

河南郑州加快培育国家级创新平台、国家级重点实验室

聚力创新，壮大发展动能

本报记者 王乐文 方 敏

经济聚焦

在陕西陕煤曹家滩煤矿300多米深的矿井里，采煤机滚筒飞转，煤块随之落下。一旁，10米超大采高液压支架稳稳撑住采煤工作面。现场的开采工介绍：“有了这款支架帮忙，我们单日能产原煤5.84万吨，刷新了煤矿的纪录。”

这款支架由河南郑州煤矿机械集团股份有限公司(以下简称“郑煤机”)研制。“它的支护高度和工作阻力均已达到行业领先水平。”郑煤机副总经理张景河说。

郑煤机能够实现技术突破，得益于郑州市坚持创新驱动、不断提升发展能级。近年来，当地以科技创新为引领，加强科技创新和产业创新深度融合，目前已拥有国家级创新平台68家、国家级重点实验室14家。

蓄势赋能，集聚创新资源要素

在位于郑州经开区的郑煤机总装车间，工人正忙着将整列即将发往海外的液压支架打包装车。“这几年，企业持续加大创新投入，引进高层次人才，积极推动数字化转型。”张景河介绍，2020年，郑煤机成立数耘智能科技公司，培育工业自动化开发团队，打造了数字化工厂，实现生产效率大幅提升，空间利用率提升50%，生产成本降低60%以上。

近年来，河南省持续推进创新驱动、科教兴省、人才强省。郑州作为主要承载地，加快建设国家战略人才力量，目前拥有人选国家重大人才工程专家人才459人，全市人才总量达282万人。

河南人口众多，一流高校资源却十分匮乏。通过建设一流大学研究院，集聚一批高水平人才团队，共建一批高能级创新平台，孵化一批科技型企业，郑州正加速集聚更多创

核心阅读

加速集聚更多创新资源，不断完善现代化产业体系，持续优化一流科技创新生态……河南省郑州市强化科技创新和产业创新深度融合，不断培育壮大新动能新优势。

新资源要素。目前，当地围绕电子信息、装备制造等主导产业，对接一流大学重点学科，为产业发展蓄势赋能。

2023年9月18日，上海交通大学郑州研究院揭牌。“郑州研究院将结合河南省、郑州市的产业定位，围绕生物医药、人工智能、能源化工、新材料等领域，布局建设高端研发平台、成果转化及产业孵化基地。”上海交大副校长蒋兴浩介绍。在中原科技城龙湖北部片区，哈工大郑州研究院一期已经投入使用，目前已有300多名研究生就读。

加快建设高层次科创平台，是郑州进一步增强创新能力的又一举措。前不久，龙子湖新能源实验室的科研团队攻克了固态合金技术氢能储存难题，进一步拓展了氢能的运用场景。这一实验室于2022年9月成立，当前围绕新能源产储用及前沿交叉领域，吸引了由院士、杰出青年领衔的近200人科研团队开展科研攻坚。

近年来，中原关键金属、龙湖现代免疫、天健先进生物医学等实验室在郑州揭牌成立，为发展新兴产业、未来产业提供有力支撑。

积厚成势，完善现代化产业体系

前不久，由宇通客车生产的214辆纯电动客车上智利街头，受到当地市民欢迎。据介绍，这次交付智利的客车能耗控制、续航能力和可靠性等指标均处于国际领先水平。

在位于郑州经开区的宇通客车承装车间，一辆辆崭新的新能源车正陆续驶出生产线。“企业组建了专职研发团队，每年研发投入费用占营业收入的5%以上，拥有7个国家级创新平台。”宇通客车技术副总监李高鹏说。

近年来，郑州市以完善现代化产业体系为重点，稳步改造提升传统产业，培育壮大新兴产业，超前布局建设未来产业，加快构建现代化产业体系的“四梁八柱”。以下一代信息网络、高端装备制造、新能源汽车、生物医药等为代表的战略性新兴产业集群在郑州已初具规模、积厚成势。

在郑州安图生物工程股份有限公司研发中心，科研人员盯仪器、验试剂、做记录，实验室里一片忙碌。“我们每年投入超10%的营收资金开展研发，研发人员达1800多名。”试剂研发总工程师刘功成介绍，“在免疫检测领域，公司已拥有140项磁微粒化学发光检测项目，试剂稳定性达到国际水平。”

以实施高新技术企业倍增计划为重要抓手，郑州制定20条重点产业链三年行动方案，形成“一链一专班一研发机构一图八清单”推进机制，不断加强企业在科技创新中的主体地位和作用，推动高新技术企业向新发力、量质齐升。

2023年，郑州六大主导产业增加值增长14.1%，占规上工业比重达84.5%，优质中小企业达到4058家，其中国家级专精特新“小巨人”企业109家、省级“专精特新”企业920家，成为创新发展的主力军。

破解难题，优化科技创新生态

在位于郑州市金水区的信大捷安信息技术股份有限公司展厅，一个个芝麻粒大小的芯片吸引了记者的注意。“它们虽然个头小，却是公司的‘金刚钻’。”公司负责人介绍，“经过多年钻研，我们已经掌握了安全芯片的设计、软件研发、后期灌装、检测等全流程技术。”

然而在创业初期，持续的高研发投入一度让信大捷安的资金链吃紧，无力建设高标准产线场地。当时，金水区政府伸出援手——牵头规划建设产业基地，不仅安排企业入驻，还为企业量身打造了“车规级芯片综合检测产线”场地，同时联合金融机构解决融资难题。如今，信大捷安已成为智能网联汽车信息安全服务商。

聚焦破解企业创新瓶颈难题，郑州持续优化科创生态，从顶层设计出发搭建政策支持体系。《郑州市“十四五”战略性新兴产业发展总体规划(2021—2025年)》以及《郑州市“十四五”新一代信息技术产业发展规划(2021—2025年)》等9个子规划出台，构建起全市战略性新兴产业“1+9”规划体系。

针对其他瓶颈，当地逐一破解——科技企业融资难、融资贵怎么办？

2023年，郑州推出“郑科贷”业务，截至目前放款817笔，金额达31.57亿元；推动设立郑州市天使投资引导基金，投资郑州市战略性新兴产业，支持初创期科技型企业成长。

科研机构成果转化率低怎么办？郑州畅通科研机构与企业、产业园等对接渠道，优化政府产业基金管理运营机制，构建以财政投入为主、多方注资的资金筹集机制，积极撬动社会资本。

目前，郑州已形成智能终端、汽车、装备制造、现代食品、新型耐材、铝及铝精深加工6个千亿元级产业集群，全市高新技术企业规模不断壮大。

重庆江津区积极探索“科技副总”机制

搭建引才桥梁 推动成果转化

本报记者 沈靖然

重庆市江津区，今上摩托车零部件股份有限公司车间内，8条生产线正有序作业。“之前接到制动踏板订单，如今厂里正全力生产，同时也在准备扩大产能。”公司总经理张小彬说。

一年多前，这家成立10多年的车辆零部件制造企业，却因产品落后于市场需求难获订单，一度濒临倒闭。

“由于缺少关键技术，公司这些年一直处于低水平竞争状态，可替代性太大。”张小彬坦言，“我们也想改进生产工艺、研发高端产品，但转型升级谈何容易？公司140多名员工中，有本科学历的只有8人，实在是心有余而力不足。”

江津区是重庆的工业大区，拥有5000余家工业企业，其中规模以上企业588家，中小企业数量庞大。2022年5月，江津区通过多次调研发现，中小企业缺乏高端专家人才，导致企业在突破发展瓶颈、提升创新水平方面明显乏力。

在江津区委组织部牵头下，一项关于“科技副总”进企业的方案出台，明确从高等院校引进专家学者到企业担任“科技副总”，弥补企业在技术、金融、管理方面的人才短板。在机制保障方面，江津区给予“科技副总”人才基础津贴和绩效津贴，支持企业与人才额外个性化商定薪酬。在企业任职期间，专家每周在不影响原单位科研教学的前提下，定期去企业进行技术指导。江津区教委则坚持需求导向，与多家高校沟通联络，积极对接专家学者与对口企业。

2022年9月，张小彬收到区委组织部发送的专家人才情况介绍清单；与此同时，重庆交通大学机电与车辆工程学院教授孙世政也收到了首批企业的用才需求。

“说来也巧，我的研究方向是传感器和检测技术，与今上摩托匹配的转型需求非常吻合，我和张总不约而同选择了对方。”孙世政说。加入今上摩托两个月后，孙世政提供技术方案，公司提供场地和具体参数，共同研制出制动踏板性能测试平台，不仅让企业能够独立进行智能化检测，还大幅提升了产品合格率和生产效率，一批搭载智能传感器的制动踏板得以量产。靠着技术升级后获得的新订单，今上摩托重获生机。

中国科学院重庆绿色智能技术研究院高级工程师熊禄文，协助重庆汇田机械制造有限公司研发出适合山地丘陵地形的新能源电动履带式无人农机动力平台；航空工业直升机设计研究所研究员潘小明，帮助重庆航航科技有限公司解决关键技术难题10余个，带领团队研发出“驼峰”系列重载无人机……经过一年多时间，江津区先后3批次选聘中国人民大学、电子科技大学、重庆大学等30所高校、科研院所的57名专家教授担任企业“科技副总”，助力企业创建创新平台32个，实现科技成果转化44项，解决关键技术及管理难题92个。

“为创新人才评价机制，我们每年对选聘的‘科技副总’进行量化考核，制定解决创新难题、重点项目合作、企业人才培养等考核指标，同时将考核情况反馈给所在高校，建议高校给予‘科技副总’在职称方面的倾斜。”江津区委组织部副部长朱玉说。

金融监管总局加强消费金融公司管理 避免不规范催收侵害消费者合法权益

本报北京3月18日电(记者欧阳洁)国家金融监督管理总局近日修订发布《消费金融公司管理办法》(以下简称《办法》)。《办法》加强消费者权益保护，要求消费金融公司加强合作机构名单制管理、集中度管理，对合作机构进行持续管理和评估，明确合作机构的禁止性规定，避免因合作机构特别是催收机构不规范催收侵害消费者合法权益的情形，依法合规开展委托催收行为。

《办法》将消费金融公司主要出资人持股比例要求由不低于30%提高至不低于50%，增强其风险抵御能力，同时专注主责主业，优化调整消费金融公司业务范围，取消“代理销售与消费贷款相关的保险产品”等非主业、非必要类业务。

《办法》加强公司治理监管，强化风险管理，要求消费金融公司提升自主风控能力，担保增信贷款余额不得超过全部贷款余额的50%，同时规定消费金融公司流动性比例不得低于50%。

在加强消费者权益保护方面，《办法》压实消费金融公司的消保主体责任，要求将消费者权益保护纳入公司治理，建立健全消保工作机制，设立消费者权益保护委员会，健全完善消保信息披露机制、个人信息保护制度，加强消费者适当性管理。

今年西部陆海新通道海铁联运班列达2000列 一季度开行任务提前14天完成

本报南宁3月18日电(记者张云河)一列满载108个集装箱的海铁联运班列17日上午从广西钦州铁路集装箱中心站发出，驶向四川成都。这是今年西部陆海新通道北部湾港海铁联运班列的第2000列，一季度班列开行任务提前14天完成。

班列运行效率不断提升，物流规模持续扩大。聚焦高水平共建西部陆海新通道，今年以来，北部湾港集团重点在优化货源结构、挖潜提质降本增效等方面发力，向做强做优转型升级。截至3月10日，今年西部陆海新通道海铁联运班列外贸发运量达2.053万标箱，同比增长36%，其中《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)成员国经新通道运输货物1.102万标箱，占新通道总运量的23%，同比增长35%。

本版责编：林琳 吕钟正 林子夜

再获亿吨级油田 我国渤海中北部

本报北京3月18日电(记者冉永平、丁怡婷)中国海油18日对外宣布，我国渤海中北部海域再获亿吨级发现——秦皇岛27-3油田，探明石油地质储量达1.04亿吨，这是该海域时隔10年再次获得重大油气发现，也是渤海油田自2019年以来连续发现的第六个亿吨级油田，对进一步夯实我国海上油气资源储量、保障国家能源安全具有重要意义。

图为秦皇岛27-3油田钻探作业现场。

中国海油供图



中国质量万里行2024年行动计划发布 将开展产品质量问题线索摸排等行动

本报北京3月18日电(记者林丽鹏)2024年中国质量万里行3·15消费维权主题活动日前在京举办。会上发布了“中国质量万里行2024年行动计划”，即：开展质量强国主题宣传行动、产品质量问题线索摸排行动、家电汽车保险售后明察暗访行动、窗口单位服务质量明察暗访行动、检验检测市场明察暗访行动、“守护银发消费”质量维权行动、“真金火炼”随机抽检行动、生活性服务质量监测行动、“直播电商”质量诚信促进行动、“瞭望新产品 护航新质量”行动。

活动提出，广大企业要认真贯彻《中华人民共和国产品质量法》《中华人民共和国消费者权益保护法》，切实落实质量主体责任，全面加强质量管理，健全质量标准体系和质量安全追溯体系。

去年全社会用电量达到8502亿千瓦时，同比增长8.0%；制造业用电量约3965亿千瓦时，占工业用电量比重超八成。“三新”行业用电量保持高位增长，同比增长39.8%，风能原动设备制造、充换电服务业、汽车制造用电需求旺盛，用电增速分别达16.9%、61.6%、6.5%……这是去年广东省的用电“成绩单”。

“不少出口企业通过购买绿电来推进碳减排。”南方电网广东电网公司市场部营业科高级经理李传健介绍，“这也成为提升广东制造业企业国际竞争力的有效途径之一。”据统计，去年广东省绿电交易电量达39.7亿千瓦时，同比增长160%，相当于减少二氧化碳排放量253.2万吨。

除了购买绿电，越来越多企业还主动参与到负荷管理能力建设中。“去年一年，我们公司的交易电量规模达6500万千瓦时。”深圳蔚来能源有限公司总经理贾儒说。为更

去年广东绿电交易电量增长160%

服务绿电需求 保障电力供应

本报记者 刘书文

好服务用户用能管理，广东省能源局组织广东电网为首批9000多户协议用户安装了负荷管理装置，为用户自主优化用能、参与市场化调节奠定了基础。

发展电力现货交易也是广东近年来不断探索的方向之一。去年12月，广东电力现货市场转入正式运行。截至去年底，共有7.94万家经营主体进入广东电力市场，市场电量规模超过5750亿千瓦时，占当地全社会用电量比重近七成。与此同时，广东积极采取市场化手段购购外电，充分发挥粤联网工程作用，与福建省建立电力电量互送交易机制，实现了两省间电力余缺互济、应急互备。

随着电力供应能力持续提升，广东经济

社会发展的用电需求得到了进一步保障。去年广东统调最高负荷再创历史新高，达到1.45亿千瓦；目标网架工程全面建成，推进广东省东西部电力互济能力提升至1000

万千瓦。针对产业新赛道，当地印发推动新型储能产业高质量发展指导意见，促进新型储能电站发展若干措施，促进创新试点全面落地。截至去年底，广东新型储能电站累计装机规模突破160万千瓦，同比增长125%。目前，粤港澳大湾区规模最大的储能电站佛山宝塘项目已正式投产，广东省新型储能创新中心创新实证示范项目等被列入国家新型储能试点示范项目。

今年，广东能源系统还将持续推动骨干电源投产，积极深化电力市场建设，全面增强电力供应保障能力，服务企业日益增长的绿色用能需求，全力提升惠民利民水平。