

国际视点

伊拉克加快推进经济重建

本报记者 管克江

据伊拉克政府发布的最新数据,2023年伊拉克出口原油12.3亿桶,同比增长1.96%;非石油经济增长6%,预计2024年将增长5%左右;经常项目盈余达国内生产总值的2.6%,外汇储备增长到1130亿美元。与此同时,伊拉克积极控制通货膨胀,通胀率从2023年初的7.5%回落到年终的4%。

这是伊拉克政府近年来采取多种举措恢复工业、促进经济多元化发展、努力改善民生取得的成效。国际货币基金组织近日派出专家组考察伊拉克经济形势,肯定了伊拉克加快经济重建取得的积极进展,认为伊拉克经济今年将持续回升。

稳定油气生产 提升处理能力

伊拉克石油储量居世界第五,石油产业是国民经济命脉。2022年伊拉克财政预算的96%来自石油收入。伊拉克石油部近期表示,2023年伊拉克原油出口增长至12.3亿桶,但受国际油价下跌影响,石油收入有所减少,为886亿美元。

为保持石油稳产增产,伊拉克同国际伙伴加强合作,通过设立炼油厂等延长石油产业链。今年2月,伊拉克最大的石油炼化厂、位于拜伊吉的北方炼油厂重新开工,日处理能力达25万桶原油。伊拉克总理办公室发布声明表示,在一系列举措推动下,伊拉克有望提升石油处理能力,很快实现石油产品全部自给自足,减少每年30亿美元的进口。

伊拉克是世界第十二大天然气储量拥有国,其中多数以石油开采过程中产生的伴生气形式存在。由于加工设备投资大、周期长、技术难度高,伊拉克天然气加工能力十分有限,伴生气大部分只能直接燃烧处理。与此同时,伊拉克每年要从邻国进口数十亿立方米天然气用于发电,还需进口电力以填补当地用电缺口。

为解决这一难题,伊拉克政府正与各方合作,努力提升天然气处理能力,改善经济民生。伊拉克政府2023年初宣布,希望通过3年左右的努力实现天然气自主加工生产,并且能够向国际市场出口。

发展多元经济 促进对外贸易

伊拉克总理苏达尼近日在巴士拉出席一个轧钢厂落成仪式时表示,伊拉克正积极推动非石油经济发展。巴士拉不仅是伊拉克的重要港口和石油生产基地,也正在成为重要工业中心。

2018年,伊拉克正式发布“可持续发展2030愿景”,目标是实现经济多元化、改善基础设施、扩大教育投入、加强公共治理等。近年来,伊拉克陆续投产多个化肥厂、水泥厂、钢铁厂等。今年2月,伊拉克工业城市管理局董事会讨论了在巴士拉国家钢铁公司所在地建立一个钢铁生产综合工业城市的设想。

伊拉克规划部发言人阿卜杜·扎哈拉近日表示,今年伊拉克政府将继续出台各类措施促进非石油经济增长。他表示,2024年伊拉克政府的主要任务是完成人口普查,制定2024—2028年五年发展规划,重启被搁置的大项目等。

国际货币基金组织呼吁伊拉克采取进一步改革措施,鼓励私营经济发展,推动经济多元化。为进一步鼓励支持私营经济发



上图:伊拉克政府决定到2030年新建8000所学校,其中首批规划的1000所示范学校中,中国电建承建了679所。图为已经完工的伊拉克瓦西特省第20所学校,学校为合院式全功能建筑。

左图:中伊两国技术人员共同开展工程测绘。

以上图片均为赵冲摄

展,伊拉克政府决定设立永久性的“私营部门发展理事会”,由总理苏达尼担任理事会负责人。

伊拉克努力加大对外开放力度,同各方增强贸易往来。伊拉克贸易部长阿西尔·古赖尔日前在阿联酋出席世贸组织第十三届部长级会议时表示,在完成经济改革和改善投资环境后,伊拉克已具备成为世界贸易组织成员的必要条件。伊拉克期待加入世界贸易组织,以促进本国贸易和可持续发展。

完善基础设施 加强公共服务

牛津经济研究院日前发布的一份报告

认为,伊拉克经济增长潜力“非常大”,人口的持续增长及基础设施建设的巨大需求将为其未来增长提供强劲动力。报告预计,伊拉克人口总数到2030年将增长8.5%,达到5080万人,其中40%的人口在15岁以下。

在2023年度财政预算中,伊拉克政府拨款1530亿美元,大规模重启基础设施建设。去年6月,伊拉克政府宣布“发展之路”基础设施建设计划,拟投资170亿美元,修建一条贯通南北的高速铁路和一条高速公路。今年2月,伊拉克政府启动两个地铁项目招标,其中纳杰夫—卡尔巴拉四站线项目规划全长90公里,连接卡尔巴拉市和纳杰夫市;巴格达地铁项目规划总长150公里,由7条线路组成,预计建设64个车站,每天

可运送乘客近500万人次。

世界银行旗下国际金融公司相关负责人赫瓦贾·艾哈迈德表示:“伊拉克迫切需要基础设施的修复和增强,机构与私营部门加强相关领域合作将具有重要意义。”

中国是参与伊拉克经济重建最早、时间最长、项目分布最广、领域最多的国家之一。苏达尼多次表示,伊拉克愿做中国推进共建“一带一路”倡议的重要伙伴,欢迎中方继续积极参与伊拉克重要基础设施、能源项目建设,加大对伊化工、电力等领域投资,密切两国各领域合作。中国驻伊拉克大使崔巍表示,中方高度重视发展中伊战略合作伙伴关系,愿同伊方共同推动各领域务实合作,推进高质量共建“一带一路”。

世界银行报告显示

全球数字化转型不断加速

本报记者 尚凯元

世界银行集团近期发布的《2023年数字化进展与趋势报告》显示,全球数字化转型不断加速,2018年至2022年全球新增互联网用户15亿,中等收入国家的用户增长尤为明显。报告认为,数字化在沟通交流、信息获取、商业活动及与环境互动等多个方面对全球产生深远影响,为构建一个更加包容、有韧性和可持续的世界奠定了基础。

《2023年数字化进展与趋势报告》全面分析了全球数字技术的生产和使用情况,涉及数字就业、数字服务出口、应用开发以及互联网使用、可负担性和质量等方面。数据显示,2000年到2022年,信息技术服务行业的增长速度几乎是全球经济增速的2倍。同期,数字服务业的就业年增长率为7%,是总就业增长率的6倍。

数字行业不仅自身贡献增长和吸纳就业,还对各个领域产生了广泛而积极的溢出效应。报告表示,随着互联网普及,个人获得就业的机会最高可增加13.2%,企业总就业人数有望增长22%,而企业出口量几乎能翻4倍。在非洲,3G网络的快速覆盖与塞内加尔、尼日利亚等国的极端贫困率降低直接相关。此外,到2050年,数字技术预计将在能源、材料生产和交通运输等3个碳排放最高的领域实现20%的减排效果。

报告指出,虽然数字化应用正在加速,但全球数字鸿沟也在扩大。在一些中低收入国家,网速、数据流量、数字应用方面的差距阻碍了部分个人和企业获得数字收益。高收入国家的人均移动宽带流量是低收入国家的20多倍,固定宽带流量是低收入国家的1700多倍。2023年,高收入国家的固定和移动宽带速度中位数是低收入国家的5到10倍。在低收入国家,2022年固定宽带价格中位数占当地用户平均月收入的1/3。

“数字化是我们这个时代的变革性机遇。”世界银行高级常务副行长阿克塞尔·冯·托森伯格表示,支持社会发展的关键服务,如医院、学校、能源基础设施、农业,都是基于互联互通和数据之上。“支撑这些连接的基础设施和平台必须是可用、负担得起和安全的,国家和社会才能蓬勃发展。”

《2023年数字化进展与趋势报告》是世界银行集团首次发布的数字化发展报告,未来将每年发布更新报告。世界银行基础设施副行长陈广哲表示,密切衡量国家、地区、全球层面的数字化进展,有助于政策制定者和私营部门把工作重点放在缩小数字鸿沟的最关键领域。为了实现数字技术的变革潜力,国际社会需加倍努力,帮助发展中国家迎头赶上,加快数字技术应用,确保人人都能参与其中。

(本报巴黎3月19日电)

每年约有9万辆汽车被盗

加拿大着力应对汽车盗窃难题

本报记者 谢佳宁

近日,加拿大政府举办全国打击汽车盗窃峰会,宣布再投资2800万加元(1美元约合1.36加元),通过开发检测技术及人工智能等分析工具,以更好应对日益频发的盗车案件。此前,加拿大政府已宣布将在安大略省斥资1.21亿加元,帮助打击汽车盗窃和帮派暴力活动。根据加拿大保险局的数据,过去10年里,加拿大每年约有9万辆汽车被盗,相当于每6分钟就有一辆汽车被盗。

加拿大金融和租赁协会数据显示,2022年加拿大人口密度最大的大都会区大多伦多地区约有9600辆汽车被盗,与2015年相比,年度盗案增加了300%。魁北克省2022年的车辆盗窃率与2021年相比上升了50%,安大略省整体上升了48.3%,阿尔伯塔省上升了18.35%。追踪显示,不法分子越来越多地将目标瞄准新型车辆,这些车辆还被销往海外,或被改头换面为新的车辆识别码。加拿大形勢情报局的报告显示,2022年加拿大的汽车劫车事件也比2021年大幅增加,且劫车暴力程度有所增加。

加拿大政府的一份报告表明,跨国组织犯罪集团可能参与了被盗车辆的出口,但大多数车辆盗案牵涉街头暴力团伙。加拿大公平协会首席执行官奥布莱恩表示,汽车盗窃已经达到了“国家危机”的程度,每年给加拿大民众造成超过12亿加元的损失,并严重危害公共安全。“加拿大的车辆正在被有组织犯罪团伙盗窃。所得收益随后还可能用于资助贩毒、军火交易、人口贩运等其他犯罪活动。这些犯罪行为损害了社区治安、干扰了民众正常生活。”安大略省总检察长道格·唐尼表示:“汽车盗窃与暴力活动相互关联,已经成为紧迫问题。”

面对严峻的盗车形势,加拿大政府责令各级政府、警察力量、港务局和汽车制造商等之间加强协调合作,共同打击汽车盗窃犯罪。除管辖范围内的警察外,加拿大皇家骑警、安大略省警察和魁北克安监局已参与到打击犯罪行动中。大多伦多地区警察局强调,联邦与地方各级警方强化打击合作至关重要。加拿大公平协会呼吁政府更新机动车辆安全法规,加强防盗教育等。

日本央行17年来首次加息

本报东京3月19日电 (记者岳林炜)日本央行19日召开货币政策会议,决定结束负利率政策。这是日本央行17年来首次加息,也标志着日本维持了约11年的超宽松货币政策开始走向正常化。

根据日本央行官网发布的文件,日本央行决定将政策利率从负0.1%提高到0至0.1%范围内,同时决定结束收益率曲线控制政策,并停止购买交易型开放式指数基金和房地产投资信托基金。

为实现通胀目标,日本央行于2013年推出超宽松货币政策。2016年2月,日本央行开始实行负利率政策,并于同年9月开始实行收益率曲线控制政策,即日本央行通过大量购买债券,将10年期国债收益率控制在目标范围。

(本报内3月19日电)

本版责编:邹志鹏 赵益普 郑翔

古巴强烈抗议美煽动街头骚乱

新华社哈瓦那3月18日电 (记者林朝晖)古巴外交部18日召见美国驻古巴临时时代办本杰明·齐夫,强烈抗议美方通过发布虚假信息和煽动街头骚乱,插手古巴内政。

古巴外交部当天发表声明说,古巴外交部副部长德科西奥正告齐夫,古巴政府坚决反对美国及美驻古使馆对古巴的诽谤性行径和干涉主义政策。

17日,古巴第二大城市圣地亚哥有民众上街游行,表达对停电和食物短缺的不满。古巴国家主席迪亚斯—卡内尔在社交媒体X上发文说,目前在网络上出现了利用此事散播对古政府的仇恨及颠覆性内容的行为,这些行为来自美方“政客和网络恐怖分子”,他们试图歪曲和操纵古巴民意,但其结果将是“徒劳的”。

洪都拉斯外交部——

拉共体同意向海地提供紧急援助

据新华社特古西加尔巴3月18日电 拉美及加勒比国家共同体(拉共体)轮值主席国洪都拉斯外交部18日发布公告说,拉共体国家协调员会议同意向海地提供紧急援助,以解决海地面临的严重危机。公告指出,海地危机的解决应由海地主导,反对外国施加压力和进行干涉。

拉共体国家协调员会议当天在洪都拉斯首都特古西加尔巴举行。会上,哥伦比亚提议拉共体采取短期和中期行动来缓解海地危机,为之寻求持久解决方案。

越南强化水资源环境治理与保护

本报记者 杨晔

越南政府近日批准了《到2030年国家水产资源保护和开发规划》,计划到2030年完成海洋生物多样性、水生资源和水生物种栖息地多样性调查,以强化水资源环境治理与保护。

根据该规划,越南将对全国范围内的天然湖泊、大型水库和主要水系开展全面的水生资源环境调研;每年在全国63个省市以及海洋保护区、海洋水生物种人工栖息地组织自然水域放养活动;选取六成以上地区实行生态环保考核改革,将水产资源保护与新农村建设、生态旅游等相结合,推行共管共建。

近年来,越南政府先后颁布数百万公顷的海洋湿地,为发展近海养殖提供了良好条件。同时,越南内水水系发达、河网密布,有利于水产养殖和开发。据越南统计总局数据,2023年越南水产品产量927万吨,出口创汇约92亿美元。内陆水产养殖面积130多万公顷,网箱养殖面积950万立方米,海产养殖产量超过540万吨。

近年来,水产经济快速发展的同时,也引发不少环保问题。据越南媒体报道,无序养殖、过度捕捞、人为破坏、气象灾害等已成为威胁越南水生物种栖息和海洋资源环境的主要因素。越南海洋和海岛总局的报告表明,2016—2020年越南海产资源储量为395万吨,相较2000—2005年下降22.1%,作为衡量水生物种丰富性重要指标的底栖鱼类资源

储量也下降了18.4%。

报告还显示,越南已有40%至60%的海草和70%的红树林消失,珊瑚礁只有17%保持良好生态。据越南岘港大学海洋学者阮文庆介绍,珊瑚礁拥有丰富的生态多样性,一株20厘米高的珊瑚枝需要几十年才能长成,但肆意倾倒进大海的垃圾物很容易地就能将这些珊瑚枝切断。过去几年,岘港的民间环保志愿者曾打捞清理珊瑚礁垃圾25吨,但仍有大量垃圾因难以清理而依附在礁体和周围。

近年来,越南政府先后颁布《渔业法》《禁止用于开发捕捞的职业和渔具清单》等法律法规,众多社会组织也积极参与环保工作。在岘港,当地政府将涉海旅游区划分为合理开发区、生态涵养区和严格保护区三类,并面向社会公布水生物种自然迁徙路线,通过划定禁潜禁捕与限制观光海域,最大限度减少人为因素影响。当地的校企合作也积极推动农技研发,提升饵料品质与鱼苗优化,加快捕捞业向环境友好型转型发展。

越南平顺省环保志愿者阮文市说,他所在的公益组织经常举办环保宣讲活动,开展环保题材绘画有奖征集,发动民众参与义务捡垃圾等,现在已得到越来越多的当地民众支持和响应。