

泰国、南非、比利时探索创新森林管理理念——

共同促进森林保护与可持续发展

本报记者 白元琪 闫颀明 牛瑞飞

国际视点

3月21日是国际森林日。联合国粮农组织将今年国际森林日的主题定为“森林与创新——创新型解决方案，创造更美好世界”，呼吁提升保护技术，扭转森林破坏趋势。近年来，泰国、南非、比利时等国采取措施加强森林生态保护，创新森林管理理念，提高民众森林保护意识，促进森林保护与可持续发展。

泰国——“曼谷绿肺”，为城市提供重要生态屏障

浩荡的湄南河在入海前，连续几次大弯折，在泰国首都曼谷南部形成一大片绿洲。这座占地约20平方公里的岛屿名叫邦喀造，因其独特的地理轮廓和森林生态被称为“曼谷绿肺”。

记者抵达该岛北部的廊道乃寺码头时临近正午，骄阳似火。上了岛，只见河汉交错，椰林婆娑，红树林郁郁葱葱。岛上除了主干道可行驶汽车外，其他路段或是石板幽径，或是乡间小路（见下图，本报记者白元琪摄）。

多年来，泰国政府将河流冲积形成的淡水沼泽治理成森林半岛，并在岛上建立了森林公园。据公园工作人员介绍，园内一半以上的区域被原始植被覆盖，草木种类繁多。优越的生态环境吸引了包括游隼、小白鹭等100多种鸟类在此栖息，这里因此也被誉为“观鸟胜地”。除了鸟类，园内还有巨蜥、网纹蟒等多种爬行动物。公园设立了生态森林学习中心，提供详细的图文解说，帮助民众了解各类植物和生态功能，并在互动体验区增加了森林保护的趣味小贴士。

根据泰国温室气体管理组织和泰国农业大学的一项研究，邦喀造每年能够吸收6000吨二氧化碳，并产生数千吨氧气。这片绿洲不仅为周边市民提供了新鲜空气，更能有效调节城市气候，缓解热岛效应。

泰国国家公园、野生动植物保护局创新研究与发展处主任康克里特对记者表示，国家森林公园在生态系统中扮演着重要角色，不仅可以缓解气候变化、防止水土流失、净化空气和保护水源等，还成为濒危物种和自然生态系统的庇护所，有助于保护生物多样性。

邦喀造的绿色生态治理是泰国加强森林保护的一个缩影。泰国自然资源和环境部官网数据显示，2022年泰国森林面积近17万平方公里，占该国土地面积的31.57%，森林覆盖率已连续多年超过30%。

泰国国家公园、野生动植物保护局高级林业专家卡佩勒告诉记者，泰国森林管理政策的一大特色是加强地方一级的参与。政府鼓励地方社区参与森林保护和管理，并为其提供必要的资金和技术支持。泰国政府还积极寻求国际合作，与其他国家共同探索可持续森林管理新模式，开展森林保护和研究项目，分享经验和技术，提升森林管理水平。



南非——国家公园，多方参与促进生态平衡

伴随着清脆的鸟鸣，漫步于南非花园大道国家公园内的步行小道，仿佛置身于诗画之中（见上图，本报记者闫颀明摄）。花园大道国家公园坐落于南非东南海岸，包括齐齐卡马国家公园、荒野国家公园和克尼斯纳国家公园等，占地面积共1210平方公里，其中涵盖了一片约605平方公里的天然林。这里是南非最大的本土森林，也是超过300种鸟类和约290种哺乳动物的栖息地。

近年来，花园大道国家公园在加强森林保护、维护生态平衡方面作出诸多努力。例如，园区长期开展森林动态监测，观察森林组成、树木生长速度和死亡率等。在齐齐卡马的两个区域，园区对22.7公顷内所有直径超过10厘米的树木进行了测量、记录和分析。园区2014年发布的一份报告显示，园内有116种植物位列世界自然保护联盟濒危物种红色名录。园区定期开展监测，一旦发现新的稀有植物，便会对其栖息环境和潜在威胁进行评估。

南非国家公园管理局负责所有国家公园的管理工作，通过组织多种活动提升公众的保护意识。比如，每年9月第二周是南非的“国家公园周”，国家公园向南非公民免费开放。去年“国家公园周”期间，游客可在护林员带领下参观齐齐

卡马的茂密森林，也可以在荒野国家公园欣赏树龄810年的奥特尼夸黄木，还可前往克尼斯纳的森林传奇博物馆等。

南非国家公园管理局特别设立了“捻角羚奖”，表彰为园区建设和保护生物多样性作出突出贡献的集体和个人。去年，为花园大道国家公园服务45年的护林员乌姆·斯科特获得“终身成就奖”。公园负责人乌依斯·拉德贝表示，表彰像斯科特一样的护林员，可以激励新一代环境保护者继续前行。

国家公园森林保护也得到不少民间组织的支持。从2019年起，一家名为绿色波普的基金会和当地的乔伊纳尼亚农场携手，在花园大道国家公园附近的退化土地上开展森林重建工作。目前，该项目已种植超过4220棵树木，并处理了1.8公顷的外来入侵植物。项目负责人表示，项目有助于增加本土树木数量，更好应对气候变化。

比利时——“弹性森林”，不断更新多样性保护理念

在比利时首都布鲁塞尔，森林自然融入城市之中，为人们的生活增添不同色彩。

比利时森林占国土面积的23%，森林保护工作卓有成效。100多年来，尽管人口增加、工业化程度提高，但该国森林覆盖率依然增加了25%。在发展过程中，当地政府曾经将森林的经济功能放在优先位置，如今森林管理理念不断发展，保障森林的多功能性及可持续发展成为广泛共识。

一些研究发现，不同树龄以及不同种类树木混合的森林对气候变化的适应能力更强。自2021年起，森林资源丰富的瓦隆大区启动了“弹性森林”资助计划，旨在重建更具复原力的森林。该项目根据对森林生态系统丰富性的提升程度，分为每公顷500欧元、2000欧元、2500欧元和3000欧元四个档次。3年来，项目资助了3858公顷森林，促进了当地森林生态和生物多样性保护，也促进了优质木材的种植和生产。

雅克·宏德是比利时列日大学农业生物技术学院名誉教授。他认为，加强森林生态多样性保护，需要从多个层面进行考虑，包括遗传多样性、结构和景观多样性等。“弹性森林”要有多龄级的混合结构，避免单一栽培，有助于森林生态系统提升自我恢复能力。“我们必须认识到，人类对森林生态学的了解仍需完善，学会实验、观察和创新应当成为森林管理人员的必备能力。”

一名护林员向记者介绍，在一些森林区域，他们会特意不清理枯枝、树叶。“这些折断的树干和树枝，会衍生出苔藓和各类真菌，形成新的生物群落，有助于提升森林的多样性。”

比利时皇家林业局主任菲利普·德·伍特表示：“通过可持续管理森林和保护生物多样性，能够更好维系森林生态系统的健康，并支持森林的基本功能，即木材生产、为其他生物提供栖息空间、过滤水和碳储存等。”

（本报曼谷、约翰内斯堡、布鲁塞尔3月20日电）

新华社北京3月20日电（记者袁帅、曹嘉玥）针对美国、英国、日本、欧盟等涉香港《维护国家安全条例》有关言论，外交部发言人林剑20日在例行记者会上回答有关提问时说，任何对《维护国家安全条例》的攻击抹黑都绝不会得逞，都将注定以失败而告终。

“中方对个别国家和机构诋毁抹黑香港《维护国家安全条例》表示强烈不满和坚决反对。”林剑说。

他表示，香港特区立法会全票通过《维护国家安全条例》，进一步筑牢香港发展的安全根基，在新时代新征程“一国两制”事业发展进程中具有重要里程碑意义。

林剑说，安全是发展的前提，法治是繁荣的基石。香港《维护国家安全条例》平衡兼顾维护国家安全和保障权利自由及经济发展，充分借鉴其他国家同类立法经验，有利于特区更好统筹发展与安全，更好发挥香港的独特地位和优势，更好深化香港同各国各地区更加开放、更加密切的交往合作。

“在高水平安全保障下，我们对香港实现高质量发展和高水平开放充满信心，对‘一国两制’行稳致远和香港由治及兴充满信心！”林剑说。

林剑表示，中国政府维护国家主权、安全、发展利益的决心坚定不移，贯彻“一国两制”方针的决心坚定不移，反对任何外部势力干涉香港事务的决心坚定不移。任何对《维护国家安全条例》的攻击抹黑都绝不会得逞，都将注定以失败而告终。

任何对《维护国家安全条例》的攻击抹黑都将失败告终

外交部

经济透视

日本缘何退出负利率政策

张玉来

日本央行3月19日召开货币政策会议，决定结束负利率政策，将政策利率从负0.1%提高到0至0.1%范围内，同时决定结束收益率曲线控制政策，并停止购买交易型开放式指数基金(ETF)和房地产投资信托基金。这是日本央行17年来首次加息，也标志着日本维持了约11年的超宽松货币政策开始走向正常化。

为了摆脱长期的通货紧缩，日本央行2013年推出超宽松货币政策，2016年2月开始实行负利率政策，并于同年9月开始实行收益率曲线控制政策，即日本央行通过大量购买债券，将10年期国债收益率控制在低水平。

由于长期执行超宽松货币政策，其负面效应日益凸显。当前，日本央行资产负债表达到758万亿日元(1美元约合152日元)，规模已是20年前的10倍，与GDP之比超过136%。日本央行持有国债额超过发行量一半，导致其国债市场流动性下降。同时，金融宽松政策压低政府发债成本，推动预算支出一路走高，2023年已达到114万亿日元，与GDP之比突破20%。长期的负利率政策，也降低了一些企业的竞争活力。有统计显示，日本僵尸企业已占企业总数的12%左右。因此，自去年4月以来，日本央行一直在寻求推动货币政策正常化。

2022年以来，随着美联储持续激进加息，日元和美元的利差显著加大，导致日元急剧贬值，进口商品价格大幅上涨，日本通胀率随之攀升。今年1月，其核心消费价格指数(CPI)连续29个月同比上升，连续22个月达到或超过2%。日本央行认为，最近一轮通胀主要是由进口能源和原材料成本上升以及日元疲软所推动，而非日本央行希望的“工资上涨推动通胀上升的良性循环”。因此，日本央行也将工资上涨视为判断2%通胀目标是否稳定达成的一个关键指标。

3月15日，日本劳动组合总联合会的数据显示，今年春季日本工会的加薪率为5.28%，较去年同期上升1.48个百分点，为1992年以来首次超过5%。这一结果成为日本央行决定退出负利率政策的直接促成因素。

日本央行表示，在可预见的未来，日本宽松的金融环境将持续存在，结束负利率政策不会导致存款或贷款利率大幅上升。不少分析认为，日本央行此次政策调整不太可能显著改变日本经济状况。目前，日本经济仍处于缓慢复苏状态。实际上，自2009年以来，日本潜在经济增长率已降至0.6%的超低水平。当前，日本民众工资涨幅不及物价涨幅，导致消费活力不足。此外，日本央行国债持有额高达576万亿日元，持有的ETF市值将近70万亿日元，如何处置如此庞大资产也是日本央行必须面对的一大严峻课题。

总体看来，日本利率政策调整，在短期内或将令政府、企业及个人债务负担加重，企业破产数量增加。从长期看，它有利于增加国民储蓄收益、抑制日元过度贬值造成的财富外流，同时也将有助于提升企业效率和竞争力。

（作者为南开大学日本研究院副院长）

埃及称世行将向其提供60亿美元支持

据新华社开罗3月19日电（记者张健、董修竹）埃及国际合作部长马沙特18日表示，世界银行集团将在未来3年为埃及提供价值60亿美元的一揽子金融支持计划。

马沙特表示，世行计划提供30亿美元支持埃及政府实施的经济改革计划，另外30亿美元用于提振埃及私营部门，包括动员必要的资源和资金投资埃及市场。

据了解，在埃及提高利率并放开汇率浮动限制后，多家国际组织承诺向埃及提供金融支持。国际货币基金组织将最初的30亿美元贷款增加至80亿美元。

英国2月CPI同比上涨3.4%

新华社伦敦3月20日电（记者张亚东）英国国家统计局20日发布的报告显示，英国2月消费者价格指数(CPI)同比上涨3.4%，剔除能源、食品、酒和烟草价格的核心CPI同比上涨4.5%。

数据显示，英国通胀水平持续放缓。英国国家统计局表示，食品价格的回落带动通胀压力持续缓解。1月，英国CPI同比上涨4.0%，核心CPI同比上涨5.1%。英国央行此前预计，今年上半年，英国CPI可能会回落到2%的目标水平。

英国央行将于21日公布最新的利率政策。英国央行此前表示，需要看到通胀率明确下降的趋势才能实施降息。市场普遍预期，英国央行还将继续维持现行基准利率不变，但首次降息时间可能会因通胀缓解而有所提前。

本版责编：邹志鹏 赵益普 郑翔

世界气象组织

去年多项气候变化指标创新纪录

据新华社日内瓦3月19日电（记者曾焱）世界气象组织19日发布的《2023年全球气候状况报告》显示，2023年，全球温室气体浓度、地表温度、海洋热量和酸化、海平面上升、南极海冰面积和冰川消融等多项气候变化指标创下新纪录。

报告说，2023年是有记录以来最热的一年，全球近地表平均温度比工业化前水平高1.45摄氏度(±0.12摄氏度)，过去10年是有记录以来最热的10年。数据显示，2023年，二氧化碳、甲烷和一氧化二氮这3种主要温室气体的浓度在2022年创纪录的水平上继续上升，其中二氧化碳的浓度水平比工业化前水平高50%。

世界气象组织在当天发布的公报中援引联合国秘书长古特雷斯的话说，所有主要指标都在发出警报，其中一些指标不仅刷新纪录，更是几近“爆表”。该组织秘书长塞莱斯特·绍洛说：“世界气象组织正在向全球发出红色警报。”

希腊推动航运业转型升级

本报记者 谢亚宏

希腊政府近日宣布，有41个细分投资项目参与了希腊港口升级项目招标，投标金额达1.84亿欧元，其中部分资金将由希腊复苏基金提供。希腊旅游部长奥尔加·凯法洛贾尼表示，政府将通过该项目建设推动航运业基础设施改造升级，提高海上旅游服务质量，同时保护海洋与沿海地区环境，为可持续发展创造条件。

希腊拥有漫长的海岸线和众多离岛，拥有全球约20%和欧盟约60%的船队，航运业在希腊经济中的占比达7%，在经济社会发展中发挥着重要作用。希腊港口协会执行主任拉特里德斯表示，希腊港口和航运部门当前的首要任务是推进产业数字化和绿色转型。

希腊海运和岛屿政策部与数字治理部合作开发了数字平台，为各国船舶提供海上服务预约通道。位于希腊北部的塞萨洛尼基港也开始利用区块链技术实时掌握集装箱流量，从而提高运营效率、降低成本。该港口还与亚马逊公司签订合作协议，利用超大规模云计算平台获取创新技术解决方案。

希腊埃莱夫西纳港务局与比雷埃夫斯大学等机构一道参与了欧盟的安全海事系统研发项目，利用无人机、大数据、声呐扫

描等技术对船只和水域进行探测并上传数据至人工智能模块，用以识别潜在危险和隐藏的非法物品，以加强海上运输安全。

实现绿色发展是希腊航运业基础设施改造升级的重要目标。位于希腊克里特岛的伊拉克利翁港通过欧盟的资金支持，将启动修建船舶电气化设施。伊拉克利翁港务局首席执行官帕达基斯表示，设施建成后将满足船舶停靠的基本需求，预计2028年港口的二氧化碳排放量将降低近90%。

希腊与欧盟就航运业绿色转型设立了8000万欧元基金，并制定了建设绿色船舶的国家战略参考框架。希腊海运和岛屿政策部部长斯蒂利亚尼季斯表示，希腊将在欧盟推进绿色航运中发挥引领作用，并为提高欧洲航运业全球竞争力作出贡献。

中国积极助力希腊港口升级改造。当前，华为正在为希腊最大的比雷埃夫斯港设计搭建新的数据中心。与传统基础设施相比，新方案降低了15%以上的能耗，运维效率将提升约30%，数据库、容量以及虚拟化应用性能将提高20%。比雷埃夫斯港近日还与广州港签署合作备忘录，将就绿色港口建设与可持续发展等开展进一步合作。