

和音

构筑起一条安全畅通的供应链生命线

中欧班列以快速、稳定、可靠的优势，为中欧庞大的货物贸易保驾护航，成为国际物流中陆路运输的重要方式

近期，在地缘风险频发的背景下，中欧班列需求激增引起国际舆论广泛关注。作为共建“一带一路”的旗舰项目和标志性品牌，中欧班列开创了亚欧国际运输新格局，搭建起沿线经贸合作新平台，在动荡世界中构筑起一条安全畅通的供应链生命线。

中欧班列以快速、稳定、可靠的优势，为中欧庞大的货物贸易保驾护航，成为国际物流中陆路运输的重要方式。中国国家铁路集团有限公司公布的最新数据显示，今年前两个月，中欧班列累计开行2928列，发送货物31.7万标箱，同比分别增长9%、10%。截至今年2月底，中欧班列国内出发城市达120个，通达欧洲25个国家219个城市。“中欧班列提前订满”“对铁路运输的需求激增”等内容频频见诸国际媒体，凸显中欧班列畅通中欧及沿线国家贸易的“稳定器”和“加速器”作用。

中欧班列有效提升亚欧大陆铁路联通水平和海铁、公铁、空铁等多式联运发展水平，开辟了亚欧大陆供应链的新通道。提高沿线通关便利化水平，不断优化口岸营商环境，持续完善国际运输规则……中欧班列不断提升亚欧大陆互联互通水平，跑出互利共赢“加速度”。中欧班列跨境电商专列、邮政专列以及“班列+园区”“班列+口岸”等新业态不断涌现，为沿线国家带来了巨大发展机遇。西班牙中国问题专家胡里奥·里奥斯认为，中欧班列以一种薪薪互补的方式融合了欧中双方需求，其重要价值之一就是激发沿线国家的经贸合作潜能。

中欧班列为高质量共建“一带一路”提供有力支撑。共建“一带一路”践行的是互联互通、互利互惠，谋求的是共同发展、合作共赢。在第三届“一带一路”国际合作高峰论坛开幕式上，习近平主席宣布中国支持高质量共建“一带一路”的八项行动，其中“加快推进中欧班列高质量发展”“办好中欧班列国际合作论坛”是构建“一带一路”立体互联互通网络的重要举措。近年来，随着货源地不断扩大，高新技术产品增多，中欧班列正从简单的“通道经济”向“附加值经济”转变，在高质量发展发展的轨道上带动沿途市场共同受益。美国《外交政策》杂志网站撰文认为，“‘一带一路’倡议代表了每个国家为了本国利益都应该去做的事：建立尽可能多的供应通道。这既可以对冲不可预见的供应中断，又可以增强本国的韧性和影响力。”

中欧班列日夜兼程，体现了中国扩大高水平对外开放的决心和行动。中欧班列运输服务网络基本覆盖亚欧大陆全境，有效扩大了中国与沿线各国经贸往来，加速了要素资源跨国流动。数据显示，中国与欧洲25个通达国家的进出口额从2013年的4.4万亿美元增长到2022年的7.42万亿美元，贸易规模持续扩大，贸易往来更加便捷。今年的中国全国两会再次释放扩大高水平对外开放的积极信号。中方主动对接高标准国际经贸规则，稳步扩大制度型开放，推动外贸提质升级，加大吸引外资力度，推动高质量共建“一带一路”走深走实，深化多双边和区域经济合作，将给各国带来更多合作共赢的机遇。

中欧班列通达亚欧大陆，日益成为惠及各国人民的“幸福之路”、造福世界的“繁荣之路”。中国将继续同各方一道，坚持共商共建共享原则，推动中欧班列朝着更高质量、更好效益、更加安全方向发展，为促进世界经济发展、增进各国人民福祉作出贡献。

“为共建人类更加美好的未来提供启迪”

本报记者 孙广勇

“中国提出构建人类命运共同体‘五位一体’总体框架，包括伙伴关系、安全格局、发展前景、文明交流、生态体系等五个方面，开创了国际交往的新格局，为共建人类更加美好的未来提供启迪。”老挝国立大学中国研究中心研究员素里耶·莫那拉在接受本报记者采访时表示，人类命运共同体理念的思想内涵不断深化拓展，并在实践中得到落实，对于各国共同应对挑战、促进共同发展具有重要意义。

莫那拉表示，现行国际秩序面临多重挑战，霸权主义和强权政治威胁世界和平与发展。人类命运共同体理念顺应时代潮流，倡导全球协作，为完善国际治理体系提出了中国方案，推动全球治理朝着更加公正合理的方向发展，体现了中国的大国责任和担当。

在莫那拉看来，中国与东盟山水相连、血脉相亲，建设更为紧密的中国—东盟命运共同体是构建人类命运共同体理念的重要组成部分。中国与东盟坚持真诚相待、守望相助、互利互惠、协调包容，走出一条长期睦邻友好、共同发展繁荣的正确道路。

“中国既是推动构建人类命运共同体的倡导者，也是行动派。”莫那拉认为，共建“一带一路”倡议是构建人类命运共同体的生动实践，是中国为世界提供的广受欢迎的国际公共产品和国际合作平台。10年多来，共建“一带一路”倡议与东盟国家发展战略积极对接，中国东盟贸易额从2013年的4436亿美元增加到2023年的9117亿美元，连续4年互为最大贸易伙伴。截至去年7月，中国同东盟国家累计双向投资额超过3800亿美元，中国在东盟设立直接投资企业超过6500家。中国东盟关系不断提质升级，惠及地区20亿民众。

莫那拉表示，中国提出的全球发展倡议、全球安全倡议、全球文明倡议，为完善全球治理、应对世界变局、破解人类难题贡献中国智慧和方案，为构建人类命运共同体提供了战略引领。全球发展倡议为推进全球发展事业贡献中国力量。全球安全倡议坚持共同、综合、合作、可持续的安全观，倡导走出一条对话而不对抗、结伴而不结盟、共赢而非零和的新型安全之路。全球文明倡议倡导尊重世界文明多样性，促进不同文明交流互鉴。

多年来，莫那拉积极参与中老交流合作项目。她以中老铁路为例，作为高质量共建“一带一路”的标志性工程，铁路的开通促进了两国经贸往来，共同发展。中老铁路以具体实践，展现了构建人类命运共同体的价值和意义。“我相信，秉持人类命运共同体理念，未来中老关系将实现更大发展，为区域繁荣贡献更多力量。”

(本报曼谷电)

中欧班列累计开行超8.5万列——

“钢铁驼队”为亚欧大陆发展注入新动力

作为共建“一带一路”的旗舰项目和标志性品牌，中欧班列近年来不断开拓创新，开辟了亚欧大陆陆路运输新通道和经贸合作新桥梁。最新数据显示，中欧班列累计开行已超8.5万列，通达欧洲25个国家219个城市，在动荡世界中构筑起一条安全畅通的供应链生命线。

日夜不息，驰骋万里。自2011年首列中欧班列成功开行以来，经过10余年的探索发展，这条国际物流陆路运输“黄金通道”已步入高质量发展轨道，为亚欧大陆发展注入新动力。

增设线路，拓展国际运输新通道

不久前，一列满载110标箱家电及机械设备的中欧班列从重庆团结村站出发，经新疆霍尔果斯口岸出境，途经哈萨克斯坦、阿塞拜疆、格鲁吉亚，抵达土耳其伊斯坦布尔。由此，赴土中欧班列再添新线。

自2015年土耳其同中国签署关于对接“一带一路”倡议和“中间走廊”计划的谅解备忘录以来，中土两国持续深化务实合作，中欧班列成为两国共建“一带一路”合作的重要组成部分。

2015年11月，连云港中欧班列(土耳其方向)正式开通运营。2020年12月，首列装载42个集装箱的中欧班列“长安号”(伊斯坦布尔—西安)开行，驶经巴库—第比利斯—卡尔斯跨海国际运输走廊，通过霍尔果斯口岸进入中国。这是首列土耳其对华出口商品的货运班列。

土耳其国家铁路公司前总经理哈桑·佩祖克表示，中欧班列取道跨里海国际运输走廊，相较其他路线可缩短至少2000公里路程，大幅提高了亚欧大陆间物流效率。对比红海海运航线近一个月的行程，这一线路拥有明显优势，大大加强了亚欧之间贸易的稳定和效率。对许多想将商品出口至亚洲的欧洲国家而言，中欧班列是物流运输的重要选择。

2月上旬，载有咖啡、奶粉、巧克力等年货的中欧班列驶入西安国际港站，标志着中国首趟德国杜伊斯堡至西安的中欧班列境内外全程时刻表回程年货班列顺利抵达。据悉，目前西安往返德国杜伊斯堡只需要10天，比2023年又缩短两天，与最早的班列相比缩短了约一周。

有分析指出，在红海危机等地缘风险频发、全球物流和供应链遭受冲击的背景下，中欧班列的稳定器作用更加凸显。新加坡《联合早报》援引业内人士的话说，红海危机爆发后，对中欧班列的货运需求已上涨100%。

稳定畅通，更好保障国际供应链

下午3时，位于波兰首都华沙市西郊的SYMLOG国际货运公司异常忙碌。在公司的2号仓库，每当一辆辆装满货物的中型厢式货车从仓库大门驶出，下一辆货车就紧跟而上，驶进仓库装货。

SYMLOG国际货运公司是一家从事陆路货物运输的专业货运代理公司，公司约2000平方米的主仓库内，80%以上的货物来自中国。“由于业务量增长太快，今年以来，公司一直在超负荷运转。”SYMLOG国际货运公司董事会主席巴尔托什·米什凯维奇说。

米什凯维奇介绍，今年1月，公司共接收2000多个委托单，代运标箱300多个，转运电商包裹1.7万个，整体业务量较去年12月翻了一倍。自今年1月起，该公司新增中国电动汽车货运代理业务，今年前两个月已代理转运近3000辆。此外，为应对急剧增加的中欧班列货物转运业务，公司已在主仓库对面建成新仓库。

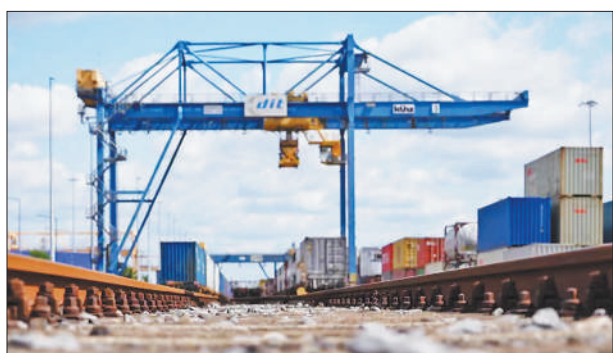
波兰是中欧班列进入欧盟的重要门户。波兰小镇马拉舍维奇曾是波兰重要陆路转运站，上世纪90年代后逐渐衰落。中欧班列的开行，令这座边境小镇再现活力，成为欧盟重要铁路物流转运枢纽。

目前，从中国成都出发的中欧班列到达马拉舍维奇只需



上图：近日，一列装载书画、瓷器等艺术品的中欧班列(义乌—杜伊斯堡—巴黎)从义乌铁路口岸鸣笛启程，驶往法国巴黎。 王建明摄

左图：中欧班列(渝新欧)终点德国杜伊斯堡多式联运场站内，龙门吊和起重机械正在运转。 本报记者 刘仲华摄



10天。马拉舍维奇铁路货运站站长乌卡什·扎浦兹说，货运量最多时每天有120标箱。“为进一步提升转运能力，我们刚刚结束了历时一年半的场站现代化改造，目前场站内的货场可容纳超过1800标箱。”

波兰信息与外国投资局前局长斯瓦沃米尔·马伊曼表示，在当今全球风险挑战叠加的背景下，共建“一带一路”倡议对于稳定和繁荣世界经济具有日益重要的作用。中欧班列为客户组织生产、物流以及资金周转提供了稳定预期，可以更好地保障国际供应链畅通。

匈牙利近年来一直位居中国在中东欧地区国家贸易合作伙伴的前三名。由于地处内陆，中欧班列在其对华贸易运输中的地位尤为重要。目前，中欧班列途经波兰、捷克等国抵达匈牙利布达佩斯历时约18天。自去年底以来，往返匈两国之间的中欧班列货物运输量显著增加。

匈牙利萨佐德韦格研究所政治分析中心主任基塞伊·佐尔坦表示，在红海危机等地缘风险频发、全球物流和供应链遭受冲击的背景下，中欧班列的高效运营有助于确保重要物资及时可靠运达，进一步加强了欧亚国家间的贸易往来。

货源多元，优质商品入千家万户

今年是“义新欧”中欧班列开行的第十年。10年来，“义新欧”中欧班列已向全球各地带去义乌商品210万种，也带回来自100多个国家和地区的10万种商品。

除进出口标箱量增加外，班列运输的商品也在变化：一方面，高附加值商品越来越多，如太阳能光伏板、汽车整车及

零配件，尤其是手机等电子设备成为班列运输热门货物；另一方面，班列货物来源日趋多元，辐射范围逐渐从义乌拓展到浙江省内其他地区，乃至上海、福建、广东等地。

“义新欧”中欧班列稳定的国际铁路运输通道优势，有助于中国和西班牙经济交流与合作。西班牙IE大学中国研究中心主任菲利克斯·巴尔迪维索表示，西中贸易额已从2020年的379亿美元扩大至2023年的486亿美元，增幅达28.23%。班列大幅缩短了欧中货物运输时间，加深了西中贸易关系，对两国进出口贸易产生重要积极影响。

杜伊斯堡曾以钢铁工业闻名，如今来往于亚欧大陆间的货运列车已成为这座老工业城市的新名片。奔流不息的“钢铁驼队”将来自中国的电子产品、服装鞋帽和日用百货运抵欧洲，也将欧洲的化工产品、汽车及零部件、奶粉、化妆品等商品带到中国。目前，杜伊斯堡港已成为西欧地区线路最广、班次最多、运量和货值最大的中欧班列节点，100多家物流和电子商务等领域的中国公司落户于此。杜伊斯堡市政府中国事务专员陶逸表示，每天，来自中国的货运列车抵达杜伊斯堡港，随后货物被运往欧洲20多个主要城市。“众多中国企业为杜伊斯堡带来上千个工作岗位。”

总部位于德国弗里德里希斯多夫的RTSB集团是欧洲最早一批运营中欧班列的企业。集团瑞士分公司总经理兼集装箱货运代理销售主管沃尔夫冈·拉普特表示，由于中欧班列开行情况良好，集团近年来业绩实现快速增长，营业额从2019年的不到4亿美元，增长到2022年的8.23亿美元。“与中欧班列的合作为集团带来巨大发展，相信这个市场会越做越大。”

世界经济运转离不开全球货运和商品贸易。作为中国与“一带一路”共建国家互联互通、互利共赢的重要载体，中欧班列将继续跑出发展繁荣的“加速度”，更好为世界经济助力，提升亚欧大陆互联互通水平。

(本报北京、安卡拉、华沙、马德里、柏林3月17日电 记者 崔琦、沈钧、李增伟、颜欢、徐馨)

中共代表团访问巴巴多斯

新华社墨西哥城3月16日电 布里奇敦消息：3月14日至16日，全国妇联党组书记、副主席、书记处第一书记黄晓薇率中共代表团访问巴巴多斯，会见工党领袖、总理莫特利，同工党主席法利、妇女组织等负责人会谈，结合新时代妇女儿童事业发展成就深入宣介习近平新时代中国特色社会主义思想，并落实两国领导人重要共识，深化党际关系，加强妇女领域交流合作等深入交换意见。

巴方表示，愿同中方深化政治互信，加强党际和妇女等领域合作，推动两国关系持续稳定发展。

美国华盛顿州中学生启程来华交流

本报旧金山3月16日电 (人民日报记者邓圩)由“美中青少年学生交流协会”组织的美国华盛顿州中学生赴华交流团16日从旧金山启程，展开为期11天的访华之旅。

2023年11月，在旧金山举行的美国友好团体联合欢迎宴会上，习近平主席在演讲中宣布，中方未来5年愿邀请5万名美国青少年来华交流学习。

据“美中青少年学生交流协会”共同主席周树琪介绍，交流团24名学生分别来自华盛顿州塔科马市林肯中学和斯蒂拉库姆市中学。美国中学生将在北京、广州、深圳、湖北武当山等地参观，并访问多所院校，与中国青少年展开深入交流。

中国驻旧金山总领馆代总领事宋国选在机场欢送仪式上表示，希望美国青少年到达中国后，以开放的心态，积极参加各种活动，亲身体验中国文化，结交中国朋友，感受一个真实、立体、全面的中国。宋国选说：“希望同学们通过中国之行，与中国人民结下深厚友谊，成为中美友好的使者。”

旧金山市长办公室国际商贸主任马克·钱德勒在致辞时对同学们说：“中国绝对是一个迷人的地方。当你们回来后会对中国有新的认识，对中美两国为什么要和睦相处有新的认识。”

随同学生访华的斯蒂拉库姆市市长理查德·穆里表示，两国人民应该通过相互交往加深相互理解。他鼓励同学们充分利用此次难得的机会亲身感受和了解中国。

在欢送仪式尾声，同学们用中文合唱中国歌曲《在希望的田野上》。他们对即将开始的旅程充满期待，表示要利用这次机会了解中国，做中美友谊的青年使者。

“这是真正的惠民工程”

本报记者 李强



乌兹别克斯坦1吉瓦光伏项目首期400兆瓦不久前实现并网发电。这是去年首届中国—中亚峰会后，中资企业在中亚地区投资建设的首个大型新能源项目，也是共建“一带一路”框架下，中资企业在中亚投资建设的最大光伏项目。

1吉瓦光伏项目共有两座500兆瓦光伏电站，分别位于卡什卡拉里州和布哈拉州。项目选址地处荒漠地带，由中国能建葛洲坝集团海外投资有限公司(以下简称“中国能建海投公司”)投资建设。中乌两国建设者克服重重困难，先后完成道路修整、临水临电、临时清关区、设备堆场等配套项目。项目正式投入运营后，每年发电量可达24亿千瓦时，预计每年实现减排二氧化碳240万吨。“这片荒漠上气候恶劣、条件艰苦，中国企业在短时间内建起了绿色能源基地，对我们来说是一个伟大的奇迹。”布哈拉州卡拉巴扎尔区居民古尔诺拉由衷感叹。

“1吉瓦光伏项目将有效解决卡拉巴扎尔区电力短缺问题，这是真正的惠民工程。”卡拉巴扎尔区居民巴达沙耶娃对记者说：“没想到我们这样的偏远地区也能够拥有自己的发电站，还是光伏电站，我们再也不用担心断电问题了。”据介绍，近年来，当地用电量急剧攀升，不少村镇时常出现断电缺电情况。1吉瓦光伏项目可满足400万居民的

用电需求，将有效解决当地电力短缺问题。

中国能建海投公司乌兹别克斯坦光伏项目公司总经理冯建江介绍，项目开工后，前来应聘的当地工人络绎不绝。大量外出务工的本地人在家门口就找到了合适的岗位。该项目在建设运营期间，为当地提供约1600个就业岗位，带来1.4亿美元的税收收入。

乌兹别克斯坦地处中亚腹地，可再生能源丰富。据世界银行估计，当地太阳能总潜力超过510亿吨油当量。目前，乌兹别克斯坦正积极实施能源转型战略。乌兹别克斯坦总统米尔济约耶夫在第三届“一带一路”国际合作高峰论坛绿色发展高级别论坛上表示，乌兹别克斯坦希望在“绿色丝绸之路”框架下开展国际合作，愿同共建“一带一路”国家进一步深化绿色合作，为人类的绿色未来奠定基础。

1吉瓦光伏项目乌方工程师鲁斯塔姆对记者说，太阳能等可再生能源的广泛应用有助于减少环境破坏。乌兹别克斯坦开发和利用太阳能的潜力巨大，政府也高度重视发展绿色能源。“中企实施的1吉瓦光伏项目为改善乌兹别克斯坦人民的生活条件、促进乌经济发展作出了重要贡献。”

上图：卡什卡拉里州500兆瓦光伏电站。 张志国摄