

江苏探索跨省一网通办、水陆联运等机制创新

# 畅通大件运输 助力产业发展

本报记者 姚雪青

## 高质量发展在一线

3月18日,一列200米长的车队从位于江苏南京江北新区的中车南京浦镇车辆有限公司出发,运送6节橙白相间的地铁车厢驶往苏州,一路上吸引了许多路人的目光。

这是一次标准的大件运输。大件运输是指载运不可解体物品的超限运输,至少满足下列情形之一:其车货总高度从地面算起超过4米、车货总宽度超过2.55米、车货总长度超过18.1米、车货总质量超过49吨等。在制造业门类齐全的江苏,面对加快构建现代化产业体系的新要求,如何畅通大件运输,助力制造业发展跑出“加速度”?记者进行了走访。

## 推出创新举措 提升审批效率

“3月17日,我们刚完成生产,具备交付条件,第二天开始运送,当晚就运送到位,并立即进行设备调试,一点都没耽误时间。”中车南京浦镇车辆有限公司生产经理欧明告诉记者,这批地铁车厢将用于苏州地铁7号线建设。

高效对接的背后,是江苏关于大件运输的创新改革。

江苏省交通运输综合行政执法监督局大件运输事务办公室主任马梅介绍,大件运输属特种运输,许多运输品是大国重器和超级工程的核心部件,审批环节较多,过去省内一般的大件运输审批时间最快也要3天。

3天时间看似不长,但可能让企业“度日如年”,严重时甚至造成产线停工,影响生产。

从2023年开始,江苏试点“信用+承诺+批量”审批服务;在南京,还对运输企业和生产企业的合规程度分别评分,评分等级较高的企业可享“免勘验”“压时限”“减材料”等创新服务,进一步提升审批效率。

欧明告诉记者,得知公司有大件运输的计划后,江北新区审批部门提前进行预审批,对同一规格及批次物品不再重复勘验,

## 核心阅读

随着我国基础设施提升和大型设备加快应用,大件运输需求显著增加。近年来,江苏不断优化大件运输审批服务流程,改造交通基础设施,探索跨省一网通办、水陆联运等机制创新,为新能源等重点产业集群发展提供了助力。

为运输地铁车厢“抢”出时间,半天就完成了审批,发放了许可证。

“审批按下‘快进键’,不仅为企业省下真金白银,还让产业链上下游更加安全稳定。”风电企业远景能源物流部联络员金炜说,随着产业升级和功率提升,风机叶片越造越长,大件更“大”。前几年,企业还曾担心审批时间过长,物品不能及时运输,于是考虑到客户所在的西部山区就近建厂。如今,随着审批流程的优化,大件运输审批慢的问题得到解决,企业便在江苏增加布点、扩大产能,持续打造新能源重点产业链。

## 改造交通设施 降低运输成本

常州台厦大件物流有限公司总经理武海青一直忘不了去年第一次运送“大罐子”的场景——历时整整15个小时。

“大罐子”是常州一家企业生产的大型液氮储罐,物流公司需要将其从生产基地运输到约35公里外的江阴长江口岸出海。接到这笔运输订单后,武海青有点犯愁:这个容积1000立方米、总高7.05米的大件物品,在运输道路

上会经过65处红绿灯及监控设备、路牌标识,障碍物最低通行高度仅5.5米。

“轮船已靠港停泊在码头,5天内将启程,如果不能及时运出,不仅预付的300万元船运费打水漂,企业辛辛苦苦攻关的研发成果也要砸在手里。”武海青立即向无锡市交通运输综合行政执法监督局二大队大件组求助,希望解决运输高度受限的问题。

二大队大件组负责人冯虎介绍,接到企业诉求后,局里立即协调会商拿出方案,决定由交通执法车辆或警车在前开道,物流车以每小时5公里的速度在后运送“大罐子”,在其到达前拆卸红绿灯等设施,开过后立即复原。目前,已有9个“大罐子”顺利出海。

和“大罐子”个头过高的问题不同,江阴市恒润环锻有限公司生产的风力发电设备法兰是个“小胖墩”,最宽处超过5米,经常因为过不了收费站而无法上高速公路,只能经普通国道或水路过江。

“最近收费站改扩建,我们在运输法兰时走了高速公路,一路很通畅!”公司副总经理潘云刚告诉记者,这不但为企业节省了1/5的运输时间,还大幅降低了运输成本。

马梅介绍,为了让大件运输有路可走,江苏将于今明两年建设一批大件运输“主通道”:一方面,在高速公路收费站改扩建5米以上的超宽车道,打通通行瓶颈;另一方面,结合江苏产业布局,在原有“两纵四横”主通道的基础上,新增7条主通道并连线成网。值得一提的是,今年还将新增智能选线服务,为企业规划最优路线,让大件运输有自己的“专业导航”。

## 衔接跨省运输 探索水陆联运

3月5日下午,在位于泰州靖江市的大明重工有限公司,副总经理吴兴生在“跨省大件运输并联许可系统”平台上提交了大型压力容器的跨省运输申报资料。不到两个工作日,他就拿到“通行证”,并收到一条泰州到福建福州、跨越3个省份的线路规划。“全程不用见面,就能一网通办。”吴兴生觉

得很省心。

大明重工是一家高端制造企业,客户来自各地,70%的产品要跨省运输。“2017年以前,我不仅要一个省一个省地跑,还要在交通部门和交警部门之间来回跑。有时在几个省份规划的运输线路衔接不上,又得重新办手续,通常没一个月办不完。”吴兴生说。

2017年,交通运输部将跨省大件运输并联许可全国联网列为民生实事之一,实现跨省道路“纵向打通”。2018年,江苏交通部门与公安交警对接,开发上线了江苏省大件运输路警联合审批系统,实现“横向联动”,意见征求时间由3天压缩为实时处理。

因此,吴兴生网上申请后,泰州交通运输综合行政执法支队超执法大队副大队长洪杰随即在系统中收到信息,并在线流转给沿途省份交通部门。他点击“意见征求”的同时,这份材料也被推送给交警值班人员,获得实时答复。吴兴生介绍,受益于此,去年公司订单额比2017年增加了20亿元。

位于南通海安市的建材产业龙头企业江苏鹏飞集团,前阵子则尝试了跨界运输方式。集团副总经理施鹏宇介绍,公司当时有两套138件、共计2716.7吨的回转窑要从启东通洋港出海,但运输道路上有5公里路段正在施工。“交付期已定,公路运输无法通行,只能开辟新路。”施鹏宇说,经南通行政执法支队与港口、船代公司协调,决定采用水陆联运的方式。

南通市交通运输综合行政执法支队副支队长钱超告诉记者,这次水陆联运虽是一次探索尝试,但为机制创新打下了基础,后续将发挥江苏及南通通江达海、水网密布的优势,探索多方式组合的运输结构调整。

“2017年全省大件运输许可只有279件,2023年办理量达29.7万件,增长快速,总量居全国前列。”马梅介绍,大件运输的畅通,有力护航了C919大型客机、“奋斗者号”载人潜水器、“问天”实验舱、“复兴号”动车组等一批大国重器专项特种的运输,保障了工程机械、风电制造、输变电设备等重点产业集群的发展升级。

## 经济时评

由特色美食发端,以优质服务承接,靠独特魅力持续吸引,相信将有更多城市各美其美、实现长红

自由搭配的食材、爽滑劲道的粉条、辣中带香的配料……最近,甘肃天水的麻辣烫从社交平台热辣“出圈”,天南海北的游客被吸引前去,许多小吃店人头攒动、热闹非凡。

天水麻辣烫走俏,除了因为本身别具特色,还离不开众多网友推荐和当地借势推广。通过组织美食节、文旅推介等活动,当地借力引流,让城市热度迅速提升。

火热之时,当务之急是如何把流量变“留量”。近段时间,大规模客流考验着天水的承载力,需要当地积极作为,完善服务与管理。就此,当地加强对重点场所的环境卫生整治,开通公交专线,设置临时停车点,主动完善基础设施,优化服务。与此同时,面对仍在增长的客流量,还需做好应急预案,动态研判最大承载力,全力做好应对准备,并加大监管力度,进一步优化消费环境,着力留住远方的客人。

火热之后,长久之计是如何让“网红”变长红。特色美食的拉动效应容易边际递减,但借此挖掘出的产业潜力不会消失。纵向来看,天水麻辣烫受关注后,其所用的甘谷干辣椒的网络成交额大幅增长。不妨以此为契机,进一步推介“甘”味土特产,做大做强特色农产品和食品加工业。横向来看,特色小吃所吸引来的客流,将为餐饮、住宿、旅游、文娱等行业带来机遇,进一步激发城市动能。在因螺蛳粉走红的工业城市广西柳州,当地趁着高关注度的窗口期整合资源、挖掘特色,推出涵盖风情古镇、螺蛳粉产业园、文创街区等的旅游线路,让文旅产业保持了热度。可见,当美食带来的“网红”效益退去,只有不断彰显自身独特性,才能持续增强城市的生命力、吸引力。

民以食为天。特色美食滋养了味蕾,链接了人们对美好生活的向往,也折射了一座城市在全媒体时代增加话题度、借流量赋能发展的密码。由特色美食发端,以优质服务承接,靠独特魅力持续吸引,相信将有更多城市各美其美、实现长红。

本版责编:林琳 吕钟正 林子夜

## 麻辣烫引流折射城市发展密码

吕钟正



中建八局承建的酒泉卫星发射中心垂直总装测试厂房



中建八局承建的青岛国际会议中心



中建八局参建的埃及新行政首都CBD项目

# 中建八局：砥砺前行，走好高质量发展之路

中国建筑第八工程局有限公司(简称“中建八局”)是中国建筑集团有限公司(简称“中建集团”)旗下的全资子公司。多年来,中建八局始终坚持党的领导、加强党的建设,坚持服务和融入国家战略,走好高质量发展之路,2023年,中建八局新签合同额突破8000亿元,营业收入超过4800亿元,中建八局高质量发展再上新台阶。

## 坚持文化为根,保持奋斗本色

中建八局的前身是原基建工程兵22支队。在新中国成立初期,原基建工程兵22支队积极投身社会主义经济建设、国防建设、城乡建设,参建了人民大会堂、辽阳石油化纤纤维厂、南京烷基苯厂等重大工程,被誉为“南征北战的铁军,重点建设的先锋”。1983年9月,原基建工程兵22支队在济南集体整编为中建八局。

成立之初,中建八局相继承建了南京扬子石化公司、南京禄口国际机场、酒泉卫星发射中心垂直总装测试厂房等重点工程,成功实现了“第一次创业”,成为原中国建筑工程总公司的骨干企业。

1998年,为服务浦东开发开放,中建八局总部由山东济南迁入上海浦东,全面开启“第二次创业和第二次战略转型”。

步入新时代,中建八局确立了打造“三标杆、两示范”世界一流投资建设集团的发展愿景,形成了国内、国外两个市场有序联动,高端建造、基础设施、地产开发、投资运营、创新业务五大板块协同发展的良好局面。

此外,中建八局在助力推进乡村全面振兴、增进民生福祉等方面

履职尽责、拼搏实干,以不懈奋斗不断续写中建八局高质量发展新篇章。

## 坚持发展为本,打造行业标杆

中建八局积极服务国家战略,充分发挥投资、规划、设计、建造、运营全产业链优势,深度融入、深耕重点城市群和都市圈,服务地方经济发展。

中建八局承建国内3/4的卫星发射基地、20余栋300米以上的高楼大厦、60余座大型国际会议博览中心、80余座大型机场航站楼、70余座大型体育场馆、120余座五星级大酒店、260余个商业旗舰项目、200余座大型现代化工业厂房等,擦亮以承建“高、大、特、精、尖”工程为优势的“建造名片”。

中建八局积极助推铁路、公路、市政、新能源、涉水等重大项目实施,承(参)建40余条铁路正线、150余个轨道交通项目、170余个高速公路项目,通车里程超5300公里,坚定不移助力交通强国建设。

在城市更新、乡村全面振兴、特色园区等领域,中建八局打造了一系列精品工程,聚焦数字化和绿色低碳两大领域,推进智能建造业务发展和新业务平台落地,持续培育“专精特新”企业,充分发挥产业链链长优势,推动发展转型升级。

作为最早“走出去”的中国建筑企业之一,中建八局经营足迹遍布东南亚、北非、东非等区域的51个国家和地区,参建埃及新行政首都CBD项目、马来西亚吉隆坡标志塔、中泰高铁等一大批具有影响力的

标志性项目,不断提升中国企业海外形象。

## 坚持改革为先,锚定世界一流

中建八局聚焦主责主业,不断深化改革创新,高质量发展成效明显。

加快转型升级,完成由房建业务向多元业务协调发展的转变;坚持贴近客户需求、锻造综合实力,加快由施工总承包为主向设计、施工、运营全产业链服务转变;顺应市场需求变化,开启由规模效益型向质量效益型的转变。

坚持以科技创新带动企业全面创新,以科技赋能企业高质量发展,取得一系列重大科技成果,致力于推动建筑业高质量发展。截至2023年底,共获得国家科学技术进步奖13项,中国建设工程鲁班奖(国家优质工程)329项,国家优质工程奖402项,中国土木工程詹天佑奖38项。

迈上新征程,中建八局将加快培育和发展新质生产力,按照中建集团“一创五强”战略目标和“一六六”战略的工作要求,坚定信心、埋头苦干,接续奋斗、再攀高峰,全力打造“强优高大”新八局,推动“637”战略布局取得阶段性突破,切实抓好六项关键性任务,为建设“三标杆、两示范”世界一流投资建设集团、坚定当好中建集团高质量发展“顶梁柱”而不懈奋斗。

数据来源:中国建筑第八工程局有限公司