

吉林省松原市前郭县魏健返乡创业

# 回到家乡种粮食 带领乡亲学农技

本报记者 刘以晴

## 国家医保医疗救助制度逐步完善 近二十年救助资金支出增长五十多倍

本报北京4月1日电（记者孙秀艳）医疗救助是我国医疗保障体系中起托底作用的制度安排，用来保障医疗救助对象获得基本医疗卫生服务。记者日前从国家医保局获悉：自2003年，2005年分别在农村、城市开展国家医保医疗救助试点以来，经过20年的发展，国家医保医疗救助制度逐步完善，覆盖人群更广，保障能力更强，困难群众识别更精准，救助落实更高效。

20年来，救助规模更大了。国家医保医疗救助对象从最初的低保对象、特困人员，延伸至低保边缘家庭成员、防返贫监测对象、刚性支出困难家庭中符合条件的大病患者（因病致贫重病患者）。救助总人次从2005年的969万人次，增长至2023年的2.5亿人次，增长约25倍。特别是2018年以来，按照中央部署，医疗救助把建档立卡贫困人口、防返贫监测对象纳入保障范围，救助人次从2017年的9100万人次增长到2.5亿人次，6年增长近2倍。

救助水平更高了。国家医保医疗救助制度在完善过程中，根据救助对象家庭困难程度，分类细化了救助标准。目前，多数地区取消了低保对象、特困人员的起付线，提高了救助比例、封顶线，救助水平进一步提高。2005年到2023年，医疗救助资金支出从13.8亿元增长到745亿元，增长50多倍，涨幅远高于救助人次。

救助范围更广了。20年来，医疗救助逐步向大病慢病患者倾斜，从原有住院和门诊项目分设、资金分别管理，调整为资金共同使用。与此同时，医保部门在医疗救助方面的服务能力更强了。目前，医保部门建立了高额医疗费用负担患者预警监测机制，积极提高医疗救助经办服务质量，力争早一天发现困难群众、早一点落实救助待遇。

## 公安部发出清明节道路交通安全预警

本报北京4月1日电（记者张天培）记者从公安部获悉：清明节临近，公安部结合近年来清明节假期交通事故规律特点，对今年清明节假期交通安全形势进行了分析研判，并发出交通安全预警。

据研判，今年清明节假期，以下5方面道路交通安全风险较为突出：陵园墓区及沿线交通安全风险加大，清明节期间陵园墓区将陆续迎来祭扫车流人流，清明节当天陵园墓区以及通往陵园墓区的沿线干道将迎来祭扫交通出行最高峰，由于陵园墓区多位于城郊、山区，道路条件相对较差，交通事故易多发；旅游车辆及景区道路交通安全风险突出，清明时节，群众踏青赏花、外出聚会活动集中，出游刚需较大，旅游客运、公路客运、租赁包车等需求增加，景区及周边道路车流量将明显增多，交通事故风险较高；农村地区交通安全风险突出，清明节前后，农村地区进入春耕春种农忙时期，生产作业运输、务工人员集体出行增多，面包车违法超员、农用车违法载人、酒驾醉驾、无证驾驶肇事易多发，风险隐患突出；高速公路交通事故风险上升，预计今年清明假期高速公路交通流量将保持上升态势，各类车辆混合通行程度升高，京津冀、长三角、珠三角和川渝等城市群、区域中心城市和主要旅游城市进出城交通流量将比平日激增，客货车相撞事故风险加大；阴雨天气带来不利影响，据中央气象台天气预报，未来10天，部分地区降水强度增大，雨天较多，对出行安全不利，易发生车辆追尾相撞、侧滑侧翻事故。

## 内蒙古两市加快同城化发展 促进科技成果转化带动创业就业

本报呼和浩特4月1日电（记者张彬）近日，内蒙古呼和浩特、包头市加快同城化发展，推进校企科技成果转化暨大学生就业系列活动在呼和浩特市举行，旨在推动两市在科技、人才领域携手前行，打造形成分工合理、优势互补、协同创新、各具特色的增长极。

本次活动为期两天，以“聚才兴市、科技赋能、协同发展”为主题，还将举行呼包两市2024年大学生系列招聘活动，两市职业技能邀请赛暨企业职业技能培训班以及协同创新路演等4场平行活动。

活动中，发布了呼包两市人力资源需求、企业技术需求和高校、科研院所科技成果，并为两市高技能人才培训基地、创新联合体和科技领军企业代表授牌，同时启动、签约了两市“揭榜挂帅”重大科技项目暨校企协同创新项目等。

## 贵州出台15条措施促青年就业创业

本报贵阳4月1日电（记者陈奕逸）《贵州省促进2024年高校毕业生等青年就业创业工作方案》日前印发，采取15条具体措施，积极促进高校毕业生就业创业。

方案鼓励企业扩大岗位供给，紧贴数字经济、绿色经济、健康经济、文旅经济等开发更多优质岗位；着力稳住公共部门的岗位规模，引导和鼓励面向基层就业；落实毕业生多元化就业去向，支持灵活就业和创新创业。

优化就业服务方面，方案提出，开展大中城市联合招聘高校毕业生专场活动，重点组织线下招聘服务，各市（州）全年组织专场招聘不少于8场次，高校毕业生集中的城市每月至少举办1次综合性招聘。

方案要求，今年全省在高校（技工院校）设立职业指导服务站（中心、室、点）不少于10个，为毕业生提供身边服务，并选树认定一批优秀示范点，强化就业指导。有针对性开展技能培训，全年组织大学生等青年人才参加创业培训不少于1万人次。

### 核心阅读

今年44岁的魏健是吉林省松原市前郭尔罗斯蒙古族自治县人，大学毕业后，在长春创办企业。松原市了解到他有回乡创业的意愿，与他建立联系，帮助流转1.6万亩土地作为试验田，前郭县农业农村局还积极提供技术、人员，帮助他返乡种粮。如今，魏健的农业公司土地流转总面积超10万亩，年产大豆近3000万公斤。

出台“连心桥计划”，收集松原籍域外人才信息，搭建市级领导包保对接、市直部门分类帮扶等机制，针对性提供服务。截至目前，松原市已与3600多名域外人才建立联系。“通过开展‘双创’活动，为企业和个人提供创业担保贷款及初创补贴等，帮助人才解决回乡难题。目前，前郭县累计发放贷款2200多万元。”前郭县委组织部人才办负责人尚琨介绍。

如今，长发集团土地流转总面积超10万亩，年产大豆近3000万公斤。去年秋收，魏健特地把80多岁的老父亲接来地里，望着鼓鼓囊囊的豆荚，本不大支持魏健返乡的“老把式”终于点了头，“论种地本事，你现在比我强。带着知识回来，没错。”

带动——

### “农技推广，有时得慢工出细活”

“这知识，不光自己用，还得造福乡亲。”在试验田忙活到晌午，吃过午饭，跟着魏健驱车到不远处的周家村。几位村民一早聚在一块，田间地头，一堂农技课就此开讲。

“啥是大垄双行技术？田垄型宽，双行种苗。”魏健边说边比划，“为啥要这么整？留出更大空隙，让秧苗喘气，自然长得更好。”用老百姓的话把技术讲得明白。

“技术是好，可想让村民接受，得花心思。农技推广，有时得慢工出细活。”魏健笑着告诉记者。

“魏总没事常来转转，农忙时索性住在村里。”村民王艳香大姐说，施肥料、治虫害、修农机……魏健总是热心帮忙。日子久了，他变成了村里的熟人，逐渐得到村民信任，“魏健说行的技术，咱愿意试试。”

几年前，长发集团承接吉林省农业科学院牵头的大豆产业重大技术协同推广项目，成立科技推广团队，工作人员走村入户。截至目前，长发集团已与吉林省648个乡镇建立联系。

“农技推广，魏总不光讲理论，还管实操。”那头，村民杨志臣接过话茬。去年，杨志臣“打头阵”，率先尝试大垄双行耕种技术。他告诉记者，春耕后、秋收前，魏健常到自家地里，揣把卷尺，丈量高度、垄间宽



在吉林农业大学实验室，魏健（左）正在和学生观察育种情况。 本报记者 刘以晴摄

度、秧苗间隔……细致测量。“新的农技，村民回采用，难免有各种问题。就得进到田里，帮忙调整。”魏健说。

“那这技术到底咋样？”有村民问。杨志臣底气十足，“去年试验的地块，产量高了差不多三成，今年咱家准备全面推广。”

换良种、改技术、购农机，在魏健的带动下，近几年，不少周家村村民的收入翻了一番。截至目前，长发集团在吉林全省建起3处大豆科技小院，辐射近3万农民，帮助千余位残疾人等特殊人群实现就业，累计带动增收超亿元。

让域外人才“起作用”。2021年起，吉林省制定出台《关于激发人才活力支持人才服务乡村振兴的政策措施》，鼓励乡村人才与当地农业技术院、中央农业广播电视学校合作，通过入村授课、设置研学基地、承接推广项目等方式，推动农业现代化。

“农技推广，也需要本村新农人参与。”走村入户，魏健不时碰到想继续学习的村民，他又有了新想法。魏健建起微信群，鼓励有意愿的农民参加成人高考，义

务提供报考指导、备考答疑、互动交流等服务。“群里已经有百来人了，别看现在农闲，大家学习可忙着呢。”

育种——

### “地里稳产增产，要靠农技，也要良种支持”

“地里稳产增产，要靠农技，也要良种支持。”魏健告诉记者，如今，他与吉林农业大学建立联系，学校万份大豆植株资源库、育种实验室对他开放，新研究的良种则可以到长发集团的试验田试种推广。

“我要研究地里最需要的东西。”吉林西部，包括前郭县在内，不少地块处于中国东北松嫩平原盐碱地典型分布带，一度“寸草难生”，魏健将目光投向耐盐碱大豆品种培育。

周末，吉林农业大学，20多平方米的育种实验室里，满眼绿色。“这个盆里是吉农75，目前吉林省的大豆主导品种。”接着，魏健抱起一个塑料大盆，里头种着五六株秧苗，不过小指高，“这是今年新杂交出的大豆品种，表现还行，虽然没吉农75长得高，但根系壮实，耐盐碱。”魏健边说，边将当日种子的生长数据认真记录下来。

近年来，长发集团与中国科学院、吉林省农科院、吉林农业大学开展科技合作，以大豆育种为主攻方向，完成重大科研项目12项，已培育大豆良种繁育优良品种40个，大豆良种累计推广面积150万亩。

2023年，公司建立的实验室被农业农村部评为北方耐盐碱大豆育种重点实验室。

今年，魏健还计划购入豆油、腐竹、豆皮等豆制品加工设备，开拓大豆深加工产业。“和农民一起使劲，把小黄豆，变成助增产增收的‘金豆子’。返乡创业，大有可为。”魏健底气十足。

### 我的家乡我建设

日前，记者走进吉林省松原市前郭尔罗斯蒙古族自治县，只见棕黄土地里，田垄纵横，几辆农机正在作业。这边翻地齐整，那边增施肥料。“今年再迎个好收成！”站在田野边，返乡创业的魏健信心十足。

返乡——

### “我回来，就是把更先进的技术带回田野”

“这片是黑土地，用不着施太多肥。”蹲下身，抓起黑黝黝的泥土，魏健打开话匣子，“往东走几百米，是黄钙土，肥力稍弱，西头还有一小块盐碱地……”每年春耕，魏健总习惯先到“地里打个转”，监测土壤情况，分区划块，以便精准施肥。

“这里本来是块荒地，野花长到小腿高。土质复杂多样，耕种难度不小。”魏健告诉记者。经过几年的锄草开荒，测土施肥，2023年，试验田平均亩产大豆超百公斤，“摸清土地‘脾气’，科学种田，才能养地又高产。”

今年44岁的魏健是前郭县本地人。从村里考入吉林农业大学，大学毕业后，魏健在长春创办培训公司，生意红火，日子宽裕，“还是喜欢黑土地”的魏健，边工作边读书，成为农学硕士。魏健有心把学来的技术带回田野，可真说返乡种粮，“家里没多少地，也缺勇气”，魏健坦言。

松原市适时提供了帮助。松原市首批域外英才名单公布，魏健榜上有名。市委组织部主动与他建立联系，帮助流转1.6万亩土地作为试验田，前郭县农业农村局提供技术、人员帮助。同年底，魏健带着5000万元启动资金回乡，准备成立一家农业公司——聚粮粮食种植。“我是长发屯人，企业就叫长发集团，我回来，就是把更先进的技术带回田野。”

让域外人才“愿意回”。松原市

“背篓专线”

### 彰显城市温度

重庆轨道交通4号线二期是一条连接渝北区石船镇和市区的轨道交通线路，于2022年6月开通，全长32.8公里。地铁开通后，很多菜农坐上地铁到市里卖菜，这条地铁就被大家亲切地称为“背篓专线”，传递着重庆这座山水之城的温度。

因为菜农乘坐重庆轨道交通4号线，前往城区的菜市场售卖农产品。

新华社记者 王全超摄



“有了这4个带屏幕的垃圾箱，终于没异味了。”在甘肃省兰州市城关区明雅苑小区，居民们纷纷表示。往年春天，随着气温升高，垃圾桶往往会散发出味道，令人不适。

“这不是普通垃圾箱，这叫垃圾分类智能厢房。”物业魏经理向大家释疑：“不仅有屏幕和智能盖，有效挡住味道，同时，丢垃圾时做好分类，还能置换礼品呢！”

这个小屏幕是这套智能厢房的关键——手机扫码认证后，居民将不同类型垃圾丢入，箱内可自动称重并积分，日后可以据此兑换礼品。流程在这块小屏幕上一目了然。

从去年开始，兰州市开始在全市小区中逐渐推广垃圾分类智能厢房。智能厢房上的小屏连着大屏，在兰州市城管委城市运行管理服务云平台，一块智慧环卫系统的可视化大屏地图引人注目，众多智能厢房标注在上面。

智慧环卫系统研发员党仁磊操作环卫系

## 数字管理垃圾分类、环境清扫效果 甘肃兰州推进智慧环卫系统建设

本报记者 宋朝军

清晰可见。

这为统筹监督环卫质量提供了支持。结合车辆行驶轨迹、巡查视频等，智慧环卫系统就能对环卫工作人员、环卫机械化作业车辆、环卫设施、环境卫生清洁效果等进行监督管理。

在一张速度曲线图前，兰州市城管委数字中心值班长陈星宇分析一辆清扫车的全天运行速度：“清扫车每小时里程为10到20公里时，清洁效果更佳。如果有异常情况，我们会询问提醒。”

除了卫生间公共区域实况，大屏上还显示出卫生间使用区域里的湿度、温度、氨气、

硫化氢、PM2.5和人流量等指标数据。系统后台根据兰州市不同季节、区域等特点，划定相关数据阈值。一旦超过或者离线，系统就会自动有针对性地提出建议。

兰州市城市管理数字化监督指挥中心副主任陈娜介绍，作为城管委城市运行管理服务平台的重要组成部分，智慧环卫系统努力实现环卫流程、要素、层级全覆盖，一站式管理。

截至目前，全市已经有11195名环卫工人信息纳入智慧环卫系统，2525个垃圾分类小区、57个乡镇街道以及302个社区完成各层级账号分配。同时，兰州市城管委对全市环卫系统职工开展培训，超过7000余台（组）的物联网设备正陆续接入智慧环卫系统，这些物联网终端设备最终汇聚到智慧环卫系统的大屏上，在推进清洁环境精细化管理的同时，也促进增强群众垃圾分类等环保意识。

统可视化大屏，进入七里河区的一个点位，此处不同种类垃圾的重量、智能厢房场景实况等立刻显现。“通过监测和数据对比分析，平台就能判断不同小区垃圾分类工作的落实情况，据此进行调度垃圾清运处理工作，提升清运精细化水平。”党仁磊介绍，针对不文明行为和垃圾溢出等，系统也能运用远程语音系统发出警示。

目前，兰州市区的大型垃圾清运车、清扫车、洒水车上大多搭载了4台摄像头，并陆续联入了智慧环卫系统。屏幕前端，环卫车辆的行驶里程、运行时长、实时车速等工作状态

“背篓专线”

### 彰显城市温度

重庆轨道交通4号线二期是一条连接渝北区石船镇和市区的轨道交通线路，于2022年6月开通，全长32.8公里。地铁开通后，很多菜农坐上地铁到市里卖菜，这条地铁就被大家亲切地称为“背篓专线”，传递着重庆这座山水之城的温度。

因为菜农乘坐重庆轨道交通4号线，前往城区的菜市场售卖农产品。

新华社记者 王全超摄