

# “我们希望吸引更多工厂落户”

## ——走进法国上法兰西大区“电池谷”

本报记者 高凯元

# 中东国家积极发展太空经济

本报记者 管克江

近日在阿曼首都马斯喀特举行的首届中东太空会议，为各方探讨太空技术发展和太空经济机遇提供了平台，也展示了近年来中东地区加快发展太空经济的步伐。

根据会议期间太空技术咨询公司“欧洲咨询”发布的最新报告，中东地区的太空经济规模在过去10年间增长了两倍，2023年达到250亿美元，预计到2032年可达750亿美元。报告认为，中东国家过去更多是卫星解决方案的终端用户，如今越来越多的国家希望将太空技术本地化，建立本国的太空发展体系。

中东多国接连推出太空战略，成立太空管理机构，加大了在太空领域的公共投资，多措并举发展太空经济。相关统计显示，2023年中东国家的太空公共支出达到14亿美元，约为2010年的两倍，预计2032年将达到27亿美元。

在“2030愿景”框架下，沙特于2018年成立沙特航天委员会并启动国家太空计划。2022年，沙特成立最高太空理事会。去年5月，沙特首位女性宇航员乘坐飞船前往国际空间站。沙特航天委员会主席苏尔坦在接受媒体采访时表示，开发航空航天领域是沙特实行经济多元化、推动科技进步的重要步骤，未来沙特将投入更多资源发展太空。

2018年，埃及成立航天局，致力于太空技术和火箭发射能力建设。埃及是首个在共建“一带一路”框架下同中国在卫星领域开展合作的国家。2023年12月，埃及与中国联合设计研制的埃及二号卫星发射升空，卫星顺利进入预定轨道。

阿联酋首颗国产卫星“哈利法”地球观测卫星进入太空，阿联酋宇航员进驻国际空间站，“希望”号火星探测器成功进入火星轨道，“拉希德”号月球车发射升空……近年来，阿联酋注重提高科研实力，积极加强国际合作，推动本国航天事业不断发展。阿联酋推出的2030国家太空战略，包括执行太空科学和研究、工程制造、试验和商业应用等79个太空项目计划，目标是将阿联酋打造成太空科学研究和商业应用的主要中心之一。

2023年初，阿曼发布国家太空政策，准备用10年时间，分“三步走”，使太空业成为阿曼发展可持续经济的重要支柱。

相关数据显示，2023年全球太空经济规模约为5090亿美元，预计2030年将达到7590亿美元。不久前在迪拜举行的世界政府峰会上，阿联酋公共教育和先进技术国务部长兼航天局局长萨拉·阿米里强调，当前，太空已成为国际合作和创新的重要领域。太空不仅是技术竞赛的舞台，更是支撑人类文明可持续发展的国际合作平台。

会计师事务所普华永道近期发表的报告称，一方面，太空科学探索、太空资源利用和太空旅游等将带来可观经济收益；另一方面，太空技术的本地化和基础设施建设、人才培养等也将带来多方面的发展机遇。展望未来，中东将成为全球太空业发展中的一支重要力量。

(本报迪拜3月18日电)

## 俄中央选举委员会——

### 俄总统选举普京得票率为87.28%

本报莫斯科3月18日电 (记者肖新新、隋鑫)俄罗斯中央选举委员会18日公布了对俄总统选举100%选票的统计结果，现任总统普京得票率为87.28%。

## 哥伦比亚莱瓦天文节举行

### 中国首次担任主宾国

据新华社哥伦比亚莱瓦电 (记者周盛平)一年一度的莱瓦天文节3月15日至17日在哥伦比亚莱瓦市举行，中国首次应邀担任莱瓦天文节主宾国。

在15日的开幕致辞中，莱瓦市市长维克托欢迎远道而来的深空探测实验室、北京天文馆和北京航空航天大学专家。他说，非常高兴能够邀请中国成为主宾国，相信通过与中国的合作，能够为天文爱好者在莱瓦市开展科学活动创造更好的条件，也会进一步振兴当地的科学旅游业。

中国驻哥伦比亚大使朱京阳表示，中国致力于开展航天国际合作，期待与哥伦比亚和其他拉美伙伴加强航天交流与合作，探索宇宙奥秘，造福各国人民。

深空探测实验室与哥伦比亚天文协会签署了关于国际月球科研站合作的谅解备忘录。哥伦比亚天文协会主席迪亚娜·罗哈斯表示，这项合作对于哥伦比亚非常重要，哥伦比亚得以在空间站、月球研究方面与中国以及其他国家进行合作。

在天文节的举办地莱瓦市中心的市长广场，记者看到，广场上一共设有约10个展厅，有的展出天文图片，有的介绍太空旅游，有的展示和销售天文器材。参观者可以观测天体并参加天文学术讲座。

## 韩国市民团体集会抗议所谓“民主峰会”在韩召开

新华社首尔3月18日电 (记者陆睿、孙一然)美国主导的所谓第三届“民主峰会”18日至20日在韩国首尔举行。韩国市民团体18日在首尔市中心举行集会，抗议所谓“民主峰会”的召开。

据当地媒体报道，韩国市民团体“全国民众行动”当天在“民主峰会”举办地附近召开记者会表达抗议。民众手持写有“反对为维持美国霸权而举行的民主峰会”横幅，高喊“民主峰会扩散虚假信息”“谴责尹锡悦政府盲从以美国为中心的价值同盟”等口号。

有集会参与者表示，“美国将‘民主峰会’举办地定在韩国，其意图十分明显，就是为了维持正逐步崩溃的霸权，将韩国推向阵营对抗的前线”。

韩国《京乡新闻》17日曾发表评论文章说，带有阵营对抗逻辑的所谓“民主峰会”在全球范围内并无多少支持，韩国却带头宣扬美国“新冷战价值观”，如此做法是否有助于韩国国家利益值得怀疑。

美国打着“民主”的旗号分别于2021年12月以视频方式、2023年3月以线上线下结合方式操办所谓的“民主峰会”，均受到国际社会的广泛质疑。

本版责编：邹志鹏 赵益普 郑翔

## 第一现场

从巴黎取道向北的高速公路，两个多小时后即可到达上法兰西大区首府——里尔。一路上，乡村美景不时映入眼帘，丰饶的平原孕育了当地经济支柱之一的农业生产和食品加工业。走进加来海峡省，不远处矗立的废弃矿山，以及那些转化为博物馆和艺术中心的旧工厂建筑，静静地诉说着这里曾经的工业历史。

上法兰西大区是法国知名的传统工业和汽车生产基地。近年来，随着多家超级电池工厂及相关企业落户，该大区迎来了工业转型的新浪潮，被冠以“电池谷”称号。“电池谷”的产业聚集效应，吸引了包括中国企业在内的国际投资者。

### 工业重镇，抢抓机遇变换赛道

“法国北部工业区历史悠久，从19世纪开始就有大量的采矿、冶金、纺织活动，是法国主要的经济区之一。”在里尔市中心的办公室，法国北部投资促进局首席执行官扬·皮托莱对记者介绍，上法兰西大区是法国最大的汽车制造中心，7家汽车厂在此设有生产基地。

近年来，传统汽车产业面临转型升级的压力与机遇。为实现2050年净零排放的目标，欧盟将从2035年开始禁止销售新的汽油和柴油汽车。2023年，法国新登记的纯电动汽车近30万辆，占新车销售总量的16.8%。为促进本地电动汽车生产，从今年开始，法国政府调整了购车补贴规则，并推出针对法国及欧洲电动汽车的社会租赁服务。一系列政策导向促使汽车厂商更多转向整车和关键电池的本地制造。

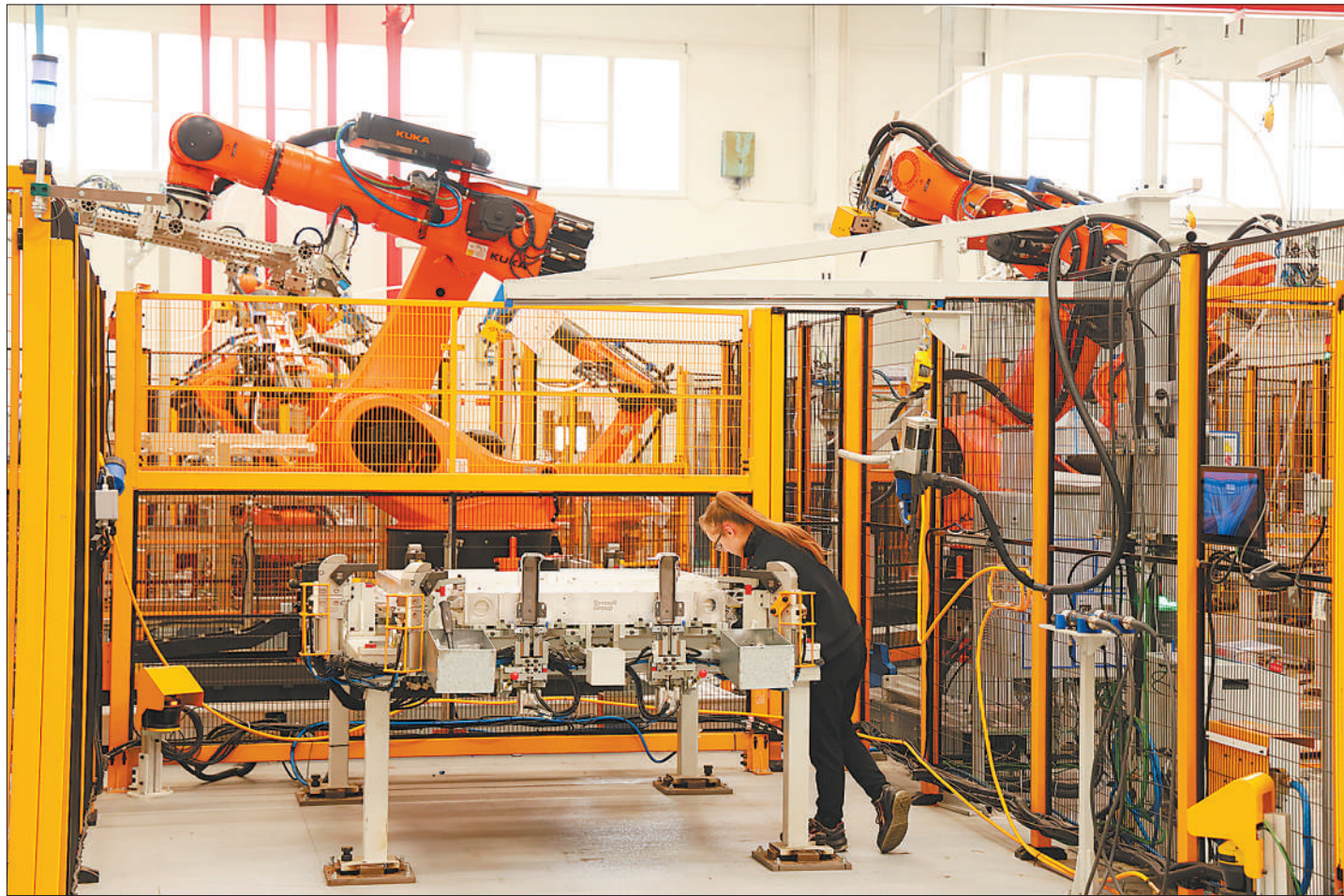
“从2018年开始，我们意识到电动汽车将在未来汽车行业中占据重要位置，‘电池谷’计划开始萌芽，我们便努力推动相关企业在此落户。”皮托莱表示，上法兰西大区东西分别延伸至比利时边境和英吉利海峡，南部毗邻巴黎大区，地理位置优越，进出口便利，许多外国企业在此落户，有吸引外资的传统优势。

从2020年到2023年间，先后有4家电池生产企业宣布了“千兆工厂”计划，总产能超过100千兆瓦时电池电量。其中，法德合资的ACC工厂去年夏天落成并已投产。一家法国初创企业以及两家由中国企业投资的电池制造工厂也在建设中。从上法兰西大区北部敦刻尔克到南部杜埃的100公里地带，“电池谷”已然成形。

“我们希望吸引更多工厂落户，将产业范围进一步延伸，包括从正极材料制造等上游产业到下游的回收产业。这对于确立‘电池谷’在欧洲市场的影响力和广泛的认知度至关重要。”皮托莱说。

### 对华合作，实现技术优势互补

在“电池谷”中部的吕茨，有着半个多世



在敦刻尔克合资公司法国工厂，员工在电池盒生产线上工作。

本报记者 高凯元摄

纪历史的法国雷诺集团设立了专门的厂区。在转型过程中，该厂区最初计划仅保留一个变速箱生产车间。2023年，雷诺集团与来自中国的汽车零部件企业敏实集团成立了合资公司并入驻这里。公司去年7月成立，今年1月投产，从零到自动化生产仅用了5个月时间。

记者看到，在宽敞的车间，工人们分散在包含20多道工序的生产线上，还有60多台工业机器人精确地执行各项任务。据介绍，雷诺最新R5纯电动车型的电池盒全部在这里生产。电池盒是电动汽车的一个重要部件，通常由铝合金制成，作为动力电池模块的载体，对电池模块的安全工作和防护起着关键作用。它需要精密的制造工艺和严格的质量控制。车间里的两条自动化生产线从中国整套进口，年产能达30万套。

“与雷诺进行研发和生产上的紧密合作，有助于实现优势互补，拓展我们在欧洲的产业链。”敏实雷诺合资公司首席执行官葛伟志告诉记者，在产品研发上，雷诺基于车型的空间布局进行电池盒设计，敏实提供有关电池盒的制造工艺、材料选择和安全性的专业建议。

雷诺集团去年成立了子公司Ampere，集中旗下所有电动汽车业务，计划到2025年达到年产40万辆电动汽车的目标。杜埃、莫伯日和吕茨的三家邻近工厂组成了雷诺集团战略图景中的“电动城”，主要负责电动汽车的生产和组装。雷诺吕茨厂区经理让-吕克·布瓦表示：“与敏实集团的成功合作为我们提供了一个展示窗口。目前厂区还有3万平方米的工业用地虚位以待，期待更多合作

伙伴加入，丰富我们的产业生态链。”

在整个“电池谷”，中国新能源汽车行业的上下游企业是重要的参与者。作为四家超级工厂之一，中国远景动力在杜埃投资的电池厂预计明年基本建成投产，将为雷诺及其他品牌电动汽车提供动力电池。厦门新能源与法国核能企业欧安诺2023年宣布共同投资15亿欧元，在敦刻尔克建造锂电池材料工厂，预计可创造1700个就业岗位。

皮托莱表示：“目前，包括中国企业在内的一些公司在电池技术和电动汽车领域已取得显著进步。我们希望与其创建合作关系，充分利用各国的技术优势为汽车产业转型升级提供助力，推动当地经济发展。”

### 再工业化，加大政策配套支持

2023年5月，法国总统马克龙宣布，为加速推进再工业化，法国政府将采取绿色产业税收抵免、加快工业项目许可审批、加强职业教育培训等一系列措施。法国政府还提出2030年生产200万辆电动汽车的目标，并通过“法国2030”计划，以10亿欧元专项资金支持汽车行业创新项目，如电动汽车电池的研发与生产。

皮托莱表示：“公共资助计划对所有企业开放。企业需要提交商业计划，我们会将国家和地方服务机构、公共投资银行、法国商务投资署等部门聚集到一起，审查项目详情，确保与法国的经济生态系统互补，同时符合欧盟的补贴规定，据此提供财务支持。”

# 墨西哥旅游业增长势头强劲

本报记者 谢佳宁



墨西哥中部历史文化名城瓜纳华托拥有众多色彩斑斓的特色建筑，每年吸引大量游客。

本报记者 谢佳宁摄

墨西哥旅游部近日发布的最新数据显示，2023年墨西哥旅游外汇收入达308.09亿美元，较2022年增长10%；2023年共有4215.3万人次国际旅客入境墨西哥，与2022年相比增长10%。墨西哥旅游部长托鲁科表示，2023年墨西哥旅游外汇收入创下新高，国际旅客平均支出也有所增长，旅游业增长势头强劲。

墨西哥旅游资源丰富，拥有较为复杂的生态系统，近年来其生态旅游展现较大活力。墨西哥国家统计和地理研究所的数据显示，墨西哥生态旅游市场规模年均增长率达10%至15%，传统旅游业市场规模增长率为8%。位于墨西哥南部瓦哈卡州的马祖特以“海龟生态旅游”而闻名，这里拥有如玳瑁海龟、绿海龟和棱皮龟等诸多稀有海龟。游客可以和当地居民一起收集海龟蛋进行孵化，帮助小海龟回归海洋，受到众多环保爱好者和旅游者的青睐。

墨西哥旅游部还积极挖掘民俗文化特色游，此前推出的“神奇

小镇”计划极大提振了地方旅游业。在自然风光、历史、民俗等各种评估标准的筛选下，全国共有100多个“神奇小镇”得到认证，并获得当地政府特别拨款支持。此后，墨西哥旅游部又启动了“魔力街区”旅游发展方案，为拥有特色资源但规模较小的城镇打开一个发展推介旅游业的新窗口，实现旅游服务的多样化，取得了积极效果。

墨西哥不断完善旅游基础设施。目前政府正在建设玛雅列车，连接恰帕斯州、塔巴斯科州、坎佩切州、尤卡坦州和金塔纳罗奥州，将著名海滨旅游城市与多个玛雅文明遗址串连起来，以此带动当地旅游业发展。墨西哥南部旅游胜地图卢姆的机场近日正式投入运营，相较于以前从坎昆机场落地再自驾前往图卢姆，游客节省了约2个小时。

墨西哥旅游部预计，2024年墨西哥旅游外汇收入有望超过311亿美元，入境旅客数量将达4246.9万人次。托鲁科表示，墨西哥积极推动旅游业绿色转型，并通过开发各具特色的旅游线路，吸引了更多国际游客到访，有望创造出更大经济收益，为经济增长提供助力。

(本报墨西哥城3月18日电)