

编者按：青藏铁路全长1956公里，是世界上海拔最高、高原线路里程最长的高原冻土铁路。自2006年7月1日全线建成通车以来，一代代铁路维护工人、护路员、武警官兵十余年如一日不间断地坚守在雪域高原。

近日，记者跟随天路守护者一起巡线、执勤，记录他们战胜各种困难，守护旅客平安和铁路安全的故事。

“看，窗外有人在对火车敬礼！”火车上，有游客兴奋地拿起手机拍照。镜头里，一名身姿挺拔的男子正在寒风中对着火车敬礼致敬。

在青藏铁路上，这是一道特殊的风景线。敬礼者中有铁路维护工人，有护路员，也有武警战士。每当火车穿越空旷寂寥的雪域高原，无论是伫立在冰天雪地中，还是正拿着各种维修设备前行，他们都会不约而同地向火车敬礼。

青藏铁路呼啸千里，从唐古拉山开始进入西藏。从那曲市安多县雁石坪镇算起，全长638公里的西藏段铁路需要跨越海拔5072米的铁路最高点，其中12.12%的路程都是桥梁隧道。2023年，共有295.9万名旅客、729.7万吨货物往来于此——为了铁路安全，他们日复一日、年复一年地坚守、巡护。他们深知，这条铁路对于高原的意义。

## 铁路维护工人：海拔5000米争分夺秒

唐古拉，藏语意为“高原上的山”。如今，火车能快速翻越这座高峰。

这里是列车进藏第一站，自然条件十分恶劣。为保障铁路运行，有这样一群人坚守于此。

清晨，是铁路维护窗口期。格尔木工务段唐古拉线路车间党支部书记马伟俊，像往常一样与工人们一起前往唐古拉山区域。唐古拉线路车间，铁路最高点海拔达到5072米，这是目前人类修建铁路的最高点。

海拔超过5000米，温度低于零下20摄氏度，平日行走起来没有难度的铁路路基，也有如登山般的攀爬难度。不过几步路，记者已气喘吁吁。

施工时间有限，马伟俊迅速分工安排，大家各司其职，开始动手维护铁路钢轨。90分钟的维护窗口期，每分每秒都很宝贵，工人们必须争分夺秒才能确保完成任务。

在此工作13年，唐古拉线路车间雁石坪线路工区工长严发业仍然记得自己第一次参与线路维护的经历。“寒风不停地往衣服里灌，冻得眼泪鼻涕一起流下来。”严发业回忆，他从未觉得这把小小的尺子如此沉重、冰冷，每一次操作仪器作业都非常困难。

在高海拔地区，铁路维护最大的挑战来自冻土。土壤会因温度变化上冻、融化，一冻一化都会让地表形态发生不同程度的起伏，影响铁路平稳运行。

一天晚上10时许，马伟俊接到电话——“唐古拉山有一段铁路发生故障，请迅速出动维护。”

马伟俊带着工人迅速出动，抵达现场时已经过了零点，他们第一时间冲到铁轨上施工。黑夜里，几束微弱的灯光在茫茫荒野上晃动，他们争分夺秒地排查、维护。

干到一半，马伟俊发现，除了钢轨受损，轨上的绝缘设备也即将脱落。他和工人商量，先大致修复，确保短期运行安全，并尽快请求安排第二天维护时段。

一夜无眠。凌晨5点多，工人们终于完成了全部的维护工作。离开铁道时，他们特意等着最近的一班火车通过，并向火车郑重敬了个礼。

青藏铁路刚通车时，唐古拉线路车间雁石坪线路工区副工长王小堂作为青年骨干来到这里工作。他走遍了管段的几乎每一段钢轨，对这里的情况熟稔于心。长期跪在铁轨上施工、行走在高原上巡护，他的面容日渐沧桑。

“我不后悔。每当列车穿越唐古拉山，有乘客向我们挥手示意，我都有满满的获得感。”王小堂说。

## 护路联防队：茫茫荒野中日夜巡查

作为西藏自治区专职铁路护路联防队欧玛亭嘎大队副队长，出生于1995年的次仁欧珠从2013年开始就在平均海拔超过4500米的地方，守望着来来往往的火车。

早上6点半，次仁欧珠和队员们早早起床。跑操锻炼后，护路员先赶到值班岗亭。岗亭位于铁路沿线，周围大都是茫茫荒野，每名

## 一线调研

# 从唐古拉山到拉萨，他们日复一日、年复一年地巡护在青藏铁路沿线

# 坚守雪域高原 守护天路平安

本报记者 徐取尧



队员一边大声吆喝，一边晃动灯光，驱赶马匹赶紧离开铁轨，但并不见效。

抬手看了一眼时间，有一班列车快要通过了。来不及多想，次仁欧珠立刻将在场的护路员聚在一起，手拉手围成半圆，一步一步缓慢靠近马匹。“走得快了，怕过度惊扰马匹，控制不住局面；走得太慢，担心火车来了，造成危险。”次仁欧珠说。

“轰隆隆……”不多时，火车呼啸而过，已将马匹赶到斜坡一角的次仁欧珠等人长长地舒了一口气。

待将马匹全都赶出围栏时，已晨光熹微。次仁欧珠突然感到一阵寒意袭来，原来最里层的衣服早已被汗水打湿。大家赶忙回到最近的岗亭，烧上热水，短暂休整。

为了有效提升铁路周边的安全性，次仁欧珠还经常到周边村庄开展宣讲活动。“主要是劝导大家放牧和活动时远离铁路，不要翻越围栏。”次仁欧珠说。

此外，野生动物活动也增加了铁路运行的风险。黑熊、羚羊等野生动物跑到铁路范围内，都需要队员们加以驱赶，以免伤害动物，给火车运行带来安全隐患。

恶劣的自然环境，长时间的风吹日晒，使布匹老化速度加快，护路队员身上的黄马甲成了快速消耗品。有一次，结束了一天巡护回到宿舍，次仁欧珠更换衣服时轻轻一扯，就把衣服扯开一个大口子，他只好和刚刚陪伴了他24小时的黄马甲告别。这对他来说已经习以为常。

## 武警战士：铁路桥上倾心守护

拉萨河特大桥两侧，有一支特殊的队伍——武警西藏总队拉萨支队某中队，多年来一直守护着青藏铁路上的“最后一桥”。

中队本部营房在桥的一头，观测哨位在另一头。为了跨过河流前往哨位执勤，从营房到哨位，战士们需要开车跑上半个多小时。

冬日里寒风呼啸，空气含氧量达到一年中的最低点，122级台阶，哪怕长期锻炼的人爬起来都不免气喘吁吁。执勤时，中队战士杜斌斌要早早起来，沿着陡峭的山体，登上观察哨位顶点，凝望这座他已经无比熟悉的大桥。

有一次，一名男孩误入大桥附近的铁道，呼啸的列车很快将穿过大桥。千钧一发之际，杜斌斌立马向着孩子冲过去，一把将其揽在怀

## 快评

# 用青春丈量使命

徐雷鹏

前不久，有旅客乘坐火车进藏旅游，本想用镜头记录下西藏壮丽的山川，却意外定格下这样一幕：白茫茫的高原上，有人身姿笔挺，在列车呼啸而过时，郑重地朝列车敬礼。

他们是谁？他们是青藏铁路沿线的维修工、护路员、武警战士，是千里青藏铁路上的一道动人的风景线，更是这条奇迹之路、幸福之路的守护者。敬礼的背后，是抢修排障的争分夺秒，是排查隐患的日复一日，是巡护线路的风雨无阻。

里，侧身一滚，从铺满碎石的斜坡翻滚而下。最终，列车安全通过，孩子安然无恙，这位战士却摔断了脚踝。

抵达观测哨位，杜斌斌和战友们分工合作，一面注视着桥梁及周边情况，一面盯着监控大屏观测哨位盲区。“这些年，大家安全意识不断提高，周围围栏等设施日渐完善，紧急情况越来越少了。”杜斌斌说。

除了守卫桥梁，附近发生的一些意外情况也需要中队战士及时处理。中队长张启回忆，有一次战士们在执勤时，突然发现监控中的河水里漂来一个黑点。

“那是什么？”执勤战士立马叫来队友。两人仔细辨认，发现原来有人落水了。他们一边向队里上报情况，一边通知在桥下驻守的战士迅速赶往河边。落水者此时正困在距离河岸最近的一个桥墩上，河水冰冷湍急，战士们尝试涉水而过，但走到一半就被及腰的河水冲得左摇右晃。

不一会儿，战士们拿来了救生衣等物品。他们手拉着手在河中前行，当靠近落水者时将警棍递过去，成功将其救上岸。战士们又和赶来的消防救援人员、民警一起，将落水者抬到岸边，然后转运至附近医院。

刚入伍时，杜斌斌到了营房才知道，自己守护的大桥，就是入伍时坐火车经过的地方。那时，营房还在拉萨远郊，周围十分荒芜。“一个快递，送一个星期是常事。”他回忆。

这些年，生活不断发生变化。站在哨位眺望，楼房林立，夜幕下灯火通明。“我在这里见证了西藏的发展变化，这些变化离不开这条铁路。”杜斌斌说。

有一年，张启带着40多名新兵进藏。火车穿过大桥时，游客们纷纷掏出手机拍照，“这里真美啊！”有游客情不自禁地发出感慨。这时，张启也为自己能有机会守护高原铁路深感自豪：“西藏很美，这里有些人的精神，更值得敬佩！”

\*\*\*

“一条条巨龙翻山越岭，为雪域高原送来安康。那是一条神奇的天路，带我们走进人间天堂……”不管是马伟俊、次仁欧珠还是杜斌斌，平时都会不自觉地哼唱起这首歌。

作为这条“天路”的守护者，他们也是西藏发展的见证者。

2008年，13岁的次仁欧珠第一次坐上火车去拉萨。前行的列车，承载着他对拉萨的无限想象。他和同车厢的孩子们欢快地玩耍、嬉戏，这是他未曾经历过的出行体验。

一家五口人坐在火车上，几个小时就从那曲到了拉萨，这要搁以往，要花很长时间。

次仁欧珠至今都记得，那时铁路两侧就有向火车敬礼的人们。

16年后，他也成了他们。

图①：在羊八井隧道口，武警拉萨支队某中队战士在哨位上站岗。

肖洋摄（人民视觉）

图②：次仁欧珠在向列车敬礼。

图③：马伟俊（左二）在使用轨道检测车检查铁轨情况。

图④：列车在青藏高原行驶。

图②至图④均为本报记者徐取尧摄

## 中共中央台办、国家发展改革委举办福建省深化两岸融合发展座谈会

本报福州3月20日电 中共中央台办、国家发展改革委19日在福建省福州市平潭县共同举办福建省深化两岸融合发展座谈会。会议强调，要坚持探索海峡两岸融合发展新路，建设两岸融合发展示范区的方针政策，推进两岸关系和平发展，不断推动两岸融合发展取得新成效。

会议指出，习近平总书记3月6日看望参加全国政协十四届二次会议的民革、科技界、环境资源界委员时发表的涉台重要讲话，为推进两岸各领域交流合作、深化两岸融合发展，高质量建设两岸融合发展示范区指明了方向。下一步将支持福建省打造国际一流营商环境，制定促进闽台融合放宽市场准入特别措施的意见，推动闽台产业合作走实走深。福建省要着力打造两岸社会融合、经济融合、情感融合“三大示范样板”，积极构建全域融合新格局。

去年9月《中共中央国务院关于支持福建探索海峡两岸融合发展新路 建设两岸融合发展示范区的意见》发布以来，中央和国家机关有关部委出台一系列配套文件和具体举措，福建省制定有关实施意见，有效推动两岸融合发展示范区建设。

## 安徽组织律所“点对点”对接重点项目 提升法律服务 优化营商环境

本报合肥3月20日电（记者田先进）近日，安徽省司法厅、省发展改革委联合印发方案，组织全省专业对口、综合服务能力强的优秀律师事务所与2024年省重点项目结对，为其提供法律服务。

律师事务所“点对点”对接重点项目，全程参与评估论证、项目谈判、合同审查、项目建设及验收等各个环节，帮助预防、识别、评估、报告和应对法律风险，将重点项目建设全过程纳入法治化轨道运行，切实保障重点项目建设依法有序顺利推进，帮助增强项目建设单位经营管理人员法治意识、完善法人治理结构和各项规章制度等。

与此同时，将此项工作与“法律服务进万企”“服务实体经济 律企携手同行”等专项活动深度融合，积极协调联系其他法律服务业务，对接关联度高的公证、仲裁、调解、鉴定等增值法律服务事项，探索和构建重点项目的法律服务和评价指标体系，推动形成可复制可推广的现代公共法律服务经验和模式。

## 湖北出入境边防检查总站 增强管理能力 助力对外开放

本报记者 强郁文

近年来，湖北着力扩大对外开放规模、提升对外开放水平。目前，武汉天河国际机场、宜昌三峡机场、恩施许家坪机场、鄂州花湖机场、襄阳刘集机场、武汉港、黄石港7个开放口岸呈现客货运齐头并进的发展态势。

但湖北全省仅有武汉、汉口、黄石和三峡机场4个边检站，一线警力有限。如何应对快速增长的出入境边防检查任务，更好服务经济社会发展大局？“我们从优化警力配置、提高综合素质、强化科技支撑等方面着手，进一步盘活警力资源，以高水平安全护航全省经济社会高质量发展。”湖北出入境边防检查总站党委书记、总站长鄂舜文说。

湖北边检总站坚持警力跟着任务走，推出异地用警、跨站援助等动态用警机制，建设一警多能、岗位综合的复合型执勤单元；用好“边检+公安”联合办案平台，与省公安厅合作开展常态化业务互训，提升队伍执法办案能力；建设边检“数字国门”大数据应用平台，推进标准化信息中心及新一代边检信息系统迭代升级；推广应用口岸“智能管控通关”系统，推动口岸管理智能化转型。

据统计，截至3月19日，湖北边检总站今年共查验出入境人员28.5万余人次、交通运输工具2100余架次，同比分别增长438.6%、266.6%。

## 四川遂宁市安居区加强“清廉驿站”建设 督办民生诉求 规范小微权力

本报成都3月20日电（记者王永成）“各位老乡，坝坝会要开始咯！”3月的一个午后，在四川省遂宁市安居区聚贤镇宝珠寺村，村“清廉驿站”站长廖秋凤主持召开民情坝坝会，向群众反馈信访举报处理结果。

今年初，安居区纪委监委收到有关宝珠寺村党支部书记、村委会主任徐某在粮食补贴领域相关问题线索的多次匿名信访举报。接到区纪委监委转办件后，宝珠寺村“清廉驿站”干部深入走访50余名群众，经查，群众反映的问题部分属实，徐某受到党内警告处分。

2022年以来，安居区将“清廉驿站”建设作为规范村级小微权力运行的抓手，由镇纪委书记担任站长，村级监督委员会干部、党风廉政监督员为成员，紧盯村级重点人和事、重要项目，督办民生诉求问题，回应村民期盼，以“清单式”“派单式”联动业务部门积极履职。

截至目前，当地18个“清廉驿站”共开展民情恳谈、信访问题阳光反馈活动120余场次，推动解决群众急难愁盼问题735个。