坦州首府梅里达的最大特色之一。这些蓝色的城市公交大巴拥有便于上下车的低地板、轮椅坡道、足部触觉地板、盲文标牌,以及为残疾人、老年人提供的优先座位。车辆还配备了电子显示屏、自行车车架、手机充电接口以及安全摄像头和电子支付设备等。

为鼓励更多市民和游客乘坐,“来来去去”蓝色巴士为学生、老年人和残疾人首次乘坐提供折扣价格,所有乘客在2小时内享有首次乘坐正常支付、二次换乘半价折扣、三次换乘免费的换乘优惠。据了解,“来来去去”蓝色巴士交通系统正逐步覆盖梅里达全市及周边地区,推动公共交通服务一体化。

为解决公交车拥堵和无序问题,“来来

去去”蓝色巴士在运行线路上每隔450米便设置一个公交车站,乘客可以通过手机应用程序实时查看巴士位置。梅里达乌曼地区市民索科罗·佩奇习惯乘坐“来来去去”蓝色巴士上下班。“我住在郊区,工作地点在市中心,自从开通蓝色巴士后,我的通勤时间减少了一半,乘坐过程也舒适便捷。蓝色巴士极大便利了我们的出行。”佩奇说。

尤卡坦州是墨西哥公共智慧转型最先进的地区之一。自2022年以来,该州稳步推进可持续公共交通计划。截至2023年底,尤卡坦州已在梅里达部分地区推出有轨电车服务,线路全长100公里,每辆车可搭载105名乘客。

### 西班牙巴塞罗那—— 智能交通缓解道路 拥堵

在西班牙巴塞罗那大街小巷的几乎每一个公交车站台上,都能看到一块细长的黑色显示屏不断闪烁,实时更新着不同车次的位置、等待时间、路况等信息,并提供线路沿

途的换乘信息。巴塞罗那的智能交通管理系统还利用实时数据来监控交通流量并调整交通信号灯,显著缓解了道路拥堵。

据西班牙《公交车道》杂志报道,目前巴塞罗那80%以上的电子公交站牌由政府向当地企业定制,使用的太阳能电池板即使在阴天也可长时间供电。巴塞罗那市政府还推出了智能停车系统,车主通过传感器便可检测到附近可用停车位,既缓解了寻找停车位而造成的交通拥堵,也减少了汽车尾气排放。

据了解,减少汽车尾气排放、推动公共交通电气化也是巴塞罗那发展智能城市交通的目标之一。市政府推出一系列补贴政策鼓励民众购买电动汽车,同时逐步推动城市公交车的更新换代,力争在2025年实现城市公交车的全部电动化。

智能便捷的城市公共交通系统有效提升了巴塞罗那的交通运行效率。巴塞罗那市议会一份报告显示,该市拥堵情况在过去8年里下降了11%。市议会认为,这是鼓励公共交通出行和扩大城市自行车道网络措施共同作用的结果,反映出民众倾向于选择更加可持续的出行方式。

(本报曼谷、墨西哥城、马德里4月1日电)

南非统计局近日公布的最新数据显示,2023年南非农产品出口贸易额再创新高,达到132亿美元,较2022年同比增长3%。南非农业部门表示,未来还将继续开拓广大发展中国家市场,特别是要加强同金砖国家间的贸易往来,进一步助力南非农产品出口贸易增长。

目前,南非农产品出口的第一大市场是非洲本土,随后是亚洲、欧盟和美国。南非农业商会首席经济学家万德勒·西洛博分析,当前,南非农业部门积极推动扩大对金砖国家及其他发展中国家的市场份额,如中国、沙特阿拉伯、墨西哥和孟加拉国等。在2023年8月南非约翰内斯堡举行的金砖国家领导人第十五次会晤期间,一系列深化金砖国家间内部贸易的措施相继出台,意在降低金砖国家间进口关税并消除卫生与植物检疫壁垒,南非农产品出口贸易因此受益。

交通物流条件的改善也促进了南非农产品出口贸易增长。在南非统计局今年3月初公布的年度统计数据中,交通物流行业产值同比增长4.3%,是南非去年增速最快的产业。南非政府2023年投入超过30亿美元改善道路网络及港口设施,为南非出口贸易创造有利条件,一些高附加值的水果、生鲜得以以更快速度运抵目标市场。数据显示,南非全年农产品贸易顺差达到62亿美元。

当前,南非与中国的农产品贸易稳步扩大。位于南半球的南非,其玉米丰收季为每年4月至6月,与中国玉米丰收季形成互补。2023年11月,25吨南非生产的饲料用玉米自山东青岛口岸通关入境,之后发往位于青岛的饲料加工厂制成饲料后,进入中国市场。2023年全年,南非向中国出口大豆近15万吨,出口额超8500万美元。

南非与中国的农业相关部门去年共同签署南非牛油果对华出口相关协议。南非农业、土地改革和农村发展部部长托科·迪迪扎表示,近年来南非牛油果种植总面积已超过1.8万公顷,进入中国市场是推动南非牛油果出口增长的重要一步。南非亚热带种植者协会首席执行官德雷克·杜金说:“从南非德班到上海等中国南方港口的货运时间仅为18天至22天。扩大亚洲市场准入,可以助力南非农产品出口市场多元化。”

## 开拓金砖国家市场 改善交通物流条件 南非促进农产品出口增长

本报记者 邹松

## 联合国秘书长呼吁国际社会共同应对废弃物危机

据新华社联合国电(记者王建刚)3月30日是“国际零废物日”。联合国秘书长古特雷斯发表视频致辞,呼吁国际社会采取行动,共同应对废弃物危机。

“我们的星球正在被垃圾的洪流所淹没。”古特雷斯说,每年产生的城市固体废物超过20亿吨,这对地球的气候、生态系统和人类健康造成了灾难性后果。废弃物的分解不仅向大气中释放导致地球变暖的温室气体,还污染了水和土壤,引发疾病甚至死亡。

古特雷斯指出:“过度消费正在扼杀人类,国际社会必须采取措施应对这一问题。”他敦促企业向可持续生产转变,在生产产品时应最大限度减少包装浪费,并尽量延长产品的使用寿命。他同时呼吁消费者在购物时“三思而后行”,尽可能地回收可回收物品进行再利用。

古特雷斯还强调了政府行动在促进循环经济方面的重要性。他呼吁通过“具有法律约束力的条约”,以实现解决塑料污染问题的国际合作。

2022年12月14日,第七十七届联合国大会通过决议,将每年3月30日定为“国际零废物日”。

## 新油气田开采活动激增或将拖累全球气候行动

据新华社伦敦3月31日电“全球能源监测组织”最新发布的报告指出,到2030年前,全球化石燃料生产商计划将成倍增加新批准的石油和天然气开采量,而美国在开采活动中处于领先,这些活动有可能阻碍各方实现《巴黎协定》的气候目标。

这份名为《2024深层勘探:全球石油和天然气开采追踪》的报告显示,2023年至少有20个油气田达成了最终投资决定,获准开采总量为80亿桶油当量。到2030年之前,化石燃料行业计划再从64个新油气田开采312亿桶油当量。

报告发现,自2021年以来,获准开采的全球石油和天然气已超过160亿桶油当量。其中,美洲国家占过去两年新批准石油和天然气开采总量的约40%。数据显示,美国2022年和2023年的新批准石油和天然气项目数量处于领先。

国际能源署2021年曾指出,继续新建石油和天然气项目将使《巴黎协定》的气候目标难以实现。“全球能源监测组织”全球石油和天然气开采追踪项目经理斯科特·齐默尔曼表示,这表明供应侧对气候目标没有给予足够的重视。

## 泛美卫生组织——

### 今年以来美洲地区逾千人死于登革热

据新华社墨西哥城电 泛美卫生组织日前通报,美洲地区今年前三个月报告的登革热病例激增,是去年同期的3倍。该地区很可能遭遇迄今最严重的登革热流行季。

该组织最新数据显示,今年以来,美洲地区已确认有超过350万人感染登革热病毒,超过1000人死亡。其中,巴西、阿根廷和巴拉圭登革热疫情最为严重。

泛美卫生组织主任雅尔巴斯·巴尔博萨3月28日在线上记者会上说,相比之下,整个美洲地区2023年全年共报告登革热病例约450万例。“所以今年我们要面临的,很可能将是美洲地区最糟糕的一个登革热流行季。”

登革热是由登革病毒引发的急性传染病,主要通过蚊媒传播,多在热带和亚热带地区流行,典型症状包括持续发热、头痛、肌肉痛、关节痛等,严重时可能致死。

巴尔博萨敦促美洲各国政府的公共卫生官员,要“加倍努力”应对今年形势严峻的登革热疫情,增加在蚊媒控制、人员培训等方面的投入。

本版责编:邹志鹏 赵益普 郑翔

## 塞浦路斯大力推广新能源汽车

本报记者 谢亚宏

近日,塞浦路斯政府公布了新一轮电动汽车补贴计划,涵盖对购买低碳和零碳排放汽车、报废旧的高污染车辆和推广电动自行车等的补贴。该计划由欧盟提供3650万欧元的资金支持,个人和企业均可提出申请,低收入家庭、出租车司机等群体的补贴额度最高可达2万欧元。

塞浦路斯政府发言人莱蒂姆·奥蒂斯表示,近年来,塞浦路斯每年新注册的电动汽车数量不断增加。塞浦路斯的目标是,到2030年注册的新车中有25%为电动汽车。

塞浦路斯是欧盟成员国中人均汽车保有量最高的国家之一,交通运输带来的温室气体排放量约占全国总量的49%。推广新能源汽车对于实现该国和欧盟整体的碳中和目标至关重要。在塞浦路斯去年通过的修订版复苏与韧性计划中,推广电动汽车也是一项重要内容。

2021年底,塞浦路斯政府推出总额800万欧元的电动汽车补贴计划,社会反响良好,申请人数达到补贴名额的近10倍。2022年,塞浦路斯发起“电动汽车1000”项目,计划为全国建设1000座电动汽车充电站提供补贴,补贴额度可达50%。此外,塞浦路斯去年底还购买了40辆电动汽车用作政府公务用车,并计划在各政府部门周边安装充电装置。

除了电动汽车,塞浦路斯还支持其他类型的新能源汽车产业发展。目前,塞浦路斯与德国企业联合开发了该国首个绿氢项目,部分资金由欧盟委员会创新基金提供。据介绍,电解氢需要的水来自当地市政部门处理后的废水,所生产的绿氢将供氢能汽车使用。预计项目投产后每年可生产150吨绿氢,相当于627吨柴油燃料,可助力减排二氧化碳2.1万余吨。

塞浦路斯与中国在新能源汽车领域积极开展合作。塞浦路斯公交公司从中国金龙公司和宇通公司订购的电动客车已于去年投放至当地公交系统。塞浦路斯交通部长亚历克斯·瓦费亚斯表示,中国电动客车质量好、乘坐舒适,还配备了残疾人便利设施,将其引进城市公交系统是塞浦路斯向2050年实现零排放目标迈进的一步。



## 迪拜举办国际游艇展



第三十届国际游艇展近日在阿联酋迪拜举行,展示了世界领先的游艇、船舶产品及航海技术。包括中国在内的50个国家的相关企业派出200余艘游艇参展。自1992年创办以来,迪拜国际游艇展已发展成为中东地区规模最大、最具影响力的海洋游艇展会之一。(本报记者 管克江)

图①:展会现场停放的众多游艇。  
图②:展会上的水上消防员。  
图③:观众在参观游艇。  
以上图片均为本报中东中心分社塔里克·易卜拉欣摄