

尚金锁近50年坚守护粮一线——

“闻着粮食香，是我最大的幸福”

本报记者 史自强

讲述·一辈子一件事

穿着一身利落的白衬衣和深色裤子，见到来柏粮集团的客人，尚金锁总是很热情地招呼大家。与他交流，三句不离守护粮食。

尚金锁说的最多的一句话是“责任重于山”。尽管已经73岁了，他仍主持着一项名为“小麦低温绿色保鲜储存技术”的实验……从1975年到2024年，尚金锁一直从事粮食仓储工作。在他的带领下，河北柏粮集团从最初仅有6人、占地4亩、仓容量96万斤的小粮库，发展成如今拥有113人、占地565亩、仓容量13亿斤的大粮仓。

尚金锁说：“凡事最怕用心，用心能攻克意想不到的难题。粮食保管尤其如此。”

6年时间做出一幅粮食保管示意图

1974年对于尚金锁来说，是具有重要意义的一年。这一年，他来到河北柏乡粮库从事会计工作。

珍贵的粮食，在青年尚金锁的心中，有着不可磨灭的印记：家里孩子多，粮食一直不够吃；因为常年吃不饱，尚金锁身高只有1米6。

恰在1974年，柏乡粮库因虫害等原因，在“四无粮仓”（无虫、无霉、无鼠雀、无事故）评比中落选，当时的粮食保管员被调走。一心想有所作为的尚金锁，在干不了半年会计工作后，1975年初主动申请了粮食保管员这个岗位。

在很多人眼里，保管粮食很简单：拎着一串钥匙，开门关门，进粮出粮，仅此而已。尚金锁上任后才发现，粮食仓储是一个涉及昆虫学、气象学、管理学等多门学科的技术岗位，有很强的实践性。

尚金锁很快陷入“本领恐慌”，开始频繁地向老师傅请教，一有空就把自己埋进书堆里……有一次，他遇到一个怎么都想不通的问题，就习惯性地拿起电话请教当地粮食局保管科科长。电话一接通，值班员气呼呼地抱怨说：“大半夜，我上哪给你找人去？”尚金锁抬头看墙上的钟，已是凌晨两点半了，他赶紧连连道歉。

粮库里，一间简陋的小平房是尚金锁的办公室，也是卧室、实验室。在做粮食保管工作期间，尚金锁发现，不同季节的温度、湿度、风向各不相同。如何摸清不同季节粮食受到危害的种类与程度的变化规律呢？为此，尚金锁设计了一套实验方案。

凌晨2点、早晨8点、下午2点、晚上8点，固定时间，准时记录……这项工程，前后用了6年时间，2000多个日夜、8000多次观测，尚金锁记录下6万多条数据。

后来，尚金锁用这些数据绘制了一幅长3.1米、高1.26米的“粮食保管一年早知

人物小传

尚金锁：1951年生于河北柏乡县，正高级工程师，现任河北柏粮集团董事长。他把“为国家看好库，为人民管好粮”作为毕生使命，带领团队共完成16项科学保粮项目，其中3项填补国内空白。他曾获得全国劳动模范、首届全国道德模范、全国五一劳动奖章、最美奋斗者、全国科普工作先进工作者等荣誉。



左图：尚金锁（右）与技术人
员一起查看粮食
样品。

下图：上世纪70年代，尚金锁在灯下夜读。
以上图片均由受访者提供



道示意图”，总结出粮温变化规律等安全储粮的十大规律。他还按月份精心编写了粮食保管“顺口溜”，让护粮新手也能快速上手。

这张图，经过中国粮油学会的书面认可，河北省粮食学校将其列入教材。2016年，尚金锁在北京召开的国际会议上，将这张图分享给来自全球的与会代表，受到好评。

依托创新完成16项科学保粮项目

在实际工作中，尚金锁发现，高水分玉米的保管是粮食保管的难点。

按照规定，玉米水分在13%以下时保管相对安全，超过15%就容易变质。但由于晾晒时间短或场地面积不足，农民交到粮库的玉米水分经常超过16%，有的高达20%。

面对这些高水分粮食，尚金锁经过5年探索，找到一套独特的保管方法：根据不同水分和储存环境，将玉米装入麻袋后入库，在码垛时保证上下错落，并留下通风孔道。

“上不漏，下不潮，规范操作有门道。十七水分仓内找，十八二十外垛好。水杂均匀是关键，下边低，上边高……”尚金锁

总结出操作歌谣，让玉米不用过多晾晒和烘干，仅通过巧妙码垛，即可达到自然降水保鲜的效果。这个方法，后来被称为“金钱孔”通风垛技术。

2009年，国家安排从东北跨省移库一批大豆，分配给柏乡粮库3万吨的储存任务。但大豆籽粒受高温影响易变色变味。柏乡县地处华北，夏季气温最高可达40摄氏度，大豆在这里如何“安全度夏”？

尚金锁开始琢磨：他想起卖冰棍时，店家用棉被把木箱包裹起来保持低温的做法。尚金锁买来大批保温材料，缝合成巨大的“包裹外套”。大豆入库后，先利用冬

季的寒冷让大豆“吸足”冷空气；次年春季回暖前，再用保温材料将其包裹严实，尽最大可能“锁住”冷空气，顺利完成任务。自此，“大豆包衣安全储存技术”逐渐推广开来。

用创新突破传统方案，用智慧和科技让粮食仓储找到新活力。几十年来，尚金锁带领团队先后完成16项科学保粮项目，其中3项填补国内空白，4项填补省内空白。

建好“老带新、熟带生”的传帮带机制

登上粮堆顶部，把保管员已经盖好的保温材料边缘塞进粮堆四周的缝隙里……尚金锁此前的一个小举动，让柏粮集团仓储三科副科长李从发记忆犹新：“他严谨且一丝不苟的工作态度，深深影响着我们。”

言传身教、以身作则的状态，也传递到了李从发的身上。有一天凌晨4点，李从发召集工作人员一块进粮仓内部作业。“起初我还纳闷，为什么非得赶在大半夜工作。后来才明白，为的就是要赶在日出升温前操作，避免将热气带进低温粮仓。”那时刚工作没多久的小麦实验仓保管员贾素格感慨地说。

“老带新、熟带生”的传帮带机制在柏粮集团实行了很久。尚金锁鼓励发挥老员工的带动作用，不断提升年轻人的业务能力。

生于1986年的薛浩波，过去学的不是粮食相关专业。进入柏粮集团后，在师傅张利周的指导下，一步步学习粮食质检相关知识。如今，薛浩波已成为质检中心副主任，成为集团的业务能手。

为提升粮库人员技能水平，2015年开始，尚金锁利用3年时间在40岁以下的员工群体中强化职业教育。2018年，集团42名职工取得中级技能职业资格证书。如今的柏粮集团，正在推动部分职工进一步深造。

“我这一辈子都和粮食待在一起，只要看着这些金灿灿的粮食安全、新鲜，我的心也跟着年轻起来。闻着粮食香，是我最大的幸福。”尚金锁说。

记者手记

一次选择 一生热爱

1975年的一次选择，让尚金锁一干就是近50年。

这期间，他的身份、职务不断变化，粮食保管员、粮库主任、县粮油总公司副总经理兼粮库主任、县人大会副主任兼粮库主任、柏粮集团董事长……但不变的，是他保粮护粮的初心。

这样的初心源于强烈的使命感。初见尚金锁的人问他是做什么工作的，尚金锁答：“我干着天大的事儿！”对方一愣，尚金锁解释说：“我是管粮食的。民以食为天！”

念兹在兹，正是这样近50年来一直心系“天大的事儿”，才让尚金锁做成了“一辈子一件事”。

看！这温暖的慢火车

本报记者 李亚楠

新疆乌鲁木齐到北京，2800多公里，坐火车直达最快30小时12分钟就能到；而新疆和田地区和和田市到乌鲁木齐，1960公里，有一趟火车却要坐32小时55分钟。

在世界第二大流动沙漠——塔克拉玛干沙漠南缘，13年来，“和田玉龙号”列车每天会穿越这里，这是在新疆开行的一趟公益慢火车，被沿线群众亲切地称为“小慢”，同时也是沿线群众致富的“快车”。

最低票价只要4元

位于新疆南端的和田地区，以前受制于恶劣的自然环境，居民出行很不方便。2011年6月，首趟“和田玉龙号”旅客列车开行，结束了和田地区不通火车的历史。

“乘坐这趟车，从和田市到喀什市近500公里，硬座票价53元。从和田市到墨玉县票价最低，硬座才4元钱，是很多南疆老百姓出行的首选。”列车长坡拉提汗说。

常年负责“小慢”的乘务工作，坡拉提汗每周有一半时间待在“和田玉龙号”上。这趟列车一共有64个停靠站点，“是一趟公交化的火车，沿线的一些小车站只有一两名乘客，但是这些‘一个人的车站’仍然被保留了下来。”坡拉提汗说。

虽然是公益慢火车，服务却不减。南疆风沙大、夏季气温高，2019年，车体从绿皮车更换为空调车，票价保持不变。

乘客阿布力孜·牙克甫的铺位床头，系着一个漂亮的蝴蝶结。坡拉提汗介绍，这是用来标识重点旅客的，老人、小孩、行动不便的旅客等，乘务员会重点关注他们，根据需求提供差异化服务。

“这次出来带着孩子，乘务员就给我这扎了个蝴蝶结，隔一阵就来看看我们需不需要帮助。”看着铺位上熟睡的孙女，阿布力孜脸上露出微笑。

一项受欢迎的便民举措

“小慢”是连接南北疆的“便民车”，也是沿线百姓的“致富车”。

24岁的和田市小伙儿阿卜都萨拉木，买提斯地克要去乌鲁木齐看望奶奶，出发前将自家种的核桃装了两袋子，一袋送给奶奶，一袋在车厢里售卖。这趟车上，还有其他和阿卜都萨拉木一样售卖农产品的人。

“按规定，列车上是不允许乘客卖东西的。”乘务员玛依然·赛买提回忆，2020年，她碰到一位老大爷拎着核桃、红枣在车上售卖。交流之后得知，老大爷家里条件不太好，想在火车上试试能不能卖点特产补贴家用。

玛依然和同事利用休息时间到和田地区的农村走访调研，回来后向上级申请，希望可以允许当地群众在列车上售卖农产品和手工艺品。

作为一项便民举措，新疆铁路部门研究后同意了她们的申请。消息传开，来卖东西的人可真不少。玛依然把有需求的群众拉进一个微信群，每次自己走车的时候就通知他们，“微信群里先后有三四百人，而‘常客’有46名。”

阿卜都萨拉木还带着自家种的石榴、妈妈做的小花帽饰品，这些都是火车上的抢手货。“这些东西在我们当地几乎家家户户都有，以前去巴扎卖，生意不怎么好。现在车上人多，尤其是外地人多，带上的东西基本都能卖掉。”阿卜都萨拉木说。

列车上办起流动巴扎

家住莎车县的喀日·阿卜杜热西提前一天在“小慢”上卖了一路手工艺品，到和田市后住了一晚。第二天一大早，他又拎着剩下的木碗、木勺上了车——今天是列车上的“巴扎日”，前几天他就在微信群里接到了通知。

“在客流旺季，我们会不定期组织流动巴扎，全体人员帮群众一起销售。”坡拉提汗说，乘务员们自发成立了文艺小分队，用演出吸引乘客关注，同时销售产品，效果非常好。

这不，火车刚刚启动，音乐就响了起来，乘务员跳着欢快的舞蹈出发了，每到一节车厢，乘客们都争相拍照、摄像。来自和田市的麦提图尔荪·图尔荪尼亚孜提着一篮烤包子跟在后面，喀日则推着乘务员帮忙准备的小推车，现场售卖木碗等手工艺品。

火车大清早出发，一些乘客没来得及吃早饭，麦提图尔荪的生意不错，一趟下来，带的烤包子已经不剩几个了。到莎车站下车时，他微信里收到600多元。

喀日成果也不错，当天进账近400元，“来回车票花费51元，住宿花了40元，加上吃饭，成本100元出头，这两天赚了1000多元！”

看到火车上的巴扎这么受欢迎，玛依然也有了将巴扎拓展到线上的想法。2021年，相关微信小程序上线，玛依然手把手教6个农户开通了账号，上线了26种产品。“现在网上一个月能卖出几千元产品，不用出门就把生意做了。”阿卜都萨拉木说。

2024年高校毕业生就业典型宣传季活动启动

本报北京3月21日电（记者闫伊乔）2024年高校毕业生就业典型宣传季活动启动仪式20日在北京师范大学举行。活动旨在充分宣传展示高校毕业生就业典型人物和典型高校风采，全力促进高校毕业生高质量充分就业。

本次活动以“永远跟党走，到祖国需要的地方去”为主题，活动时间为3月至7月。将面向全国高校，重点组织开展“春天‘职’播正当时”融媒体直播、“寻找宝藏毕业生”微视频征集、“无限青春在基层”公益广告征集、“大美大爱在乡村”专题艺术采风等“四个一”系列就业宣传教育活动，聚焦基层就业典型人物和典型高校，以身边人讲好身边事，以身边事影响身边人，引导广大毕业生到基层建功立业。

当日，首场“春天‘职’播正当时”融媒体直播活动在北京师范大学同期举行。全国广电新媒体联盟100个头部账号矩阵同步直播校园招聘活动，参与账号和客户端的总粉丝量超过24亿。

本版责编：白之羽 康 岩 刘涓溪

大桥吊装

3月20日，贵州省晴隆县和普安县交界处，群牂江大桥正在进行吊装作业。

日前，纳（雍）晴（隆）高速群牂江大桥建设进入冲刺阶段。大桥全长1849米，主跨1080米，建成后，两岸车程将由现在的1小时缩短为1分钟，有效带动地方经济发展。

新华社记者 陶亮摄



北京海外学人中心雄安中心启动运行

本报北京3月21日电（记者王昊男）记者近日从北京市人才工作局获悉：北京海外学人中心雄安中心（以下简称“海学雄安中心”）正式启动运行。

北京市人才工作局相关负责人介绍，京冀两地将以海学雄安中心为依托，推动北京市引才渠道资源向雄安新区全面开放，支持雄安新区构建以创新能力、质量、实效、贡献为导向的科技人才评价体系，优化各类人才项

目的评价主体、评价方式和评价指标，促进人才向各类创新载体高效集聚。

据了解，在推进人才交流方面，海学雄安中心将以“北京国际青年创新发展论坛”“海外英才北京行”“中外工程与技术交流会”等向雄安新区延伸为重点，鼓励引导“春晖杯”获奖项目、HICOOL全球创业者峰会暨创业大赛优秀项目等落地雄安，示范带动人才资源有序流动。

辽宁下达170亿元资金助农种粮

本报沈阳3月21日电（记者刘洪超）记者21日从辽宁省财政厅获悉：为支持春耕备耕，保障粮食安全，截至目前，辽宁省共筹措下达相关专项资金170亿元，支持全省奋力夺取粮食生产丰收。

辽宁坚持早谋划、早安排、早部署，于2023年末已将2024年大部分惠农补贴专项资金提

前下达到各地，为农民提前购置农资提供了充足的资金保障。

不仅如此，辽宁还进一步提高惠农农补贴发放效率，实现补贴资金“随申即享”，按照农户APP申报、市县审核、省终审后由银行直接发放资金等流程，全部惠农补贴资金通过“一卡通”及时准确发放到位。

此外，辽宁还下达“藏粮于

地、藏粮于技”专项资金80.5亿元，重点支持耕地质量提升和粮油生产保障工程；下达玉米、大豆和稻谷生产者补贴37.4亿元，保障种粮农民收益，调动农民种粮积极性；下达产粮大县奖励资金13.1亿元，提高全省39个产粮大县粮食生产积极性；下达农业保险保费补贴资金24.8亿元，为粮食安全撑起“保护伞”；下达粮食和化肥储备资金14.2亿元，为保障粮食及化肥等重要农资市场供应和价格稳定提供有力支撑。