

3月份制造业采购经理指数重返景气区间

宏观经济整体回升向好

本报北京3月31日电（记者杜海涛）中国物流与采购联合会、国家统计局服务业调查中心发布，3月份中国制造业采购经理指数（PMI）为50.8%，比上月上升1.7个百分点。从13个分项指数来看，同上月相比，生产指数、新订单指数、新出口订单指数等均上升，指数升幅在0.4至5个百分点。中国制造业采购经理指数在连续5个月运行在50%以下后重返景气区间，宏观经济整体回升向好。

四大行业联动回升，产业链供应链有序恢复。3月份，在大规模设备更新政策对相关行业需求预期拉动下，制造业新动能呈现较快增长势头。装备制造业PMI为51.6%，较上月上升2.1个百分点；高技术制造业PMI为53.9%，较上月上升3.1个百分点，创2022年以来新高。消费品制造业PMI为51.8%，较上月上升1.8个百分点，显示消费品制造业也稳中有增。消费品以旧换新带动汽车、家电及家装等行业市场需求预期释放。基础原材料行业PMI为49.1%，较上月上升1.2个百分点，显示制造业整体回升带动基础原材料行业趋稳运行。

大中小企业均有改善，微观主体活力较好释放。3月份，大型企业PMI为51.1%，较上月上升0.7个百分点，连续10个月运行在扩张区间。中小型企业回升明显。中型企业PMI

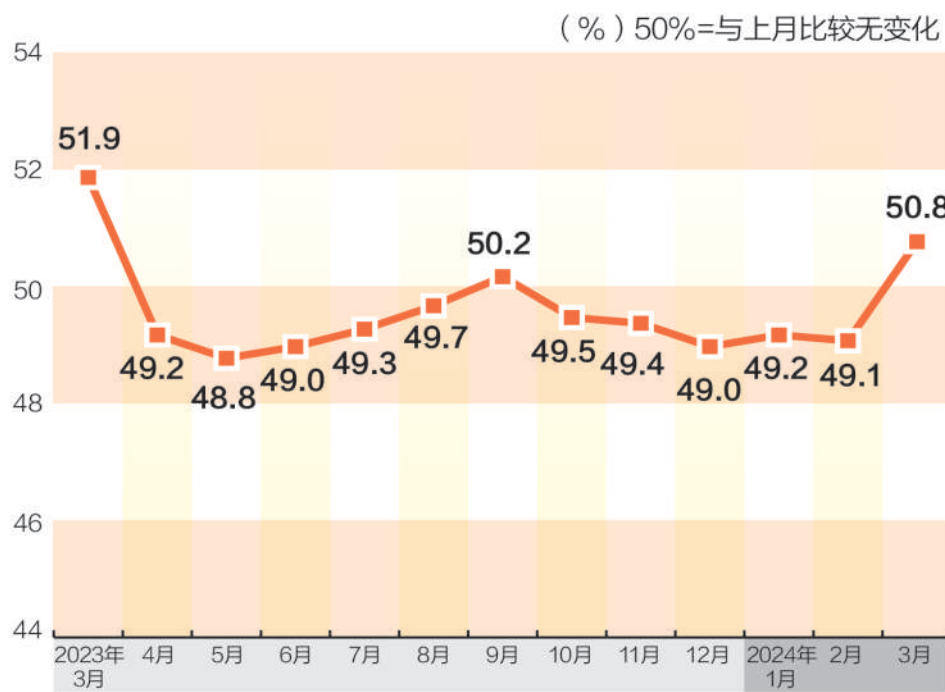
为50.6%，较上月上升1.5个百分点，在连续11个月运行在50%以下后回到扩张区间，其中生产指数上升至51%以上，新订单指数上升至53%以上。小型企业PMI为50.3%，较上月上升3.9个百分点，同样是在连续11个月运行在50%以下后回到扩张区间。

中国物流信息中心的专家表示，分析拉动经济回升的因素，一是政策效果不断显现；二是企业信心进一步上升，经济内生动力继续增强；三是我国对外开放力度进一步加大，稳外贸政策效果进一步显现。要继续鼓足干劲、攻坚克难，全力抓好各项政策任务落实，推动投资增速持续回升，消费需求进一步回暖，持续巩固经济回升向好基础。

中国物流与采购联合会、国家统计局服务业调查中心同时发布，3月份中国非制造业商务活动指数为53%，较上月上升1.6个百分点，连续4个月上升，且升幅较上月继续扩大，创出自去年7月以来的新高。结合细分数据变化来看，新动能相关服务业保持活跃，融资环境继续趋好，企业信心也有所增强。

3月份，新动能发展态势强劲。以电信运营、互联网及软件技术服务业为代表的信息服务业持续保持较快增长态势，3月份，两个行业商务活动指数均连续2个月环比上升，且升幅较上月有所扩大，指数水平均在58%以上。

制造业PMI（经季节调整）



数据来源：国家统计局 制图：张芳曼

国务院国资委确定首批启航企业

重点布局人工智能、量子信息等新兴领域

本报北京3月31日电（记者李心萍）记者从国务院国资委获悉：国务院国资委近日按照“四新”（新赛道、新技术、新平台、新机制）标准，遴选确定了首批启航企业，加快新领域新赛道布局、培育发展新质生产力。

据了解，去年以来，国务院国资委围绕加快培育创新型国有企业，启动实施启航企业培育工程，聚焦国家重大战略领域、战略性新

兴产业和未来产业，重点遴选一批有潜力有基础的初创期企业，在管理上充分授权，要素上充分集聚、激励上充分保障，加快塑造新动能新优势，打造未来“独角兽”企业和科技领军企业。

此次遴选出的首批启航企业多数成立于3年以内，重点布局人工智能、量子信息、生物医药等新兴领域，企业核心技术骨干平均年龄35岁左右。

金融监管总局规范行政处罚裁量权行使

细化具体适用情形，提高执法可操作性

本报北京3月31日电（记者欧阳洁）国家金融监督管理总局日前正式发布《行政处罚裁量权实施办法》（以下简称《办法》），规范行政处罚裁量权行使，推进严格公正执法。

裁量阶次适用方面，《办法》细化不予处罚、减轻处罚、从轻处罚、从重处罚的具体适用情形，提高执法可操作性。明确认定人员责任应当综合考虑当事人岗位职责、与违法行为的关联性、实际危害后果等因素；处罚多

名责任人员时，应当区分责任主次。规范罚款与没收违法所得适用标准。明确银行业保险业从轻、适中、从重罚款幅度标准，以及违法所得的认定标准与计算方式等。

《办法》规定，计算违法所得时，当事人已经依法退赔的款项，应当在违法所得中扣除，当事人提供相关票据、账册等能够证明直接相关的税款及其他合法必要支出，可以予以扣除。

本报北京3月31日电（记者丁怡婷）中国煤炭工业协会日前发布《2023煤炭行业发展年度报告》（以下简称《报告》）。协会政策研究部主任郭中华介绍，2023年原煤产量超亿吨的省份共有7个，其中，山西、陕西、内蒙古、新疆四省份原煤产量占全国的81.3%，比2020年提高3个百分点。“2023年新疆原煤产量约4.57亿吨，较2020年增长近2亿吨，‘疆煤外运’突破1亿吨，已经成为全国煤炭供应的新增长极。”

《报告》显示，2023年我国原煤产量47.1亿吨，同比增长3.4%，创历史新高，保障能源安全稳定供应。截至2023年底，全国煤矿数量减少至4300处左右。其中，年产120万吨及以上的大型煤矿产量占全国的85%以上，建成年产千万吨级煤矿81处。“十四五”以来，煤矿智能化采掘工作面由400多个增加到1600个左右。

煤炭行业资源综合利用水平和效率不断提升。初步统计，2023年大型煤炭企业原煤入洗率69%；矿井水综合利用率、煤矸石综合利用处置率、土地复垦率分别为74.6%、73.6%、57.9%；原煤生产综合能耗9.1克标煤/吨，同比下降7.2%。煤炭加快向原料和燃料并重转变，现代煤化工向高端化、多元化、低碳化方向迈进。

煤炭价格方面，郭中华介绍，2023年煤炭中长期合同价格保持稳定。秦皇岛5500大卡下水动力煤中长期合同全年均价为714元/吨，同比下降8元/吨，年内峰谷差在15元/吨左右，发挥了煤炭市场的“稳定器”作用。动力煤市场现货价格回落。环渤海港口5500大卡动力煤现货市场全年均价971元/吨，同比下降324元/吨。

针对煤炭市场走势，《报告》综合判断，今年全国煤炭供给体系质量提升、应急保供能力增强，煤炭市场供需将保持基本平衡态势。但国际能源形势错综复杂、国内煤炭供需格局深刻变化，考虑极端天气、突发性事件、新能源出力等不确定因素，还可能存在区域性、时段性、品种性的煤炭供需错配现象。

2023年我国支付体系运行平稳

移动支付业务量同比增长16.81%

本报北京3月31日电（记者吴秋余）中国人民银行发布的2023年支付体系运行总体情况显示：2023年，我国支付体系运行平稳，银行账户数量、非现金支付业务量、支付系统业务量等总体保持增长。

数据显示，截至2023年末，全国共开立银行账户144.65亿户，同比增长2.11%。其中开立单位银行账户1.02亿户，同比增长10.68%；开立个人银行账户143.63亿户，同比增长2.05%。2023年银行卡总量小幅增长。截至2023年末，全国共开立银行卡97.87亿张，同比增长3.26%。其中，借记卡90.20亿张，同比增长3.92%；信用卡和借贷合一卡7.67亿张，同比下降3.89%。人均持有银行卡6.93张，其中，人均持有信用卡和借贷合一卡0.54张。

在电子支付方面，2023年，银行共处理电子支付业务2961.63亿笔，金额3395.27万亿元，同比分别增长6.17%和9.17%。其中，移动支付业务1851.47亿笔，金额555.33万亿元，同比分别增长16.81%和11.15%。

2023年，人民币跨境支付系统业务量增长较快。2023年，人民币跨境支付系统业务量661.33万笔，金额123.06万亿元，同比分别增长50.29%和27.27%。日均处理业务2.59万笔，金额4826.02亿元。

广州推动城市东部中心高质量发展

本报记者 罗艾桦

今年以来，广东省广州市相继发布《广州面向2049的城市发展战略规划》《广州东部中心总体规划》和《北部增长极协同发展规划》等文件。其中提出，依托黄埔区和增城区的比较优势，将两区连接区域约896平方公里规划为“广州东部中心”，为发展新质生产力提供了更大空间。

历经多年建设，以黄埔、增城为主体的广州东部中心，涵盖广州开发区、增城开发区两大国家级开发区，成为广州先进制造业的集聚地，产业基础雄厚，带动能力强，形成电子信息制造、汽车及零部件制造、化学原料制造等多个千亿级产业集群。据统计，广州东部中心目前汇聚了全市约1/4的高新企业，贡献了全市超40%的工业总产值。

在拥有雄厚制造业基础的背景下，广州东部中心也在发挥毗邻东莞、惠州的区位优势，加快打造交通枢纽集群，规划旅客年总到发量超1亿人次。此外，通过中老班列、中欧班列连接东南亚、西亚以及欧洲各国，广州积极参与共建“一带一路”。

广州市政府副秘书长、广州市规划和自然资源局局长邓毛颖介绍，规划中的广州东部中心，将主动承担广州国际商贸中心、全国先进制造业基地、全国性综合门户、国际科技创新中心重要承载地四大功能定位，围绕建设“国际综合交通枢纽重要门户、全国先进制造业基地核心承载区、国际科技创新中心重要引擎、大湾区生产性服务中心”目标，构建多组团空间结构。

根据规划，广州东部中心将以实体经济为本，坚持制造业当家，打造粤港澳大湾区现代产业融合发展引领区和协同创新共同体，积极推动先进制造业链条化集聚、高端化发展，推动科技与产业、现代服务业与现代制造业、数字经济与实体经济深度融合，全面强化面向湾区东岸的产业集聚辐射能力，协同横琴、前海、南沙，加快建设国际一流湾区和世界城市群。

夜间经济助力消费

3月30日，重庆市南岸区，众多市民在南滨路夜市休闲购物。

近年来，重庆深入挖掘当地特色，推动商旅文体融合发展，着力打造城市夜间经济，助力培育建设国际消费中心城市。

郭旭摄（影像中国）



截至2023年底，全国注册通航企业达690家，是2015年的2.5倍

低空经济“振翅高飞”

本报记者 邱超英

从外卖配送、观光旅游等消费场景到电力巡检、农业植保等生产场景，近年来我国低空经济加快融入各行各业，市场规模加速壮大，受到越来越多人关注。

我国低空经济发展现状如何？各地各部门推出了哪些政策举措？中国民航局日前举行新闻发布会，就相关问题进行了解读。

民用无人机在农林牧渔等领域实现行业普及

民航局综合司副司长孙文生介绍，低空经济作为战略性新兴产业，科技含量高、创新要素集中，具有产业链条长、应用场景复杂、使用主体多元、涉及部门和领域多等特点，呈现出明显的新质生产力特征，发展空间广阔。

近年来，在市场需求和政策支持共同推动下，以传统通用航空、无人机产业为代表的低空经济实现较快发展。

民航局运输司副司长商可佳介绍，一是传统通航稳中有进。截至2023年底，全国注

册通航企业达690家，运营航空器达2900架，日均飞行11.4万小时，分别是2015年的2.5倍、1.5倍和1.8倍。二是无人机新业态蓬勃发展。截至2023年底，国内注册无人机126.7万架，同比增长32.2%，运营无人机的企业达1.9万家。三是保障能力不断提升。截至2023年底，全国通用机场有449个，是2015年的7.4倍。四是安全水平稳定可控。2023年，通航飞行量较2019年增长27.5%，事故万架次率较2019年下降42.1%。

“目前我国无人驾驶航空飞行活动呈现良好发展态势。”民航局空管行业管理办公室副主任骆洪江说，民用无人机已在农林牧渔和娱乐航拍领域率先实现行业普及，城市市场景和物流应用的管理模式与技术标准已初具推广基础。

相关管理及服务持续优化

为促进低空经济健康发展，民航部门围绕机场建设、准入管理、服务保障等方面推出一系列支持政策和改革创新举措，从硬件、技

术、制度上形成更有效的支撑。

在管理方面，大幅放宽市场准入，引入告知承诺制审批，建立诚信体系，倡导行业自律。此外，民用无人驾驶航空器综合管理平台已上线运行，实现了空域划设、适飞空域信息查询、飞行活动申请等服务，基本形成了一体化综合监管服务能力。

在试点方面，民航部门批复涉及许可审批优化、监管模式调整、机场建设分类、跨业态融合、信息平台建设、无人机物流配送等多个领域通航改革试点，覆盖80%以上省份。

在基础设施方面，民航部门推进通用机场行业管理改革，管理机制不断明晰。机场许可、备案流程更加便捷，机场数量快速增长。在试点方面，民航部门批复涉及许可审批优化、监管模式调整、机场建设分类、跨业态融合、信息平台建设、无人机物流配送等多个领域通航改革试点，覆盖80%以上省份。

在服务保障方面，截至2023年底，全国共建成飞行服务站32个，已有28个通过地区管理局的符合性检查，已有27个实现了与区域信息处理系统的互联互通，正式纳入民航空管运行体系和行业管理体系。

继续强化政策支持和安全保障

据介绍，民航局下一步将在航空器适航审定、低空飞行服务保障、基础设施建设标准、市场准入、安全监管等方面加强研究和谋划。

健全管理，继续配合做好国家低空改革相关工作，加快推进空域分类管理落地实施，落实好《无人驾驶航空器飞行管理暂行条例》，健全完善无人驾驶航空器综合管理平台功能，协调相关方面共同加强低空飞行服务保障体系建设。

加强支持，针对低空经济发展对基础设施的新需求，进一步完善通用机场建设和运行标准，推动通用机场和临时起降点建设；进一步提升适航审定能力，优化航空器适航标准、审定模式与技术，加强无人机适航审定体系和能力的建设。

保障安全，迭代升级低空飞行的安全监管体系，针对未来低空运行态势，健全完善运输航空、通用航空、无人驾驶航空等融合运行场景下各类飞行活动的安全运行规则、标准以及相关监管政策，进一步提升安全监管效能。

“民航局将研究建立低空三维数字化空域地理信息系统，组织推进北斗导航、卫星通信、自主飞行等技术应用，实现现行低空飞行服务系统与无人驾驶航空器一体化综合监管服务体系的‘通’后‘融’，通过数据互联互通，加强有人机与无人机的协调运行管理，确保低空飞行安全和公众安全。”骆洪江说。