

全国人大努力提升信访工作法治化水平

健全交办督办机制 解决群众急难愁盼

本报记者 金敏

信访是送上门来的群众工作。过去一年来，全国人大信访工作坚持党的领导、人民当家作主、依法治国有机统一，全面落实《信访工作条例》，扎实做好向委员长会议专题报告信访情况工作，切实健全信访突出问题交办督办工作机制，努力提高监督工作计划议题建议水平，畅通信访渠道，推动解决人民群众急难愁盼问题。

推动提升信访工作法治化水平，是做好信访工作的重要基础。

2023年8月21日，《全国人大机关信访工作规定》审议通过，就信访事项的受理、办理、转送及全国人大代表信访事项的提出和办理作出规定。近年来，信访工作法治化在全国人大信访工作中持续推进：细化完善信访事项分类标准，避免出现对群众信访登记不规范、记录群众诉求不准确、转送交办不精准、诉访分离不落实等问题；按照中央关于推进信访法治化的总体部署，研究起草人大信访工作法治化方案，稳步推进信访工作预防法治化、受理法治化、办理法治化……

2023年5月31日，福建宁德，人大信访部门监督工作计划议题建议座谈会召开。北京等17个省级、大连等3个副省级城市人大信访部门负责人、国家信访局、最高人民法院、最高人民检察院、公安部有关负责同志参会。参会单位交流了提出监督工作计划议题建议的经验，围绕持续提升议题建议质效、加强和改进新时代人大信访工作提出了20余条意见建议。

建立向委员长会议专题报告信访情况工作机制，结合人大职能职责，提出粮食安全与耕地保护、消防安全两个信访突出问题，为粮食安全立法、安全生产法执法检查提供参考；围绕“健全人民当家作主制度体系、扩大人民有序政治参与、完善民主民意表达平台和载体主题”，梳理网上信访工作机制和经验做法，探索研究建立健全人民建议征集制度的相关举措……信访工作日益成为人大立法、监督等工作的重要助力。

做好信访工作，就要千方百计为群众排忧解难。全国人大有关部门高度重视受理范围内信访事项，及时传递群众对人大工作的意见建议。

江苏南京某大学学生通过网上信访反映，深入研究了电动车行驶问题及其危害，建议在道路交通安全法中将电动自行车纳入机动车管理，整治随意行驶、乱停乱放、不礼让行人等乱象。全国人大监察和司法委员会接到全国人大常委会办公厅信访局转交的该信访事项后，及时与该同学联系，认真听取意见建议，并在相关法律修订工作中将有关意见建议予以进一步论证研究。

全国人大在受理信访事项的过程中，满足人民群众便捷表达意见的需求，助力在立法、代表、备案审查等工作中充分吸纳民意，及时回应群众呼声期盼；细化信访事项分类标准，及时登记群众诉求，对符合报转条件的信访事项每周转送相关的专门委员会、工作委员会作为工作参考；对网上信访属于受理范围内的信访事项，借助网上信访平台联络员机制，及时沟通信访事项的转送、答复、综合分析等工作，认真办理网上信访事项。

全国人大信访工作紧密结合人大职责，推动与省市建立联动接待工作机制，拟定推进信访工作法治化实施意见，优化并提升综合分析质量，及时回应群众呼声期盼，努力将全过程人民民主理念落实到每一件信访事项中。

两部门派工作组赴云南指导抗旱减灾

本报北京3月19日电（记者刘温馨）记者19日从应急管理部获悉：国家防总办公室、应急管理部当日联合水利部、中国气象局等部门，会商研判近期天气和干旱灾害形势，视频调度云南省，重点安排部署抗旱减灾工作。国家防总办公室、应急管理部派出工作组，赴云南一线协助指导抗旱减灾工作。

据应急管理部有关负责人介绍，当前全国旱情总体偏轻，主要集中在西南地区特别是云南省，其中云南大部、贵州西部和北部、四川南部和西部部分地区、重庆南部等地存在中旱及以上等级气象干旱。据预测，3月下旬重庆大部、云南西部及西藏中部等地降水较常年同期偏多三至六成，西南地区其余大部分地区降水接近常年或略偏少。目前，云南省楚雄、玉溪、昆明、丽江、保山等13市（自治州）54个县（市、区）70.3万人不同程度受灾，城乡供水总体有保障。

这位负责人表示，相关地区要做好防大旱、抗长旱的各项准备，扎实落实抗旱减灾各项责任措施。充分发挥各级防指牵头抓总作用，强化部门联动，及时会商研判，加强抗旱动态分析，加大赴一线督导检查力度，组织指导旱区全力做好抗旱工作。把保障城乡居民饮水安全放在当前抗旱工作的首位，对旱区的缺水状况进行全面摸底排查，倒排人饮解困计划，必要时组织消防救援等力量拉水送水。针对城乡用水和农业生产用水等重点领域制定水源调配方案，对现有抗旱水源实行更为严格的管理，精细测算用水需求，提前谋划水源工程建设，努力增辟抗旱水源。做好信息报送和发布工作，主动回应社会关切。

本版责编：苏显龙 赵晓曦 徐雷鹏

四川省通江县人大常委会深入开展调研，推动破解山区交通难题——

汇聚多方合力 护好农村公路

本报记者 王永战

大巴山里，大风呼啸，四川省巴中市通江县胜利乡大营村党总支副书记彭泽海裹紧了衣服往外走。眼前，今年1月26日刚修通的水泥路宽敞平坦。

通江县地处大巴山腹地，群山连绵，交通成为制约经济社会发展的主要障碍。2023年以来，通江县人大常委会瞄准农村公路建设和养护难题，10多次深入一线调研，并协调相关部门健全完善养护管理机制。如今，全县农村公路已达5000余公里，一套包括群众季节性集中养护、村组分户分段承包养护等在内的公路养护机制也逐步建立。

发现问题 农村公路基础薄弱，面临资金不足等建设难题

大营村的水泥路于2012年修建，多年来疏于维护，已略显破败。彭泽海以往每次开车出行，总要经过许多沟沟坎坎。山里路差坡陡，逢雨雪天，他都特别小心，“就怕过一个沟沟，车子打个滑。”

通江县山高沟深，大营村是距离县城最远的村之一，像这样的偏远山村如何破解交通难题？2023年9月开始，通江县人大常委会及人大社会建设委员会历时三个多月，将“健全农村公路管养体系，解决新的交通问题”作为调研课题，围绕农村公路建设管理养护收集群众意见建议。

“时下最要紧的就是通村水泥路的修建问题。目前，大营村已新修4公里水泥路，剩余的4.4公里要抓紧落实资金。”常往村跑，通江县人大代表、胜利乡乡长冯斌很清楚村里的情况。一旁，胜利乡选区选出的县人大代表、通江县财政局预算股股长彭大明将意见写了下来，补充说：“还要对老路进行加宽加厚，修建排水沟和护路挡墙。”

过去，一些通村公路年久失修，有的地方仅靠传统的铁索桥对外通行，村民出行不便。听说市人大常委会主任吴天泉、县人大常委会副主任袁军仁等人组成的调研组来到村里，胜利乡观音堂村村民杜兰峰连忙反映问题。

“一下大雨，河水一涨，铁索桥湿滑，根本没办法通行。”调研座谈会上，杜兰峰说，村里急需实施铁索桥改公路桥项目，而项目推进问题焦点就在争取专项资金上。

“县里已经将‘索改桥’纳入了民生实事项目，现在要抓紧推进，解决资金问题。”调研组成员边回忆边拿出纸笔记录下来——农村公路面临资金和项目支持的问题，要尽快研究解决。

收集完意见，调研组又先后到胜利乡青龙山村、广纳镇檬子垭村调研农村公路建设机制。

本报北京3月19日电（记者赵成）3月19日，中央反腐败协调小组国际追逃追赃和跨境腐败治理工作办公室召开会议，学习贯彻二十届中央纪委三次全会精神，研究部署2024年反腐败国际追逃追赃和跨境腐败治理工作，启动“天网2024”行动。

会议指出，2023年，在以习近平总书记为核心的党中央坚强领导下，在中央反腐败协调小组直接指挥下，办公室各成员单位和各省区市认真学习贯彻党的二十大精神，持续保持追逃追赃高压态势，不断

核心阅读

为了解决农村群众出行难题，四川省通江县人大常委会瞄准农村公路建设和养护，深入一线调研，并协调相关部门健全完善养护管理机制，探索出一套包括群众季节性集中养护、村组分户分段承包养护等在内的公路养护机制。

形成方案 召开专题会议，争取专项资金支持水泥路改扩建

拿出调研记录，一组数据摆在眼前：调研期间，调研组下乡调研15次，走访了12个乡镇、38个村，收集意见建议280余条。

县人大代表回选区集中听取民意时，100多名县人大代表收到了不少群众对农村公路建设的意见。“一些村谈到了农村公路建设维护的不足。”通江县人大常委会机关党组书记张劲松说。

随后，一场专题会议在通江县人大常委会召开。会上，调研组成员和县交通运输局、财政局、农村公路管理局等部门的负责人坐到一起，商讨解决思路。

县交通运输局局长李天志首先发言。“今年，我们将加快修建进度，完成好胜利乡3座铁索桥改公路桥的后期施工。”李天志说，“针对大营村水泥路老化、年久失修问题，计划争取专项资金进行维修和扩建。”

“财政能否进一步给予支持？”调研组询问。

“财政将梳理出专项资金。”县财政局相关负责人表示。

说到这里，县农村公路管理局负责人接过话茬：“农村公路要更好养护，才能长期使用。而要养护好，首先就得完善县农村公路养护的相关管理办法，还要健全养护管理机制。”

结合调研情况，吴天泉也发了言。“县人大常委会可以推动修订农村公路养护的相关规则，针对农村公路的养护机制问题，进一步调研梳理，形成解决方案。”



专题会议结束，偏远山区农村公路建设问题解决思路渐渐明朗起来。争取到县财政局支持，县交通运输局研究确定了施工项目，专项资金也很快到位。

测量公路尺寸，施工队进场，混凝土搅拌声响彻山间。去年年底，随着项目资金陆续到位，大营村的4.4公里水泥路开始改扩建，观音堂村的铁索桥改公路桥项目也加快推进。每天清早，彭泽海总要先去施工队查看项目进展。很快，一层崭新的水泥砂浆铺到了老路上，3.55米宽的老路扩建到了4.5米。道路两侧，排水沟预留在靠山的一边，护路挡墙也立了起来。

推动解决 发动各方参与，推动建立农村公路多元养护机制

农村公路要能长期使用，离不开健全的养护管理机制。专题会议结束，调研组围绕建立多元养护机制继续深入调研。

来到兴隆镇三角村，村里一套发动群众季节性集中养护公路的机制吸引了调研组注意。每逢夏、冬季节，村里都会组织在家农户带上扫把、拿着簸箕、手持铁锹，前去清扫公路。

“建立健全农村公路养护机制，其中之一就是发动村民义务参与养护。”吴天泉说，“这种养护属于预防性养护。”很快，调研组将三角村的这则经验写进调研报告。

山里刚下过雨，养护队员雷太武就带着铲子、小推车和扫把，到公路上清理碎石。在兴隆镇翰林村，雷太武负责5公里

多的农村公路养护。每逢雨雪天气，他都要第一时间去“巡路”。自2020年起，兴隆镇就探索设立农村公路镇村养护运行机制，镇里设养护站，村里设养护队，清理路面碎石和杂草。“我们村一共8个养护段，养护农村公路近50公里。”翰林村党委书记杨永东说。

“这种建立养护队的做法，充分利用了省市县财政农村公路养护专项资金，值得推广。”吴天泉说。收集有益经验，兴隆镇的做法也被纳入调研报告。

财政资金相对有限，如何鼓励社会资本参与农村公路养护？杨永东介绍：“每年年末，我们发动返乡村民捐赠资金，每年能筹集到七八千元的护路资金，为养护队购买一些劳动保障用品，支持村里组织集中性养护行动。”

此外，民胜镇等乡镇设置护路公益性岗位的有益经验，也被调研组吸纳进来，通江县今年拿出3700多个公益性岗位用于农村公路养护。“如今，我们正逐渐推广群众季节性集中养护、村组分户分段承包养护、公益性岗位养护和社会化资金支持养护等多元养护机制。”袁军仁说。

前不久，一场农村公路管护流动现场会在通江县广纳镇召开，开启了通江县农村公路养护管理模式改革试点。“今年我们还将充分挖掘分户分段承包农村公路养护的试点经验，逐步延伸到全县324个村5855公里农村道路。”通江县农村公路管理局局长蒲志学说，“争取农村公路养护公益性岗位资金投入达1300万元以上，破解当前农村公路管养难题。”

图为通江县铁佛镇尖包岭村公路。杜文龙摄（人民视觉）

回干部状态新观察·大兴调查研究之风

纵深推进追逃追赃和跨境腐败治理

“天网2024”行动正式启动

深化跨境腐败治理，各项工作取得新的进展和成效。

会议决定启动“天网2024”行动，推动一体构建追逃防逃追赃机制。其中，国家监委牵头开展职务犯罪国际追逃追赃专

项行动，公安部开展“猎狐”专项行动，中国人民银行会同公安部开展预防、打击利用离岸公司和地下钱庄向境外转移赃款专项行动，最高人民法院会同最高人民检察院开展犯罪嫌疑人、被告人逃匿、死亡

案件追赃专项行动，中央组织部会同公安部等开展违规办理和持有证件专项治理等工作。

会议要求，要全面贯彻落实党的二十大精神，深入学习贯彻习近平总书记关于党的自我革命的重要思想，落实中央纪委三次全会部署，坚持稳中求进、守正创新，保持战略定力，敢于善于斗争，统筹国际国内两个战场，纵深推进追逃追赃和跨境腐败治理，加强“一带一路”廉洁建设，强化反腐败高压态势，为打赢反腐败斗争攻坚战持久战提供有力支撑和坚强保障。

为长时 储能而生

MIC 1130Ah 长时储能专用电池





4小时



海辰储能



扫码关注

*搭载该产品的储能系统，可持续放电4小时
数据来源：厦门海辰储能科技股份有限公司